

现代战争史上的“小米加步枪”——

利比亚的“皮卡战争”



公路上集结的利比亚反政府武装皮卡车队。



中国广汽出口利比亚的吉奥皮卡也出现在了战场上。



利比亚反政府武装把米-24直升机的火箭发射装置安装到皮卡上。

利比亚战争持续到今天,各方的报道与解读有很多。但利比亚战场上,关于政府军与反政府武装在地面战场的具体交战情况却不太清楚,新华网著名军事评论员陈虎对利比亚的地面战斗和战斗背后隐含的信息作了详细的分析,从中找到了不少让人惊诧和深思的问题。

观察来自利比亚的图片和视频,从中可以发现一个有意思的现象——无论是政府军还是反政府武装,都装备了大量的皮卡。各种各样的皮卡进行了五花八门的改装:从12.7毫米高射机枪、14.5毫米高射机枪,到107毫米火箭炮、四管的122毫米火箭炮,更夸张的甚至装上了武装直升机用的火箭发射装置。“皮卡战争”已经成了利比亚地面战场的主旋律。

皮卡竟成战争主角

首先是皮卡这种车型机动灵活。利比亚的

战事基本上是围绕着国内一条沿海公路进行的,激烈交战的城镇都被这条公路穿成一条线,在这样的条件下,皮卡的速度就有相当大的优势——兵力可以快速集结;面对强势的对手,可以迅速撤退;相比重型的坦克、装甲车,皮卡在遭到空袭的情况下,生存的几率也相对大一些。

而更深层的原因在于后勤。实际上仗怎么打,打成什么样,很大程度上取决于后勤。受后勤条件和技术保障条件的制约,皮卡实际是“被成为”战场主角。一辆坦克即使在公路上行驶,百公里的油耗也有二三百升,对于后勤补给来说,这是一个沉重的包袱。卡扎菲的政府军和反政府武装,都不具备使用重型车辆进行战斗的条件。政府军的重型装备一旦大规模集结,马上就会成为西方空袭的活靶子;而反政府武装没有获得与使用重型装备的能力。

相比之下皮卡对后勤的依赖更低,大家可以计算一下,一辆皮卡百公里的油耗,大概在十几升油,使用起来更灵活。皮卡载上三五个人和一些给养,再临时加装一些武器,不管是机枪、火箭炮还是反坦克导弹,都可以形成一个独立的作战、机动甚至是生活单元。

“皮卡战争”的真相

第一,“皮卡战争”表明了利比亚的地面战斗是一种低烈度的战斗。皮卡的一个重要缺点是防护力差,不具备攻坚能力;二是重型火力的持续打击能力很差,即使配备有大口径火箭弹,也是打完了就跑,没有形成高烈度的战斗。这点还可以从双方伤亡人数的报道中得到佐证,一些反政府武装的人员在前线接受西方媒体采访时说一两天时间里的伤亡“仅有个位数”,这些都表明了地面战斗的烈度很低,并没有那种“掘壕据守”的对抗。

第二,“皮卡战争”表明了利比亚的地面战斗规模很小。以皮卡为主要装备的部队,不可能是一支较大规模的合成部队。双方基本上是以单车为单位,最多几辆车形成一个小的作战集团。由此可以判断,目前利比亚的地面作战仅仅是一系列小的交火。

第三,“皮卡战争”表明了政府军和反政府

武装真正的交火时间很短,基本处于打了就跑的状态。皮卡车的快速机动为双方提供了保存实力的条件,一旦发现战况对己方不利,前线人员很快就能脱离战场。实际上战斗双方并不是把“消灭对方”放在第一位,而把“保存自己”摆在了前面。

“皮卡战争”还能打多久?

“皮卡战争”表明了作战的双方特别是卡扎菲政府军的作战决心已经相当低,没有攻坚战的决定,很难集结起大规模作战的战力。在这种情况下,战斗时间拖得越长,政府军的士气就越低迷;而反政府武装由于有外来的支援,战局将向他们倾斜。

尽管之前关于“双方拉锯争夺”或“反政府武装溃退”的报道很多,给人一种“西方拿利比亚局势没办法”的感觉。但实际上通过对“皮卡战争”的分析可以看出,利比亚战争依然完全在西方大国的掌控之中。西方调整战场态势、支援反政府武装的手段还有很多,比如提供武器装备、提供顾问和培训人员。

阿富汗战争可以给我们一些启示:在塔利班武装同北方联盟作战之初,北方联盟基本上不是对手,塔利班可以说是横扫千军。随着战事发展,美军开始是向北方联盟嵌入一些特种部队,提供指挥、训练,特别是召唤和指引空中打击,之后阿富汗战局就出现了大逆转。在今天利比亚的战场上,西方国家同样可以做到这一点,即使他们不派出地面部队,他们还有所谓的“志愿人员”、以公司而非军队的名义派遣战斗人员等手段,这些武装人员的渗入可以达到干预甚至逆转战局的效果。

利比亚战事之所以还在拉锯,是因为西方大国对于战后的安排还没有一个有把握的选择,他们还没有“把赌注下下来”,这才是影响利比亚战局的关键。这些天来,美、英、法等国开始和利比亚反政府武装领导人频繁接触,这实际是一个摸底的过程,他们也在选择,寻找一个最合适的代理人,来保证这场战争最终得到一个对他们最有利的结果。

新华

我海军舰艇将升挂新型旗帜

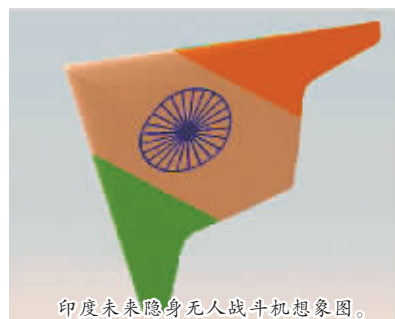
我国海军新一代舰艇旗帜系列定型,人民海军的舰艇将升挂新型旗帜。由海司军务部和海装舰技部共同组织的海军舰艇旗帜换型工作会议日前在北京召开,海军换用新型舰艇旗帜工作由此展开。

我国海军舰艇原旗帜规格,于上世纪50年代颁布执行。随着新一代舰艇陆续服役和我军舰艇参与外事活动增多,舰艇旗帜与舰艇吨位不协调、号别规格偏少等问题日益突出。与国际上通行的规格相比,我军舰艇使用的国旗、军旗和海军旗等旗帜尺寸普遍偏小。

新一代舰艇旗帜分为8个号别,全部采用色牢度高、飘扬性好的新型旗帜材料。在2009年庆祝人民海军成立60周年的多国海军活动中,我军参加阅兵的舰艇全部升挂新型旗帜,取得了良好效果。为确保此次旗帜换型工作有序高效,海军拟按照新造舰艇、现役舰艇和待退役舰艇三种类型逐步展开。据悉,海军此次旗帜换型工作,计划于2012年年底完成。

李唐

印度研制隐身无人战机



印度未来隐身无人战斗机想象图。

据《印度时报》4月11日消息,印度正在悄然推进本土隐身无人战斗机(UCAV)研发的“宏伟项目”。这一“智能”无人机能精确向敌方目标发射导弹或投掷炸弹。

报道称,印度国防研究与发展组织近日首次谈及这一神秘的无人机自主研发项目,并表示该项目旨在未来七八年内为印度空军研制出上述无人战斗机。

印度国防研究与发展组织开发实验室(航空工业)主任帕拉德说:“在5亿卢比(约7396万元人民币)启动资金的支持下,一支由15名至18名科学家组成的项目小组已经开始无人战斗机的前期设计和技术工作。装备机载计算机、数据链、火控雷达、友军或敌军识别装置以及空中防撞系统之后,它们将是高度智能的无人战斗机。”

帕拉德还说:“(印度)无人战斗机的飞行高度将能够达到3万英尺,载重小于15吨,拥有导弹和炸弹发射器,并可携带精确制导武器。”

报道说,美国在阿富汗部署装备“地狱火”等导弹的“捕食者”和“死神”无人战斗机打击塔利班武装获得成功之后,外界加强了对无人战斗机是“现代战争的战局改变者”的认可。帕拉德称:“但是与‘捕食者’不同的是,我们的无人战斗机在设计上将增加一对‘飞翼’。这将保证它们拥有低雷达反射面积以避开敌方的传感器。”

印度国防研究与发展组织表示,通过在隐身技术以及短距离自动起降等领域向“国外进行咨询和合作”之后,他们有信心“主要靠自己”研制出无人战斗机。《印度时报》说,印度此前就已经拥有无人侦察机以及类似于以色列“哈比”无人机的“杀手”无人机,但即将研制的无人战斗机将会更加先进。

何仲东

俄嘲笑 F-22 缺陷成堆

据俄罗斯军事评论网日前报道,尽管美国一直大肆鼓吹第五代歼击机 F-22“猛禽”是当今世界上最优秀的战斗机,却不允许其参加西方盟军在利比亚的军事行动,而且又欲盖弥彰地解释相关原因,结果再次暴露了 F-22 的一系列性能缺陷,使其本就不算太佳的名声再度受损,令人对其实际性能产生怀疑。

自3月19日以来,以英国、意大利、加拿大、美国、法国为主的北约对利比亚实施“奥德赛黎明”军事行动,主要战斗任务由法国“阵风”、美国 F-15、F-16,英国“狂风 GR4”歼击机执行。早在开战之前,一些欧美分析师预测称,美国大肆宣传的、已经装备6年之久的第五代歼击机 F-22 必将参与,首次接受实战检验。但令他们失望的是,美国空军不允许 F-22 出现在利比亚上空,而且强调将来也不会出现。

实际上,西方盟军本来也没期望 F-22 能够参与战斗行动,所以对此不是特别关心,但是美国却反复为此辩解,罗列出一系列的原因:F-22 主要定位于空战,而不是地对地攻击;F-22 机载通信设备未能升级,无法与其他飞机实现数据交换;试飞中发现个别缺陷,迫使其实用升限大幅降低。

环球

兵器图纸

新加坡“普拉莫斯”自行火炮

新加坡是个典型的城国家,但其陆军一直坚持装备重型武器。不过,具体到自行火炮这一领域,新加坡陆军仍然秉承着轻量化路线。新加坡陆军装备的 SSPH1“普拉莫斯”自行火炮全重仅为28.3吨,比同类产品要轻得多,未来甚至可以用欧洲的 A400M 运输机空运。

在研发“普拉莫斯”之前的准备阶段,新加坡科研人员曾考察了美国的 M-109、英国的 AS-90、日本的 75 式等众多型号的自行火炮,最终认为它们都太重,很难快速机动,因此在研发“普拉莫斯”时,减重就成了重要指标。

何西

