

网谈聚焦

网友点赞焦作海绵城市建设

本报记者 梁智玲

2016年5月,我市被河南省政府批复为首批海绵城市试点城市。为了建设好海绵城市,我市启动了北山治理、水系治理、黑臭水体治理等体系工程,着力构建城市海绵网络架构。三年计划建成项目40个,总投资44.33亿元。经过近几年的努力,我市海绵城市已建成面积达12.56平方公里,在建面积5.56平方公里。消除易涝点25个、黑臭水体14个,海绵化改造老旧小区1个,海绵化改造与建设道路27条,海绵化改造与建设公园13个,整治和治理河道湖泊12个,建成雨污及排水防涝管道43公里,完成投资34.78亿元。形成了城市道路沿线绿廊、城市公园、小区绿地、街头游园、城区景观河道等层次清晰的城市生态体系,城区绿化覆

盖率达到45%,已初显山清水秀、绿树环抱的城市新面貌。

海绵城市建设理念是解决城市内涝的重要方式,为百姓生活带来更加舒适、自然的生活体验。网友对我市海绵城市建设理念纷纷点赞,并充满了期待,让我们听听网友的声音。

网友“奔跑的小兔子”住在塔南路丰收小区,距离丰收游园很近,他说,丰收游园是我市首批按照海绵城市公园绿地类项目建设标准改造的游园之一,游园设置了蓄水池、收水带等设施。现在雨水多时,游园中间的蓄水池能蓄满水,芦苇随风摇摆,很漂亮。最重要的是,丰收游园设置的各项收水、蓄水、渗水、净水设施,让周边的雨水实现了自由迁移,改善了周边道路积水的状况,不仅利用了水资源,还美化了环境。他希望我市建设更多海绵型游园,让百姓的

生活更接近自然。

网友“小丫丫”说,海绵城市是一种全新的城市建设理念。之前在城市建设中大量出现的硬化地面、钢筋水泥替代了原本能够涵养水源的林地、草地、池塘,导致自然水路的循环被切断,往往造成逢雨必涝、旱涝急转。根据《海绵城市建设技术指南》,城市建设将优先利用植草沟、渗水砖、雨水花园、下沉式绿地等组织排水,以“慢排缓释”和“源头分散”控制为主要规划设计理念,既避免了洪涝,又有效地收集了雨水。如果城市道路和路面都达到海绵城市建设标准,即可实现“小雨不湿鞋,大雨不积水”,空气湿润又见不到积水,这样的城市更加宜居,市民生活将更加美好。

网友“乘与宴”对海绵型小区的建设理念最有感触,他说,小区里铺设“会喝水的砖”,建设“隐形水库”,按照海绵城

市要求规划设计,居民小区舒适感大大增强。我市作为全省第一家推行海绵城市规划设计审查的地市,全面明确新建、在建、改建小区和公建类项目,必须按照海绵城市专项规划,严格落实海绵城市建设要求。据悉,目前新建的恒大城南苑·悦龙台、建业春天里、建业世和府、亿祥·亲邻里、科技总部新城南区、东方今典·境界等项目均按照海绵城市建设要求规划设计。同时,我市还将对一些老旧小区实施雨污分流和管网改造工程。

网友“森林里的树”说,海绵城市理念涵盖面广,涉及城市建设的方方面面,建设项目众多,与百姓生活息息相关,值得期待。一些已按标准建成的项目,让人切切实实体验到了舒适。“不久的将来,我们能生活在一座会呼吸的城市中,想想就让人期待。”网友“森林里的树”说。

网友帮帮团

网友称道路标线直行突变左转不知该咋走

本报记者 朱颖江

当直行遇到转弯该咋走?这个不是问题的问题让许多网友很烦恼。近日,有网友给焦作网留言:“民主南路与人民路交叉口,由南向北左边第二个车道的标线有问题,原本是直行标线,到路口就成了左转线,司机如果进入左转道,离目的地就远了。如果坚持直行很容易和后面的车辆发生追尾。道路上这样的标线,很容易引发交通事故。”网友们看到留言,纷纷吐槽自己遭遇如此道路标线时的经历。

网友“西瓜侠”说,同楼主一样,在这个路口(指民主南路与人民路交叉口)遇到同样的情况。原本民主南路向北直行

到火车站南广场接人,结果直行道的前方突然就成了左转道,后面的车跟得紧怕变道追尾,硬着头皮进入左转道,绕了一圈才到火车站南广场,耽误了接朋友的时间。

网友“快乐”说,很多路口都是这样的情况,同方向规划两个左转车道,清楚路况的还好说,不知道路况的很容易反应不过来,突然变道就容易发生追尾事故。

网友“一叶知秋”说,示范区(指南水北调桥以南的区域)许多道路上的标线都很乱。焦东路与人民路交叉口、山阳路与人民路交叉口,这两个路口大修结束后南北道路变成了两个左转道,不清楚路况的司机反应不过来,毕竟大家已经习惯道路上只有一个左转道。

网友“风华”说,根据相关规定,司

机驾车进入分道线再变道就是违章,发生事故负全责。如果临时变道则属于压线违章,道路上的黄线代表“墙”。建议司机不要变道,宁可多绕路也不要被罚款。

根据网友反映的情况,记者沿着人民路与山阳路交叉口向西,了解每个路口的道路标线情况。从人民路与山阳路交叉口,到人民路与民主南路交叉口,途径大小路口近10个,其中有4个路口的南北走向车道上规划2个左转道。这4个路口分别是人民路与山阳路交叉口、人民路与焦东路交叉口、人民路与塔南路交叉口、人民路与民主南路交叉口。在进入左转标线前,道路上的标线都是直行线。机动车司机早已习惯道路上一个左转道,这些路口突然变成两个左转道,让许多正在直行的司机反应不过来。正如网友说的:“看到

眼前的两个左转道,我很迷茫,不知道该如何选择。”

针对网友反映的情况,记者先后采访了我市交警部门 and 住建部门。交警部门相关工作人员表示,人民路属于世行贷款项目,其建设和道路标志标线以及红绿灯等附属设置的建设都由市住建部门负责。对于网友反映的问题,他们也接到过类似的投诉,和市住建部门结合后有的已经改正。交警部门相关工作人员提醒广大车主,在行车时要以安全为主,不能违规行驶。

市住建局项目部相关负责人说,人民路建设是依据设计图纸施工的,通车以来接到市民关于道路标志标线缺陷的投诉,他们将与设计单位对接,寻找解决问题的办法。

官方微博: @焦作日报(新浪、腾讯) ■新闻热线: 8797000 ■编辑: 聂 楠 | 校对: 孙 茜 | 组版: 杨 杰

微话题

焦作日报微信公众平台提供最权威的新闻资讯,为本地网友提供更为真实可靠的消息源,并有针对性地增加可读性、关注度、权威性、广泛性,及时推送给读者,大大提高了读者的阅读效率。目前,焦作日报微信公众平台在本地地区成为了最受我市市民喜爱的微信公众平台之一。

招商合作电话: (0391) 8797000

微信号: JZRBWX

【今日话题】

为住房出租立规矩

据《焦作晚报》报道,我市正在全市范围内开展以住房租赁信息采集和隐患排查为主要内容的住房租赁调查工作,8月10日前,对外出租住房的业主要到社区填报出租住房信息采集表。我市将通过调查住房租赁信息,促进住房租赁合同网签备案,提高住房租赁合同备案率,推动与相关部门信息共享,加强住房租赁备案在申领居住证、提取公积金、申领租金补贴等各项城市公共服务中的应用,严查涉及群租等违法出租行为。对此,你怎么看?

【观点1+1】

④等候 5608:租房赁房依法管,不给坏人行方便;个人社会都受益,安居乐业上隐患。

④常睿平:为住房出租立规矩,通过综合施策加强源头监管,有利于规范市场秩序,更有利于保障房东和房客合法权益,我赞成!

④一更时分:对外出租住房的业主如果不讲规矩,必定会使该行业滋生很多安全隐患。通过调查研究制定有效措施能遏制违法行为,为房屋租赁者戴上紧箍咒,这样对房东和房客都是一种安全保障。

④风开季节:出租住房并非简单的个体交易,还包括一系列人身安全和权益保障等相关问题,绝对离不开法律法规的监管!面对这类问题,我们只有立规矩、严执行,才能推动住房租赁市场更快更好发展。

④清宵听雨夜梦归:这个举措非常好,能使房东、房客均受益,有效减少房屋租赁纠纷。

④工程师-作家-湖南大学讲师张闻骥:无规矩不成方圆,此举能规范房屋租赁市场,消除安全隐患,减少矛盾纠纷,保障租赁双方的合法权益,可谓一举多得。总之,住房租赁调查工作能有效促进房屋租赁市场健

康持续发展。

④老吕飞刀:开展住房租赁调查工作是好事,我们应该举双手赞成!开展此项工作不仅能促进出租房信息的完整、共享和备案,还能有效防止传销聚集、群租等违法出租行为,有助于维护小区良好秩序,一定会得到广大居民的大力配合和支持。

④水晶小草:对于城市出租住房的监管历来是个大难题,焦作市为住房出租立规矩既能保护房东的权益,也能有效防止某些人为少缴个税而提供虚假租赁信息。让房东与租赁者的信息上网备案,不仅能使这些信息共享,也能从源头遏制不法分子通过租赁房屋从事违法犯罪活动,我要为此点个赞!

④秋泉 12:为住房出租立规矩,就能事先消除许多安全隐患,让大家明明白白租房,避免不必要的矛盾纠纷。与此同时,相关部门还能较好地进行房屋租赁市场的动态管理,积极引导这个市场向健康稳定方面发展。

【下期话题】

外卖贵于堂吃

同样的套餐,外卖价格比堂吃价格贵11元,此外还要支付9元的外送费。近日有消费者向媒体反映,他在外卖平台上点了一份麦当劳套餐,竟然发现外卖与堂吃的价格相差11元。媒体记者探访发现,外卖贵于堂吃并非限于麦当劳套餐,而是一种普遍现象。

尽管麦当劳方面作出了解释,但众多网友不依不饶,以至于这个话题上了微博热搜。很多网友认为这是价格歧视,呼吁有关部门管一管;还有网友认为,市场经济定价自由,大家不必苛责。对此,你怎么看

(参与热点话题讨论,请关注《焦作日报》官方微博: @焦作日报) 本期栏目主持人 本报记者 聂楠

公交车儿童免票线何时能“长高”

□筠 溪

“我家孩子上幼儿园中班,身高(穿鞋)刚达到1.1米,乘坐公交车时司机师傅要求买票。几毛钱不是事,但我对现行的儿童免票标准感到既疑惑又遗憾!”近日,有市民致电本报记者诉说自己遇到的闹心事。

不是钱的事儿,就是争个理儿。记者随机采访了十多位市民,大家对现行的公交车儿童免票标准都不十分清楚,并表示希望官方机构明确执行标准,让市民清清楚楚乘车、明明白白消费。

对此,本报记者采访了相关单位和部门后了解到,目前我市儿童免费乘坐公交车的身高标准是1.1米以下,沿用《城市公共交通车船乘坐规则》第五条

“110厘米(含110厘米)以上的儿童必须购票”的规定。然而,对于这个执行标准,很多市民并不“领情”,希望儿童免票线能随着我国儿童生长发育状况尽快“长高”。

大家的质疑并非没有道理。从1975年开始,国家卫生部(现国家卫健委)每10年组织对全国儿童生长发育状况进行抽样调查。以6岁组为例,2006年12月31日公布的第四次儿童体格调查结果显示,中国儿童身高比1975年增长了6厘米。此外,根据国家卫健委2018年6月发布的《7岁至18岁儿童青少年身高发育等级评价》标准,我国7岁男生身高的中位数已达125.48

厘米(女生124.13厘米)。显然,我市执行的标准没有随着孩子身高一起“发育”,而目前沿用的《城市公共交通车船乘坐规则》仍然是1993年的标准。客观地说,与其他城市相比,1.1米的执行标准确实低,相当一部分城市多年前已经将此标准提高了10厘米,还有部分城市甚至将标准提高到了1.3米。以郑州为例,该市交通运输局今年4月初召开了新闻通气会,宣布郑州儿童免票乘坐公交车的身高标准由1.2米提高至1.3米。

让公交车儿童免票线“长高”,往小处说是几毛钱的事,往大处讲则关系到儿童的乘车权益。特别在鼓励绿色出

行和放开二胎政策的社会背景下,小事件更能反映大民生。

当然,公交公司只是儿童免票标准执行方,让公交车儿童免票线“长高”还需要相关部门聚焦、聚策、聚力,在此之前,人大代表、政协委员、法律工作者和热心市民的建言献策也很重要。

期待您对社会热点问题特别是焦作当地新闻事件的思考与评价,请把想说的话、想表达的观点发给我们,本报将择优刊发读者来论,共同碰撞思想的火花。

来稿邮箱: jzrbasp@163.com

关于狗的问题,我们应该达成一些共识

□丁 奎

又见恶犬伤人。一条流浪狗经常在市工业路与民主路交叉口附近“行凶”,8月8日,这条狗再次咬人后,居民报警求助,最后特警队员赶到将其击毙。

由狗引发的事故纠纷,每隔一段时间就要出现一次,有的发生在我们身边,还有很多发生在外地。这类事件经过媒体报道,很容易引发公众讨论,但爱狗者和厌狗者讨论来讨论去,哪一方都很难说服对方。以这次特警队员击毙伤人流浪狗为例,一些市民在新闻下方留言,为特警队员果断出手叫好,但也有爱护动物的人建议社会关爱、善待流浪狗。因此,关于狗的问题,我们应该达成一些共识,为谈论这类问题设定基础价值标杆很有必要。

有人爱狗,我们应该尊重。作为一种动物,狗的价值在于对人类有帮助。事实上,狗也确实为人类工作生活作出了不少贡献。因此,很多人对狗有不同于其他动物的特殊感情,养狗、爱狗也成了不少人的情感需求。

关于这个话题的底线,应该是狗不能伤人。不论狗多么乖巧听话,它终究是一

种动物,任何狗的重要性都不足以与人的重要性相提并论。我们允许一些人养狗,但不允许狗咬人、惊吓人,也不允许狗影响人们的正常生活。这就要求养狗人尽到看管义务。养狗没有错,但养狗者和其他爱狗之人要负起责任、守住底线,多为他人着想。比如,他们要及时为狗注射疫苗,带狗出门时采取必要的防护措施,及时清理狗粪便等,而为流浪狗找到合适的归宿也是一种爱护与责任。相反,养狗者和其他爱狗之人如果不履行相应义务,任凭狗对社会、对他人造成伤害,就是不负责任的表现,也是不被社会容忍的。

当前,我市正在酝酿出台有关养狗的地方法规。我们相信,这部法规将是关于养狗问题的系统性规范。在法规正式施行之前,如果我们能想清楚关于狗的价值和底线等问题,对于更好地遵守法律法规、营造人狗和谐的社会氛围将大有好处。

怀川笔谈