

市十大基础设施重点项目之东海大道项目

东海蛟龙初露锋芒

本报记者 朱晓琳

核心提示:

焦作和郑州一河之隔,地缘相近、人缘相亲,“加速郑焦深度融合,全力打造中原城市群和豫晋交界地区的区域性中心城市、郑州大都市区门户城市”一直是我们努力的方向。“构建郑焦综合交通走廊,推动郑焦‘无缝对接’”就是重要一步,而东海大道又是这步棋中重要的一环。

从航拍的角度看市十大基础设施重点项目——东海大道,它像一条巨龙蜿蜒向南延伸。东海大道将承担起我市东部货运交通和过境交通的重任,不仅可以解决我市自身城区道路协调交通问题,也可以解除城市没有环城道路的尴尬,缓解进出大货车给城市交通带来的拥堵和环境污染,对增强我市城区交通能力、拉动东部城区经济发展具有重要意义。

项目介绍: 打通城市外循环

东海大道是我市十大基础设施重点项目之一,位于焦作市城区东部,道路呈南北走向,北起焦辉路(国道207),南至S104(国道327),线路全长20.08公里,规划为城市主干路,是焦作市规划三环路的重要组成部分,承担焦作市的货运交通和过境交通。

道路从北往南依次与焦辉路、待九路、解放路、建设路、待王路、人民路、丰收路、长济高速、S104等9条主要道路交叉;依次跨越南水北调桥总干渠、山门河、新河、青年河、大沙河、大狮涝河等6条河流;依次穿越焦煤韩王支线、焦煤专用线、张弓物流专用线、新焦铁路、郑焦城际铁路5条铁路。

整体进展: 蛟龙初露峥嵘

投资完成情况: 该项目由市住建局作为实施机构,市投资集团作为社会资本方,采用PPP模式运营,合作期限20年,总投资18.56亿元。



已经完成箱梁吊装的市东海大道跨新河桥。

截至目前,今年累计完成投资16658.5万元,占年度总投资34000万元的49%;开工以来累计完成投资78931.5万元,占工程建安费总投资107611.34万元的73.35%。已支付工程款等费用近6亿元。

工程形象进度: 焦辉路至秦庄除焦煤韩王支线和解放路口外已基本贯通;秦庄至山门河段为下穿铁路部分及U形槽,正在预制下穿张弓物流箱涵;山门河至丰收路段已基本贯通(丰收路口正在加紧施工)。丰收路至大



已经完成的一段部分绿化带工程。

沙河段,所有桥梁已架设完毕,其中新河桥正在进行桥面施工,青年河和大沙河桥面混凝土已铺装完成;该段路基除梁场外已基本完成,正在进行结构层施工。大沙河以南,长济高速桥桩基完成210根,正在施工墩柱及桥台;大狮涝河桥桩基完成26根。

今年年底,东海大道大沙河以北除铁路外计划基本贯通,计划2021年6月1日,基本完工。

现场采访: 战高温施工不停歇

8月25日,秋老虎发飙,气温逼近40摄氏度,在野外没有任何遮挡物下,地面温度超过了50多摄氏度。记者在东海大道施工现场的不同路段看到,工人们冒着高温坚守在第一线。在东海大道解放路口以南,压路机和摊铺机正在忙碌工作着,工人正忙着铺沥青;丰收路以南的路段正在铺结构层,新河桥路段正在进行桥面施工,大沙河桥路段的桥面已经铺装完成;跨长济高速路段,桥桩基已经完成210根,正在施工墩柱及桥台。

马村区穿铁工程施工现场有80多名工人施工,据现场工作人员介绍,施工人员分成5班,全部带雨衣上班,24小时施工,昼夜不停。据悉,穿铁工程铁路代建施工已于6月中旬进场,先行施工下穿焦煤专用铁路线和张弓物流专用铁路线框架涵。目前,钢筋加工棚等临建工程、箱涵预制工作坑等已完成,正在进行边墙及地板施工,计划10月15日顶进完成,明年6月底下穿铁路部分基本贯通。

攻坚克难: 齐心协力加快建设步伐

东海大道建设项目自2017年6月28日开工以来,市委、市政府高度重视,市委书记王小平,市委副书记、市长徐衣显,市领导杨娅辉、葛探宇、乔学达、韩明华、闫小杏等,多次带领市直有关部门负责人,到东海大道建设现场实地调研督导,现场办公,协调解决项目在建中遇到的问题,为项目建设倾注了大量精力和心血。

王小平在调研时强调,要坚持项目推进统筹考虑、文化品位充分体现、城市形象明显提升的原则,高标一流作好项目的规划设计,着力把交通道路打造成通行与景观相融合的民心工程。

徐衣显要求,要立足焦作长远发展,站位中原城市群全局,提升建设标准,提高建设质量,把握“生态、生活、生产”建设时序,充分预留发展空间,发挥重大基础设施综合带动效应。全面加快建设步伐,构建内部循环、外部联通、立体快捷的综合交通体系,为焦作发展拓展新空间、争创新优势。

项目实施过程中,各参建单位以时不我待、只争朝夕的精神状态,从前期规划、论证,再到项目设计、招投标、现场建设等,环环相接、丝丝入扣。

征地拆迁是项目开工建设的重要前提,直接影响工程进度和施工工期。在东海大道项目征迁工作中,马村区和示范区项目负责人,挨家挨户走访,讲政策、解疑惑,一户一户签协议,为项目的顺利



市东海大道建设项目施工现场,中建三局施工队在加紧摊铺水泥稳定碎石基础。



中建三局施工队压路机在碾压路面基础。



中建三局施工队员在向工地运送钢筋。

利开工奠定了良好基础;建设资金是项目顺利开展的保证,在国家对地方融资监管趋紧和宏观调控政策产生的不利影响下,市投资集团想方设法、排除万难,积极筹措资金,保障了建设资金来源,确保了工程项目建设顺利有序进行;在项目建设过程中,还需同国务院南水北调办公室、郑州铁路局等单位协调办理28号输水线和下穿铁路施工的相关审批手续,同时还需协调供水、供电、燃气、通信、国防光缆等管线的征迁工作,项目建设人员敢打硬仗、勇于攻坚,以打不烂、拖不垮的战斗精神,废寝忘食、不分昼夜的奋战在工地和协调现场,最终顺利完成了相关施工审批手续;具体建设过程中,在面临严厉的大气污染防治措施、施工原材料涨价、施工地质条件恶劣等不利因素时,项目建设者发扬克难攻坚、顽强拼搏、精益求精的精神,积极与马村区、示范区等有关部门沟通协调,采取相关措施,严格按照“六个百分之百”的环保要求进行施工,以“保质量、保速度、保效率”为原则,细化方案,交叉施工,倒排工期,坚决克服“等、靠、要”思想和畏难情绪,打破瓶颈制约、把握时间节点、加强组织协调、抢抓项目有利时机,全力以赴保质保量完成时间任务节点。

展望未来: 郑焦融合的重要一步

东海大道对于郑焦融合有什么重要意义呢?记者日前从焦作市交通运输局获悉,该局去年提出强力推进“112343”工程,即14个涉及国计民生的重大交通基础设施项目。其中的“3”为3座黄河大桥前期项目,而S232(东海大道南延)黄河大桥项目将北接焦作市在建的东海大道项目,向南跨黄河对接郑州规划西五环,这个项目作为郑焦融合项目目前已全面启动前期研究工作。

东海蛟龙,初露峥嵘。东海大道势必将成为我市深化郑焦融合的重要一笔,助推我市经济高质量发展步入快车道。

(本版图片均由本报记者刘金元摄)

