

博爱县

发力高铁新城 跑出高质量发展加速度



太焦铁路跨越新月线铁路。

本报记者 李晓军

核心提示:

近日，太焦高铁开始为期两个月的联调联试，标志着太焦高铁正式开通进入倒计时！与此同时，作为太焦铁路河南段唯一在建的高铁站，位于博爱县境内的焦作西站即将投入使用。

博爱县将跨上这条钢铁巨龙，跑出高质量发展加速度！近年来，该县以建设焦作西站为契机，挥动如椽巨笔，规划建设一座43平方公里、人口12万的高铁新城，打造“豫晋新枢纽、康养智慧城、太行小江南、竹林水乡村”。

转变理念
一座高铁站孕育新城梦想

10月10日，博爱县北侧月山镇境内、人民路以北、新月铁路以南的太焦高铁焦作西站施工现场，车辆穿梭，塔吊林立，一派热火朝天的场面。

走近观看，该站的站房、站台雨棚等建筑拔地而起，景观河、站前广场已露雏形……

全长362.095千米的太焦高铁，北起山西省太原市太原南站，南至河南省焦作市焦作站，设13个车站。其中，太焦高铁焦作境内共34.2公里，设焦作站、焦作西站2座高铁站。

目前，总投资5.2亿元、定位为焦西门户、博爱之窗的站前广场仍在建设中。工程分两期，计划今年11月底前完成项目核心区广场、上秦河改线、地下停车场和出入道路建设，具备上下站条件。2020年年底，太焦高铁将全面贯通，焦作西站将正式投用。

即将迈入高铁时代的博爱县，有着更为远大的梦想！以高铁站为中心，东起大沙河，西到月山路以西黄岭村，北到浅山区，南至发展大道，该县规划建设了一座约43平方公里的高铁新城。

一座高铁站如何孕育一座新城？

“理念是行动的先导，必须转换观念，将新发展理念作为推动高质量发展的行动指南！”博爱县委书记陈泓说。

2016年，我国勾画了新时期“八纵八横”高速铁路网的宏大蓝图。太焦高铁与郑焦城际铁路共同构成的郑太高速铁路，是“八纵”之一呼和浩特至南宁通道的重要组成部分，也是我省“米”字形铁路重要组成部分，与规划中的新乡至洛阳城际铁路在博爱形成十字交叉。

博爱县紧紧抓住这个机遇，在焦作市委、市政府和省城际公司的大力支持下，跑铁路总公司，对接郑州、太原两大铁路局和规划设计单位，最终取得他们的理解和支持，同意在博爱县合并设立博爱站，“呼南豫西通道”将从博爱站西侧引出，直达豫西南洛阳、平顶山、南阳等地区，以及西安、成都等西部中心城市。

此外，正在谋划的焦作旅游轻轨也将博爱县城北侧设立月山寺站；正在建设的南太行旅游高速串联林州、辉县、修武、焦作、博爱、沁阳、济源等重要旅游景点，并在博爱站西北两公里处设立高速出入口。

还有三条高速、四条铁路在县城交会，月山站又是仅次于郑州北站的全国第二大货运编组



站前广场片区效果图。

博 宣 摄

站，让博爱县这个偏居豫西北的县城，成为高铁、高速并存，客运、货运并重的交通节点城市。

随着郑焦深度融合上升为省级战略，博爱县委、县政府审时度势作出决策，依托太焦高铁焦作西站，建设焦西高铁新城，主动融入郑州大都市区建设，勇当郑焦深度融合“排头兵”，带动县域经济实现高质量发展。

当然，理念的转变，还要立足于对自身发展阶段、发展实际的客观审视和把握。博爱县区位优势为打造豫晋新枢纽提供了客观基础、文化资源为打造康养智慧城提供了独特条件、特色产业为打造太行小江南提供了发展动力。

2019年11月，焦西高铁新城工程启动。根据规划，2021年之前，完成站场综合体功能区建设，特色小镇初步建成，基本完成道路和基础设施建设及教育、医疗公共设施建设。2022—2025年，基本完成焦西高铁新城各区块建设，焦西高铁新城基本建成。

党建引领
吹响建设新城的“博爱精神”

建设焦西高铁新城，是博爱县转型升级和高质量发展的“百年大计”。该县突出党建引领，广大党员干部在服务建设高铁新城中践初心担使命，叫响了“吃苦在前，干在一线”和“由我执行，看我担当”的“博爱精神”。

该县成立高铁新城建设指挥部，县委书记陈泓任政委，县委副书记、县长张红卫任指挥长。建立工作专班，定期召开例会，加强指导协调，实行定期通报。

为打造好高铁新城，该县领导干部勇于担当，主动作为，与中铁公司协调，将原定4000平方米的候车室扩建为12000平方米，配套投资5.2亿元的站前广场项目，今年年底前将与高铁站同步建成投用。而且在市委、市政府的大力支持下，中铁公司同意将原定320米长的城际铁路存车场扩建为650米长的高铁列车存车场，为焦作西站始发高铁打下基础。

太焦高铁博爱段全长12.15公里，跨越博爱县人口密集区、产业集聚区、交通枢纽区的4个乡镇（街道），征迁涉及20个村庄、红线内永久占地59.37公顷，占全市的61%；拆迁总面积为13.6万平方米，占全市的50%；征迁涉及企业17家，其中征迁补偿超过500万元的重大企业6家，占全市的75%。

征迁工作启动前，该县充分发挥县乡村三级党组织的作用，做好“党建+政策”“党建+宣传”“党建+帮扶”三篇文章，组织专人深入基层一线调研，广泛征求意见，多次召开专题会议，以征迁群众“住得比过去好，生活质量比过去高”为出发点，科学研究征迁方案。

征迁过程中，党政主要领导和分包的县委常委带头，实行分片包干，所有参与人员服务群众在一线、发现问题在一线、解决疑难在一线。仅用20个小时，就签订了第一份民房征迁协议；仅用15天，194户征迁群众签订了征迁协议，征迁计划大头落地，创造了“博爱速度”。

受疫情影响，今年各项重点工程都延迟复工。2月7日，焦作市召开建筑工地复工复产会议后，该县住建局2天时间就协助高铁站前广场项目通过县疫情防控指挥部审批，进入复工状态。

搭乘快车
开启高质量发展新引擎

建设高铁新城、发展高铁经济，成为博爱县培育经济社会高质量发展的新引擎、加速器。

位于博爱县的焦作西站，作为郑太高铁进入河南省境内第一站，不仅承接博爱县境内近40万人口出行，还将承接焦作市区、温县、沁阳、孟州以及济源等地近300万人口的出行任务。同时，博爱县地处青天河、云台山、神农山三大AAAAA级景区的中间位置，将更多承担游客集散中转功能，将成为今后南太行旅游区人流主要的输入和输出通道。



即将投入使用的焦作西站。 本报记者 翟鹏程 摄



运架一体机在进行架梁作业。



架桥机在进行铁路箱梁架设。

博爱县将立足县域经济发展实际，抓好现有产业的转型升级，发展先进制造业、旅游业、康养业和生产性服务业，夯实未来高铁经济发展的根基，做好高铁新城建设的产业支撑，有效带动全县一二三产业融合发展、跨越发展。

依托高铁新城建设，带动工业转型升级。该县坚持淘汰落后产能，盘活闲置资源，优化营商环境，紧盯“郑焦融合”以及焦作“百企退城”行动，积极承接产业转移。

依托高铁新城建设，提高现代服务业发展质量。博爱有得天独厚的自然资源，有底蕴深厚的文化支撑，基于此，该县县委、县政府把文旅、康养等现代服务业，作为推动县域经济发展、服务全市产业转型的一个重要支撑点，着力改善生态环境，完善基础设施设施，吸引郑州、焦作等外地人口来博爱休闲、养生、置业。

依托高铁新城建设，打造区域性物流节点城市。太焦高铁焦作西站建成后，博爱县将成为一个重要节点城市，具备将商流、物流、资金流、信息流集聚到高铁新城的条件，甚至为全市优化资源配置、推进郑焦融合发展提供有力支撑。

在高铁新城建设之初，博爱县明确提出要把生态优先作为新城发展、城市建设、社会运营的基本原则，积极创建以竹林水乡为特色的绿色生态山水宜居新城。努力打造清洁、清静、亲水、绿色、无视觉污染的高铁新城。

当前，博爱的区位优势、后发优势、生态优势逐步凸显，正在焦作市新一轮的发展中脱颖而出、乘势而上。

未来，博爱县充分抓住“中部地区崛起”和“黄河流域生态保护和高质量发展”两大国家战略叠加机遇，充分发挥“郑州洛阳‘双核’辐射优先发展区西进桥头堡”和“焦作西联战略主阵地”作用，以建设高铁新城为战略突破口，全面推进“一轴两城五区”发展战略，加快推动经济社会高质量发展，不断提高群众的获得感、幸福感。

（本版图片除署名外均由本报记者刘金元摄）