

守规矩 懂业务 真落实

贯彻落实好新发展理念

助推我市交通运输事业高质量发展

本报讯（记者朱颖江）9月2日下午，我市交通运输系统召开“守规矩、懂业务、真落实”活动动员大会。会议传达了市委、市政府《关于开展“守规矩、懂业务、真落实”活动的通知》精神，市道路运输服务中心负责人、市交通执法支队负责人先后作了典型发言。

市交通运输局党组书记、局长王树人指出，开展“守规矩、懂业务、真落实”活动，是贯彻落实好新发展理念的需

王树人要求，要严格制度守规矩，切实增强依法依规办事的自觉。一要严守“六大纪律”，特别是要把政治纪律和政治规矩放在首位，站在对党忠诚的高度严格执行重大事项报告等制度，时刻对标对表、纠正偏差。二要严守各项制度规定。系统梳理上级党委、政府及行业主管部门出台的各种制度规定、流程要求，结合实际，梳理修订本单位各项制度规范，组织编印“口袋书”“明白卡”等，做到烂熟于心、规范行为。三要自觉维护制度权威。全体干部都要增强制度意识，切实学好制度，充分理解制度，自觉运用制度，不折不扣执行制度。

王树人强调，要加强学习懂业务，做到干一行、爱一行、钻一行、精一行。要时刻保持“本领恐慌”的危机感，立足各自岗位职责和工作需求，通过向书本学、向文件学、向同行学、向实践学等形式，全面学习习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神、学习本职业业务规范、基本理论、法律法规、规章制度、政策规定以及中央、省、市工作要求，争做“学习型、研究型、实干型、进取型”的



我市交通运输系统召开“守规矩、懂业务、真落实”活动动员大会。
本报记者 朱颖江 摄

务，做到干一行、爱一行、钻一行、精一行。要时刻保持“本领恐慌”的危机感，立足各自岗位职责和工作需求，通过向书本学、向文件学、向同行学、向实践学等形式，全面学习习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神、学习本职业业务规范、基本理论、法律法规、规章制度、政策规定以及中央、省、市工作要求，争做“学习型、研究型、实干型、进取型”的

“四型”干部，着力打造一支政治素质高、忠诚干净担当、专业能力强、善于攻坚克难的交通铁军。

最后，王树人强调要在六个方面做到真落实：一是要在顾全大局上真落实，时时处处维护交通运输系统的整体形象，不折不扣地贯彻落实好上级的战略决策和各项工作部署，做到全局思想上同向、工作上同步、事业上同干。二是要在强

化担当上真落实，始终保持昂扬向上、朝气蓬勃的精神状态，“脑中有思路、眼中有问题、手上有招数、脚下有路子”，埋下头来干工作，扑下身子做事业。三是要在务实重干上真落实，以“抓铁有痕、踏石留印”的钉钉子精神对工作一抓到底，思路清晰，重点突出，措施有力，狠抓工作落实，做到年初有目标、年中有检查、年底有交待、事后有奖惩。四是要在提升效率上真落实，大兴雷厉风行之风，严格落实“13710”制度，先一步，快半拍，坐言起行，只争朝夕，快事快办、特事特办，干就干好，确保在规定的时限内高效率、高质量地完成交办的工作任务。五是要在争先创优上真落实，事事高标准、严要求，敢与好的比质量，敢与快的比速度；解放思想，善于创新，结合实际创造性地开展工作，有特色，出亮点，创经验，当示范，做到逢一必争、唯冠必夺，努力使工作在全市争第一，全省有位次，全国有影响。六是要在强化奖惩上真落实。继续推行“谁积极、支持谁，谁先进、奖励谁”的方针，对于工作积极、任务完成情况好，没有出现过安全事故等严重问题的，要在资金和项目等方面予以支持和奖励；否则，要严格惩戒。

扎紧外防输入“口袋” 筑牢疫情防控交通防线



图①② 交通执法人员在检测站点对接来焦人员检查“双码”。
(市交通运输局提供)

本报记者 朱颖江

设置高速及国、省道疫情防控检测站点、成立党员疫情防控突击队坚守火车站、抽调交通系统工作人员协助社区开展疫情防控工作……我市开展疫情防控工作以来，市交通运输局闻令而动，强化担当，全力打好疫情防控这场硬仗。

7月31日，我市全面部署疫情防控工作，该局闻令而动，第一时间成立市疫情防控指挥部交通管控工作专班，指派副县级干部坐班，统筹协调公安、卫健、焦作车务段等单位，设立公路防控、场站管控、运输保障、冷链物流管控等10个专项工作组，统筹推进全系统疫情防控工作，扎紧交通运输疫情防控的“口袋”。

为把好车辆人员入市第一道关口，该局第一时间联合公安、卫健等部门指导各县（市、区）在全市高速及国、省道设置31个疫情防控检测站点，为各站点安装了“十要十必须”公示牌，并为1200余名在一线值班的工

作人员配发“十要十必须”胸卡，规范有序开展检测工作，昼夜检测外来车辆人员，自8月2日设置站点到8月29日撤站点，31个站点累计检查人员累计检查人员842667人次，检查车辆613906辆次，筑牢了疫情外防输入的第一道防线。

火车站、汽车站是人员流动比较大的公共场所。为做好火车站疫情防控工作，该局按上级要求，不讲条件，第一时间抽调10名党员成立疫情防控突击队，在焦作火车站进行值守防控期间，累计检测旅客6万余人次。市汽车客运站和旅游汽车站检测点，累计检测旅客2万余人次。

为助力社区疫情防控，该局选派60余名政治觉悟高、个人素质能力过硬的干部职工，到结对共建、志愿服务的社区，向居民宣传疫情防控知识，协助社区开展卡点值勤、扫码测温、文明劝导等志愿服务工作，在联防联控工作中积极发挥党员先锋模范作用，彰显交通担当。

聚焦聚力灾后重建 全力保障交通畅通

本报记者 朱颖江

今年汛期，受暴雨天气影响，山洪、塌方等地质灾害频发，全市公路桥梁等交通基础设施损毁严重。对

此，市交通运输局高度重视，多次召开灾后恢复重建工作会议，制订《焦作市交通基础设施恢复重建工作实施方案》，成立了公路桥梁、场站设施、运输保障等10灾后恢复重建工作个专班，统筹全市交通运输系统开展

重建工作。

截至目前，在公路方面：全市“两横三纵”高速公路已全部畅通；“八横十纵”干线公路中断的2条已抢通，损毁的439条农村公路已处置完毕，90条中断的农村公路已抢通89条（马村区县道059山门河桥因受洪水冲刷造成桥头搭板腾空，现正在进行护坡浇筑）。累计共出动人员1.6万余人次，机械1700余台班，投入资金2300余万元。在客运方面：城区46条公交线路、各县（市）公交、出租车、网约车已全面正常运营。在建项目方面：已开工的两条高速公路已全面复工。

与此同时，该局按照“请进来、走出去、紧对接”的办法，加强向上级汇报对接工作，争取上级政策和资金支持，先后邀请交通部、省交通运输厅、省交通事业中心、省运输事业中心等上级部门的相关负责同志来我市察看交通设施受灾情况，争取在政策、资金上给予倾斜支持。近段时间以来，连续3次专程赴省交通运输厅进行政策项目资金衔接工作，取得了良好成效。

截至目前，已争取上级公路水毁修复和提升改造补助资金达1.48亿元，位

居全省前列。其中：一是公路水毁抢修资金650万元；二是普通省道路面改造资金4915万元；三是省道危桥改造资金153万元；四是省道安全设施提升资金143万元；五是国省道路修复养护5287万元；六是农村公路路网结构改善2440万元；七是县乡村道安防工程180万元；八是农村公路危桥改造1141万元。

同时，我市已确定纳入省规划的灾后恢复重建项目总里程达304.8公里，总投资约9亿元，其中：一是干线公路项目5个，总里程72公里，独立桥梁两座，长507延米，估算总投资约2亿元；二是农村公路道路项目232.8公里，桥梁重建项目1182延米，估算总投资约7亿元。

为加快灾后重建工作，该局还出台了6条支持灾后重建的具体举措，即下放审批权限、简化审批程序、优化招标流程、加强工程管理、提供政策支持、加大资金支持，按照“先干后补，多干多补”的原则，科学安排项目，提前下达2022年资金投资计划，加快完成灾后重建任务。

左图 抢修因强降雨损毁的桥梁。
(市交通运输局提供)



市交通运输局

全面优化营商环境 建设人民满意交通



市交通运输局党组书记、局长王树人带队到“万人助万企”包联企业燕京啤酒月山公司走访调研。
(市交通运输局提供)

本报记者 朱颖江

良好的营商环境是建设人民满意交通的基石，是推动交通运输高质量发展的必要条件。去年以来，市交通运输局围绕中心，服务大局，聚焦疫情防控扛责任，聚焦重大项目强支撑，聚焦优质服务惠民生，聚焦创新驱动求突破，夯实八项措施，全力打造优良的交通运输营商环境，有力促进了全市经济社会的发展。

●措施一：坚持提升思想认识，切实把优化营商环境作为重要的政治责任担当。该局高度重视优化营商环境工作，将其作为全局大事要事来抓，成立了以局长为组长的优化营商环境领导小组，先后出台了《“聚焦发展创环境、强化整改担使命”优化营商环境集中教育活动实施方案》《深入实施高标准营商环境优化行动方案》《开展“万人助万企”活动，进一步优化营商环境工作方案》，深入开展了优化营商环境意见建议大征集活动、“心连心服务企业”活动，经过梳理，共征求到涉及道路建设与维护、交通执法、行业管理、公交服务、班线客运服务、出租车服务、行政审批7大类、意见建议216条，并建立台账、狠抓整改。同时，完善交通12328热线功能，建立咨询、举报、投诉快速反应机制，2020年共收到24210件，今年以来共收到18520件，均进行了认真办理。

●措施二：坚持为民利民惠民，推出便民举措20条。为最大限度地为群众和企业提供方便和高效的服务，该局积极研究上级政策，深入实际调查分析，经过认真研究，推出了20条便民举措，在全社会产生了良好的反响。比如，推出的农村客运、货运、邮政快递融合发展新模式，有效地解决了服务群众和企业的“最后一公里”问题；比如，推出的“续航工程”新举措，利用公交停车场等充电设施，科学安排时间向群众提供充电服务，为市民绿色出行提供了便利；再比如，在交通执法过程中，对于首次轻微违法行为，经警告告诫、说服教育后，不予行政处罚，充分彰显了温情执法理念；为行动不便等特殊人群证照办理提供上门服务、实施“延时服务”不过夜、推行“预约服务”更精准等举措，都有力地提升了交通运输行业的营商环境。

●措施三：坚持助推乡村振兴，全域“四好农村路”创建全省领先、全国叫响。超前谋划，在全省率先开展了全域“四好农村路”三年创建行动，目前全市6782公里的农村公路创建任务全部完成，修建节点游园452个，我市创建成为全省“四好农村路”示范市，以全省综合排名第一的成绩正在争创全国示范市，孟州被命名为全国示范县，所有县（市）均创建成为省级示范县。交通运输部部长李小鹏给予高度评价。省政府在我市召开现场会推广焦作经验。央视“新闻联播”“朝闻天下”等主流媒体进行了宣传报道。

●措施四：坚持强化基础支撑，重大交通项目建设谋划领先全省。全力谋划推进了十大高速公路项目，总投资约550亿元，其中，沿黄等6条高速项目去年一次性纳入省规划，进入高速路网规划项目最多、投资最大、里程最长、跨黄河通道最密、路网密度最高、辐射功能最强6项第一。今年6月28日，沿黄高速武陟及济源段及沿太行高速焦作至济源段开工建设。焦作至平顶山高速焦作至荥阳段项目和沁阳至伊川高速公路也将于今年9月底开工建设。

●措施五：坚持夯实安全基础，全国首批交通运输警示教育基地投入使用。投资3500余万元，建设成目前全国面积最大、展馆功能最全、科技含量最高、体验项目最多的体验演练区，已成为我省及毗邻的鲁、陕、晋、鄂等省的交通安全教育基地，已有4万余名驾驶员接受了教育培训，交通运输部及6省交通运输厅的领导给予高度评价。

●措施六：坚持改善出行环境，全省公交优先示范城市成功创建。在全省率先实现5户以上（全省标准为20户以上）自然村通硬化路。2020年一次性投运200台新能源公交车；去年以来，根据人大代表、社会各界的需求，共优化调整28条公交线路。我市被命名为全省首批公交优先示范城市，连续26年实行1元公交，符合条件的老年人、残疾人等群体享受免费乘车服务。同时，为解决超限超限造成的“行路难”问题，该局会同公安、住建、环保、水利、铁路等部门，拆除了我市所有县道上的限高限宽设施278处，确保了全市县级以上公路畅通无阻。

●措施七：坚持科技创新驱动，为营运客货车安装智能报警系统全国领先。投入860万元，在全国率先为全市1976台“两客一危”车辆免费安装了智能视频监控报警系统，为每年5000余万人次的安全出行和650万吨的危货运输夯实安全基础。持续推动普货车辆智能视频监控系统安装工程，截至目前已安装4G智能系统车辆约2万辆；同时，还在全省率先免费为1260辆客车安装了安全语音自动播报系统。

●措施八：坚持科学谋划规划，奋力开创“十四五”交通发展新局面。“十四五”期间，该局计划投入交通运输建设资金约400亿元，全力实施“一枢两圈三快四网五出彩”工程（简称12345工程）。“一枢”即建设豫西北、晋东南区域性综合交通枢纽城市；“两圈”即打造连通郑州大都市区和洛阳副中心城市的轨道通勤圈及高速畅行圈；“三快”即半小时快速通达域内各县市，1小时快速通达郑、洛、新、晋、济等毗邻城市，2小时快速通达中原城市群；“四网”即建设高质量交通基础设施网、高品质出行服务网、高效率物流运输网、高端化智慧交通网；“五出彩”：即在争创全国“四好农村路”示范市上出彩；在高速公路建设实现大跨越上出彩；在作好全国农村公路养护体制改革试点区上出彩；在智慧交通运输服务上出彩；在部省共建推进安全警示教育取得实效上出彩。