

平凡岗位铸就伟大品格 广阔舞台展现先进风采

——我市庆五一劳模座谈会发言摘要

编者按 4月28日上午,市总工会组织举行了庆五一劳模座谈会,市委常委、副市长赵建军出席座谈会,热情赞扬广大劳模和先进工作者集中体现了高度的主人翁意识和勤勉敬业的劳动者精神。与会劳模和先进工作者代表分别结合自身工作实际谈体会。本刊现将赵建军的发言和劳模、先进工作者代表发言摘要予以刊发,以飨读者。

发挥排头兵作用 为建设更具活力的新焦作贡献力量

市委常委、副市长 赵建军

劳动是世界上一切欢乐和一切美好事情的源泉。劳动最光荣,这是对劳动最好的诠释、最高的评价,也是劳动的本质和真谛所在。在五一国际劳动节来临之际,我们在这里与全市的劳动模范和先进工作者代表欢聚一堂,共迎节日,共叙佳话,共谋发展,很有意义。刚才,会议颁发了五一劳动奖章,获奖代表作了很好的发言,感受至深,由衷钦佩。在此,我代表市五大班子向获奖者、与会劳模和先进工作者代表,并通过你们向全市广大工人、农民、知识分子和其他各阶层的劳动群众,致以节日的祝贺和亲切的慰问!

长期以来,全市各界劳动群众在各自平凡的

工作岗位上辛勤劳动,无私奉献,干出了不平凡的业绩。焦作经济社会前进的每一步,都留下了广大劳动群众团结奋斗、顽强拼搏、勇于进取的足迹。特别是近年来,面对国际金融危机带来的复杂形势和严峻挑战,全市广大劳动群众在市委、市政府的坚强领导下,深入贯彻落实科学发展观,抢抓机遇,扎实工作,保持了经济社会平稳较快发展。

今年是“十二五”开局之年。年初政府工作报告确定了今年实现地区生产总值增长12%的预期目标,提出了我市“十二五”时期奋力走在中原经济区前列、建设更具活力新型城市的指导思想,为我们指明了奋斗的方向。劳动模范和先进工作者

作为广大劳动群众的杰出代表,作为推进焦作改革发展的一支重要生力军和中坚力量,义不容辞。为此,我向全市劳动模范和先进工作者提出三点要求和希望:

一、适应时代要求,当好加快发展方式转变、推动科学发展的排头兵

当前,焦作正处在建设更具活力新型城市、奋力走在中原经济区前列的重要时期,这为各位劳模和先进工作者以及全市广大劳动者施展才华、实现价值提供了更加广阔的舞台。劳动模范和先进工作者要树立强烈的主人翁意识和永不满足的思想,紧紧围绕市委、市政府确定的发展思路和中

心工作,从本职做起,从小事做起,从现在做起,以缜密的科学态度、无私的奉献精神、务实的工作作风,在各自岗位上发挥排头兵作用,以自己的模范行为去影响和带动全市广大劳动群众努力奋斗,共同创造焦作美好的明天。

二、珍惜劳模荣誉,当好维护稳定、构建和谐焦作的排头兵

稳定是发展的前提和条件,没有和谐稳定的社会环境,什么事情也干不成,更谈不上经济社会的更好更快发展。希望大家继承和发扬工人阶级识大体、顾大局的光荣传统,在本职岗位上带头做好维稳工作,以积极的态度对待社会转型时期利

益调整中出现的一些新情况、新问题,正确对待个人利益得失。要努力服从时代的需要,坚决维护社会和谐,带头维护法律法规的严肃性,带头支持党和政府为维护稳定大局所采取的各类措施,积极配合、协助党政组织去化解矛盾,当好推动改革、促进发展、维护稳定的排头兵。

三、发扬创新精神,当好勤奋学习、推进创先争优的排头兵

广大劳模和先进工作者要做勤奋学习的表率,牢固树立终身学习的理念,努力成为高素质的新型劳动者。在学习上要求真,牢固树立不断学习、终身学习的理念,做学习型职工;在业务上求精,树立“三百六十行行行出状元”的意识,努力成为各行各业的标兵,做技术型能手;在方法上求新,把自己的岗位作为创新的阵地,积极参与技术攻关、技术发明、技术革新和提合理化建议等创新活动,做创新型人才;在实践上求深,深入一线、深入基层、深入群众,善于在推进科学发展的伟大实践中分析新情况、解决新问题、创造新业绩,努力当好勤奋学习、推进创先争优的排头兵。

为交通安全站好岗

李学岭(全国五一劳动奖章获得者、市公安交警支队民警)从1981年穿上警服至今,我在平凡的交通岗位上站了整整30年。30年里,无论是赤日炎炎,还是数九寒天,我始终凭着对公安事业的热爱,怀着对交通管理事业的执着追求,坚持站好每一班岗。从1999年市公安交警支队在市区主干道的学校门前设立“爱心岗”起,我先后在理工大附属小学、幸福街小学、三中、实验中学、十一中、焦东路小学门前执勤,先后为8万余名小学生维护交通秩序、帮助过马路,没有发生一起交通事故。

在站好“爱心岗”的同时,我还负责维护交通秩序工作,对一些交通违章者,我总是耐心细致地说服教育,使他们心悦诚服,自觉遵守交通法规。有人说,交警很威风,对谁都能罚款。我想,自己手里的这点权力,是党委、政府和人民给予的,是让我管理好交通秩序的,绝不是拿来耍威风的。由于我态度和蔼,不少司机都和我成了朋友。

荣誉属于过去,未来重任在肩。在今后的工作中,我会充分发挥先进模范人物的示范带动作用,把我的工作方法、工作体会和工作经验传授给我的同事们,影响和带动广大交警为群众站好岗。同时,我将会把荣誉作为新的起点,树立更高的工作标杆,时时处处以劳模为标尺,为交通安全站好每一班岗。

加快“无线城市”建设

原振安(省五一劳动奖章获得者、焦作移动公司总经理)能够获得河南省五一劳动奖章,我感到非常荣幸。我个人的力量是渺小的,而企业和团队的力量是伟大的,正是有了中国移动的品牌和有了现代企业的大平台,才有了我个人建功立业的机会和舞台。所以,这个荣誉是公司全体员工共同的荣誉和骄傲,也充分体现了焦作市委、市政府、市总工会领导对公司多年来快速健康发展的肯定和认可。

从1992年至今,我在通信行业已经工作了20多个年头。2009年年初,我来到焦作移动公司工作,带领公司全体员工,求真务实,开拓创新,圆满完成了市委、市政府和省公司安排的各项工作任务,实现了上级满意、社会满意、员工满意。截至目前,我公司的客户规模突破200万户,运营收入8亿多元,移动普及率排名全省前列,网络处理能力超过300万户,实现了全市无缝隙深度覆盖。公司先后被授予“中央企业学习型红旗班组(科室)”、“中国移动企业文化示范点”、“全国文明单位”等称号,获得省级荣誉12项、市级荣誉43项。

今年4月15日,河南移动与市政府签订了战略合作协议,共同启动了“无线城市”建设。在“十二五”期间,我将带领全体焦作移动人,加快“无线城市”建设,打造“智慧焦作”,全力推动焦作市信息化建设及信息产业发展。

当好企业发展配角

赵双成(省五一劳动奖章获得者、多氟多化工股份有限公司党委书记)作为一名民营企业的党委书记,在工作中,我力求到位不越位,积极当好企业经济发展的配角,不断强化服务意识,切实履行好工作职责。坚持倡导以人为本的管理理念,尊重员工的创新精神,有效发挥了工会组织的作用,营造了企业、职工“双赢”的良好局面。

在企业发展中,我重点做了四项工作:一是建立联席会议制度,在参与企业决策中发挥党组织重要作用。很多民营企业党组织书记都是由企业老总兼任,但在多氟多化工股份有限公司,党委书记是专职的。我们在生产经营管理中建立了联席会议制度,明确规定党委书记参加经理办公会和董事会,直接参与企业重大问题决策。二是主动参与企业管理,在服务生产经营中发挥桥梁和纽带作用。我们充分调动广大职工的积极性,注重倾听职工的合理化建议,近年来,企业共收到各类合理化建议400多条,为企业带来直接效益600多万元。三是加强工资集体协商,促进发挥“稳定器”作用。从2009年开始,我们在互相尊重、平等对话的基础上,进行了反复多次协商沟通,不断充实完善合同条款,双方达成一致意见后,正式纳入合同条款,由工会主席代表职工与企业经营者签订集体合同。四是加强职工教育和企业文化建设,发挥凝聚作用。

用爱滋润学生心田

王健霞(市五一劳动奖章获得者、市二十三中教师)我于1990年大学毕业,被分配到市第二十三中学任教。21年来,在学校领导和老教师的指导下,我虚心学习,博采众长,勇于创新,业务水平不断提高,逐步形成了自己的教学风格。我先后有18篇论文在各级期刊上发表,有23篇论文获得国家、省、市级奖,有7项教研成果和3件自制教具获得省、市级奖。我个人荣获了省实验教学先进工作者、省化学学科科技带头人、市先进女工、市教研先进工作者、市教育系统优秀共产党员等20余项称号。2008年,在荣获市级骨干教师称号后,我又荣获了省级骨干教师及省级名师称号;2009年,被评为焦作市首届名师,还被市妇联授予“巾帼英模”称号;2010年,荣获教育质量奖,获得市优秀教师称号。

我自费订阅了《教师与管理》、《中学化学教学参考》等多种资料,用于丰富知识,开阔眼界,提高自身素质。我常用加里宁的话来鞭策自己:“教师们一方面要献出自己的东西,另一方面又要像海绵一样,从人民中、生活和科学中吸收一切优良的东西,然后再把这些东西贡献给学生。”

21年的教师生涯使我深刻体会到:教育是爱的事业。我始终把爱贯穿到教育教学之中,呵护我的每一个学生,用爱心滋润每一个学生的心田。本报记者 李新和 整理

焦作市彪马车轮制造有限公司

创新发展增活力



马村区区长孟令武(右二)、常务副区长赵根旺(左二)在市彪马车轮制造有限公司总经理刘孝红(右一)、常务副总经理杜武战(左三)的陪同下在公司调研。

一个企业从诞生到成长壮大,无不蕴含着艰辛和坎坷;
一个企业从改革到创新发展,无不凝聚着希望和憧憬。

焦作市彪马车轮制造有限公司从原先一个名不见经传的小企业,发展到今天实力雄厚、具有发展潜力、令人注目的大型骨干企业,整个奋斗历程印证了一个困难无可畏惧、发展才有希望的道理。

位于马村区光明路北侧15号的彪马车轮制造有限公司,是一家集设计、研发、生产制造、经营销售汽车零部件及农用机械为一体的高成长性企业。该公司成立于2009年7月23日,占地面积14543.5平方米,注册资本金

2000万元,主要生产经营真空钢圈、工程钢圈、汽车配件制造。目前公司固定资产7000余万元。公司现有员工170余人;专业技术人员15人。其中,从事钢圈制造的专家5人,具有中级技术职称的专业技术人员7人。该公司人力资源丰富,技术力量雄厚,尤其是该公司生产的真空钢圈,是目前载重卡车、客车配套使用的升级换代产品。该产品具有以下特点:一是真空钢圈的辐板采用特种钢。整体轮辋采用专用钢轧制,一次成型,不但难度高,而且辐板与轮辋钢在焊接性能上形成最佳匹配,提高了钢圈的整体性能,承重能力和寿命大大提高,更适应卡车、客车长途载重行驶。二是高速行驶散热性能好,延长

了轮胎行驶里程,行驶更安全。三是优异的动平衡性能,有效减少了轮胎异常磨损,提高了驾驶的平稳性,同时能减少轮胎跳动,有利于震动冲击的吸收和车速的提高。四是由于真空钢圈采用车轮专用钢材轧成,保护性能更好。材质好、重量轻,从而减少了整车自重。2010年12月,该公司年产100万套真空钢圈项目,已全部建成投产。双班生产,产品销售供不应求,主要和中国重汽、陕西重汽、北方奔驰等主机厂家配套生产销售。

为了将彪马钢圈生产过程中废边脚料的重新再利用,使产品形成有效的产业链,目前,该公司又注册成立了焦作市玲珑机械制造有限公司。新成立的

子公司是专业生产经营微型农用机械的企业。2010年8月,已批量生产,现投放市场的“宇彪马”品牌的多功能微耕机,以小型汽油机、柴油机为动力,以整体变速齿轮和皮带离合器作为传动,具有马力大、体积小、重量轻、结构简单、轻便灵活、操作方便、易于维修、工作稳定可靠、使用寿命长、油耗低、生产效率高等特点。这种农用新型微耕机可以在田间或山埂边行驶,便于用户使用和存放,省去了大型农用机械无法进入山区田间耕作的烦恼,是广大农民朋友最理想的选择。2011年5月总投资2.4亿元,年产60万台多功能微耕机的项目正式启动,该项目建成投产后,将成为中原地区最大的农用机械、农机配件生产基地。

然而,企业实力的壮大、人才资源的丰富、销售形势的旺盛、市场前景的广阔,并没有使彪马车轮公司的员工们陶醉。该企业的员工们也并未因此停止发展的步伐。正如该公司总经理刘孝红所言:“企业必须发展,必须创新,创新才能发展,发展才有希望。”

在“十二五”规划的开局之年,充满自信和力量的刘孝红雄心勃勃地为企业的美好未来描绘出了新的发展蓝图:近两年拟建立马村区彪马工业园区,集设计、研发、生产、制造和销售于一体化,使产品形成强有力的产业链。

目前,该工业园区内共新建了6个项目,预计总投资15.8亿元,总占地面积700余亩。预计申请发明专利8项,实用新型专利10项。

这6个新建项目主要包括:一是年产60万台多功能微耕机项目,总投资2.4亿元,占地227亩,将建成年产60万台多功能微耕机,全自动装配生产线3条。二是年产300万套铸造铝合金车轮项目,总投资4亿元。三是年产300万套微型汽车钢圈项目,总投资3亿元。该产品具有平衡性能好、承载力强、

耐腐蚀、安全性能高、行驶稳定性好、耗油低等特点。四是专业模具制造项目,总投资3亿元,该项目专业从事设计、制造汽车主配件模具。包括冲压模、锻模、挤压模、压铸模等。五是国家级科技研发中心项目,总投资1亿元,该研发中心主要负责柴油机、变速箱及汽车钢圈的研究开发工作,是产业链的关键环节。六是“年产100万套汽车真空钢圈项目”的迁址项目,总投资1亿元,新的厂房建成投产后,将使企业生产规模进一步扩大,市场前景更加广阔。

挑战与机遇同在,风险与希望并存。为了确保企业健康快速发展,确保各个项目圆满建成投产,占领更大的市场,该企业在制定发展战略的同时,健全完善了各项规章制度,对生产经营、员工行

为、产品销售、公司理念、发展方向等方面都制订了详细具体的实施方案和保障措施。

潮平两岸阔,风正一帆悬。沐浴着改革发展的春风,憧憬着美好的未来和希望,在新的征途上,彪马车轮制造有限公司一定能征服激流险滩,扬帆远航!



西班牙客商在公司考察。



公司车间一角。

焦作市彪马车轮制造有限公司祝全市劳动者节日快乐