



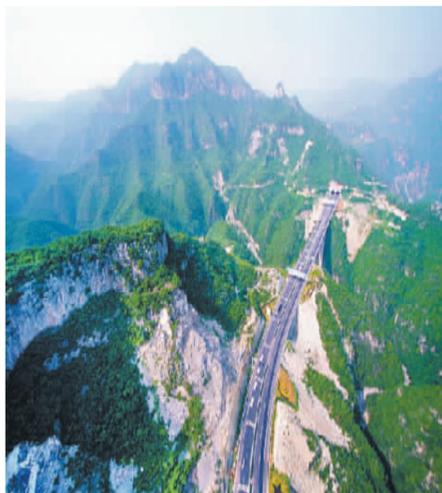
# 踏平坎坷成大道 路运并举谱华章

## 前言

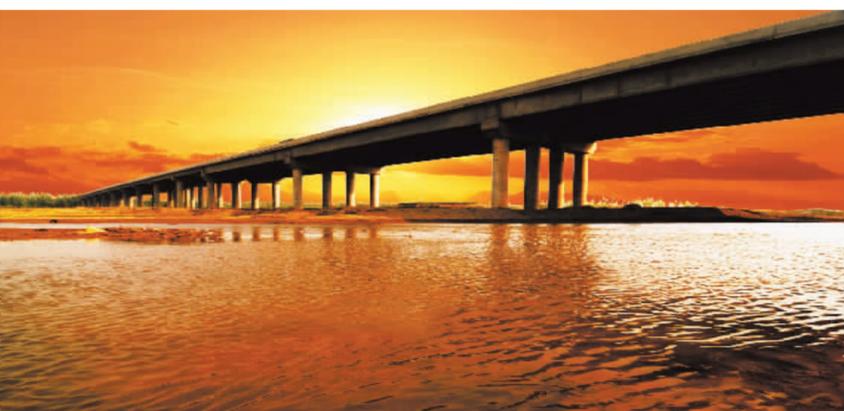
流火的七月,见证您的诞生。  
90年的风雨,书写您的辉煌。  
您是伟大、光荣、正确的中国共产党。  
沐浴在党的光辉之中,焦作市交通运输事业从上世纪20年代基本处于瘫痪状态中起步,特别是新中国成立以后进入了一个新的发展阶段。至目前,已形成了集高速公路、一般干线公路、农村公路、道路客货运输、城市公交与出租客运、水上交通等为一体的交通运输体系,实现了跨越式发展,为促进全市经济社会发展作出了重要贡献。  
几十年来,在党的领导下,焦作交通人为完成艰巨而繁重的工作任务,团结一心,众志成城,大力弘扬“铺路石”精神,穿山越岭,披荆斩棘,逢山开路,遇壑架桥,谱写了一曲曲震撼大地的创业之歌;大力弘扬“螺丝钉”精神,大胆探索,勇于创新,演绎了一个个感人至深的难忘故事;大力弘扬“老黄牛”精神,长年累月奔忙在运输线上,把微笑和服务奉献社会,书写了一首首可歌可泣的动人诗篇。近些年来,市交通运输局先后获得了全国精神文明建设先进单位、全国交通系统先进集体和文明单位、全国干部人事档案工作目标管理一级单位、交通部海事工作先进单位、河南省五一劳动奖状、依法治省先进单位、全省交通系统抗震救灾先进集体、道路运输工作和政风行风建设先进单位,全市目标管理工作一等奖、平安建设工作先进单位及感动焦作十大人物(集体)特别奖等荣誉。  
今天在中国共产党90华诞之日,焦作市交通运输局推出本期纪念专刊,就是要重温党的历史,颂扬党的丰功伟绩,牢记党的光荣传统,展现在党的领导下我市交通运输事业所取得的辉煌成就和交通人昂扬向上、勇争一流的精神风貌,努力以奋发有为的精神状态和工作热情加快交通运输事业发展,托起焦作市交通运输事业更加美好、更加灿烂、更加辉煌的明天。



常付线沁阳至孟州段一级公路



穿山越岭的郑焦晋高速公路



常付线沁河大桥

## 公路篇

### 四通八达畅山阳

多年来,全市交通运输部门始终把公路建设作为重中之重来抓。首先,积极把高速公路和干线公路尤其是一级公路建设作为改善我市投资环境,拉动GDP增长,提升我市城市竞争力和辐射力的重要举措来抓,实现了县县通高速公路,形成了东达省会接京港澳高速、南跨黄河接连霍高速、西连济源接二广高速、北出太行接太晋高速的比较完善的高速公路网。目前,武(陟)西(峡)高速公路桃花峪黄河大桥正在加紧施工之中,焦(作)桐(柏)高速温县至巩义段正在进行路线、主桥确定工作,云(台山)郑(州)高速公路项目工可报告已编制完成。其次,大力加强干线公路特别是一级公路建设,几年来,完成新、改建干线公路200多公里,开工并建成全省首条



焦郑城际公交

“二级路改一级路”项目——常付线焦作段一级公路,正在加紧建设林(州)邓(州)线一级公路一期(焦作旅游快速通道)和积极运作焦作黄河大桥、孟州黄河大桥、林邓线二期等干线公路大项目,努力使我市进一步融入到中原城市群乃至全国的大格局之中。第三,坚持把加快农村公路建设作为服务新农村建设的的重要举措来抓,累计完成新、改建农村公路4675公里,实现乡乡通二级路,并在全省率先实现了行政村村村通水泥(油)路和自然村村村通硬化路,形成了比较完善的农村公路网络,广大农民群众也因此走上了平坦畅通的致富之路。

截至目前,全市公路总里程达到7316公里;公路密度达到每百平方公里180公里,为全省和全国平均水平的1.2倍和4.3倍,全市已形成了以高速公路为骨架、干线公路为支线、农村公路为脉络,四通八达、快捷便畅、功能比较完善的交通网络体系。

## 道路运输篇

### 车轮滚滚奔四方

多年来,全市交通运输部门坚持路运并举的发展方针,全面加快客、货运输发展,新建县市级客运站4个、乡镇客运站70个、农村客运招呼站1200个,实现乡镇以上有等级客运站、通客车行政村有招呼站的目标,并先后开通了焦作至修武、焦作至博爱城乡公交线路,开通了焦作至郑州、焦作至新乡城际公交线路;坚持服务三农,大力实施农村客运网络化建设,行政村通客车率达99%,极大地方便了广大人民群众在省与省之间、市与市之间、市与县、县与乡等之间的出行,促进了焦作与中原城市群乃至全国范围内人员的快速流动和全市城乡一体化。同时,推广使用车载GPS卫星定位系统、河南省物流信息系统,积极筹划中站、高新区和农村三大物流园区,加快传统货运业向现代物流业的转变。截至目前,全市拥有载客汽车1350台,4.06万个座位,分别为“十五”末的108%和192%,开通客



货运车队

运班线303条;全市拥有载货汽车58355辆,计56.8万个吨位,分别为“十五”末的209%和450%;拥有汽修企业792家,货运服务业户236家,危运企业17家,驾校20家,道路运输从业人员达14万人。在焦运集团、宏达公司等运输企业和业户的共同努力下,道路运输生产保持稳定增长,并出色完成了春运、黄金周、煤电油运、奥运会、世博会、抗震救灾等关键时期的运输保障任务。

## 城市客运篇

### 快捷方便惠民生

多年来,全市交通运输部门高度重视城市公交和出租车行业发展,先后扩建公交港湾站87个,新建公交候车亭404个,新增公交站点112个。截至目前,全市拥有公交车683台(市区649台),其中空调车比例达到26%,燃气汽车达到18%;开通营运线路35条,营运里程达566公里;万人拥有公交车辆数达7.5标台,比“十五”末增长36%;拥有出租汽车2068台(市区1398台),以公交车辆



公交民生工程惠民生



整装待发的“爱心送考”出租车队

为主、出租车为补充的城市交通覆盖我市主要居民区、商业区、大型工矿学校,形成了四通八达、穿街过巷的公交服务网络,极大地改善了市、县城区人民群众的出行环境,较好地缓解了广大人民群众乘车难的问题。

## 水上交通篇

### 规范通航保安全

多年来,全市交通运输部门坚持“安全第一、预防为主”的方针,先后完成了温县祥云镇大玉兰等渡口、渡船改造工程,让人民群众过上平安渡,乘上平安船。同时,认真落实安全管理责任制,落实水上安全监督管理“四项机制”,加大对库区旅游船舶和乡镇渡口船舶的监督管理力度,加强年度船舶检验和新造船舶检验工作,确保船舶处于良好状态;加强水上交通管理信息化建设,先后完成了青天河、峰林峡、马鞍石库区海事管理站房、监控设施、监督艇、趸船、斜坡道等安全设施建设,建成了水上监控指挥中心,有效地确保了库区水上交通运输安全和人民生命财产安全。目前,我市已实现了连续25年水上交通安全无事故。

## 管理服务篇

### 人路车船相和谐

多年来,全市交通运输部门坚持“领导为职工服务、机关为基层服务、交通为社会服务”的理念,积极做到管理与服务的有机结合,努力达到人、路、车、船相和谐。积极开展



放声高歌献给党

道路客运、货运物流、汽修、驾培、从业资格市场专项整治,切实规范道路运输市场秩序。实行汽车二级维护市、县联网监控,提升汽修信息化水平。建立出租汽车服务考核制度,提高出租车行业服务水平。扎实开展治超行动,全市车辆超限超载率控制在4%以内。严格落实“政府监督、法人管理、社会监督、企业自检”四级质量保证体系,确保工程建设质量。加强交通运输法律、法规的学习宣传和教育培训,完善和推行首次告知制、首问负责制、公开服务承诺制和温情执法,提高交通工作规范化、法制化水平。开通交通民生服务热线3586666、运政服务热线96520、路政服务热线96055,建成并投入运行了集GPS、汽车救援、视频监控、视频会议等功能为一体的全市交通运输服务中心。在交通运输服务中,涌现出许多先进典型。如,市公交总公司28路车驾驶员郭爱萍十几年如一日,用执著的爱心、满腔的温情、甜美的笑容、热情的双手,在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩,被网友誉为新时期的李素丽,入选2010年“中国好人榜”并荣获“敬业奉献好人”称号。

## 未来篇

### 直挂云帆济沧海

未来5年,全市交通运输部门将坚持以科学发展观为指导,抢抓机遇,开拓创新,建管并重,路运并举,大力加强交通基础设施建设,加快交通运输发展方式转变,积极推进综合交通运输体系建设,继续实施“依法治交”和“科教强交”战略,全面提升交通运输行业服务保障能力,努力建设更加安全、畅通、便捷、绿色、和谐的交通体系,为奋力走在中原经济区前列,把我市建成更具活力的新型城市当好先行。

未来5年间,我市交通基础设施建设估算总投资为200亿元以上,其中高速公路87.6亿元,干线公路100亿元,农村公路10亿元,场站建设5亿元。到2015年底,全市公路通车总里程力争达到8000公里以上,公路密度力争达到每百平方公里196公里以上,继续保持全省领先地位。

高速公路:5年间计划新建高速公路50公里以上。建成桃花峪黄河大桥、焦桐高速公路焦作段和云郑高速公路,形成“两横三纵”的高速公路网。

干线公路:5年间计划新、改建里程600公里以上。按照“六横六纵两环线”的发展目标,加大国、省道升级改造力度,努力实现县县通国道,使我市国、省干线公路达到1000公里以上,实现干线公路通达能力更强、服务能力更优的目标。

农村公路:5年间计划新建里程1200公里以上。以实现“县县通、乡乡通、村村通”为目标,积极推进农村公路网络化,改造提升低等级公路,进一步消灭断头路、有路无桥和宽路窄桥现象,县城与所辖乡镇实

现三级及以上公路连接,乡镇与乡镇实现三级及以上公路为主的互联互通。

场站建设:客运站以发展城市交通、城际公交和城乡公交站为方向,货运场站以发展快速货运、集装箱、现代物流等专用站为主。进一步加大县(市)级客运场站的设力度,积极筹建旅游景区客运站,县(市)业集聚区客运站与货运场站。

运输发展:至“十二五”末,中高级营运车比重达到85%以上,较“十一五”末提10%。重型货车比重达到37%,较“十一五”提高5%。城市每万人拥有公交车在10标



畅洁绿美的农村路



盘山农村公路

以上,公共交通出行分担率达到15%以上。3. 固建制村客运班车通达率,更好地方便老百姓出行。

行业管理:坚持依法行政,努力实现交通运输行业的法治化、规范化。交通运输工程质量合格率达100%。国、省道优良路率提升至80%以上。进一步整合路政管理资源,公路超限超载率继续控制在4%以下。加强安全监管,继续保持安全生产良好态势。

预计到2015年,全市交通基础设施等和质量明显提升,养护管理能力显著增强;运输装备现代化程度进一步提高,运输结构更加合理,服务效率和质量显著提升;安全和应急保障能力进一步增强;资源利用效率、节能环保水平明显提高,基本形成“能力适应、服务优良、安全环保、保障有效”的交通运输体系,为全市经济社会发展提供有力支撑。

挥太行巨笔,记载党领导下交通运输事业的沧桑与巨变;蘸黄河浓墨,努力谱写交通运输事业新的跨越和辉煌。

毛保党 卢丹丹



全国百家旅客最满意的汽车客运站之一——焦作市汽车客运总站

# 焦作市交通运输系统热烈庆祝中国共产党成立90周年