全新迈腾B7L展车到店

本报讯 记者近日从一汽大众焦作云洲汽贸4S店了解到,全新一代迈腾B7L展车已经到店,许多慕名而来的车友已经抢先一步到店鉴赏。目前,全新迈腾有7种颜色可供选择:糖果白、开罗金、反射银、夜光蓝、深黑、玄武灰、摩卡棕,价格区间为22万元至32万元之间,现已经开始接受预定。

据悉,新一代迈腾先期推出的1.8 TSI车型搭载的是7速DSG变速器,2.0 TSI车型搭配6速DSG变速器,车型在前脸设计上和进口大众旗舰车型辉腾十分相似,高亮度镀铬中网的造型和全新帕萨特则有所区别。

针对中国市场的特点,全新一代迈腾在原先德国大众Passat B7的基础上将轴距增加了100mm,达到2812mm。造型高雅的运动座椅采用超细纤维合成的意大利进口高档阿尔特皮(Alcantara),具有细腻柔和的良好触感,此前和全新迈腾同门兄弟的CC就是采用这种材质的坐椅,可见这款皮质座椅带来的舒适体验已经被广大车友接受。 (石凯)

一汽吉林钜惠"袭"中原

本报讯 自7月15日起,中国一汽小型商、乘用车生产基地——一汽吉林,携旗下森雅M80、森雅S80、佳宝V70等主力车型,在河南省启动"喜庆森雅十万辆,千人旅游同分享"、"微车始创30年,佳宝感恩送豪礼"系列购车新政活动,"重金"出击发起抢攻下半年市场的营销战役,钜惠风暴"袭"至中原!

其中,森雅M80曾在2010年凭借雄厚实力荣膺"小型MPV销量冠军"桂冠。该车是同类车型中唯一一款拥有7人座超大空间的多功能车,配备了原装进口DVVT发动机、AT变速箱,拥有非常高的性价比优势,是细分市场备受认可的"超价值典范"车型。

另外,隶属于佳宝平台下的佳宝V70素有"微客硬汉"之称,其所搭载的T系列发动机曾获"2010年度最佳小排量发动机"大奖,动力提升35%以上、节油10%以上,性能全面超越微车级别。

(一汽)

■车市资讯

北汽威旺登陆焦作

本报讯 (记者**石凯**)7月26日,以"威天下,旺未来"为主题,北汽威旺306焦作上市暨焦作市博大亿嘉汽车销售有限公司开业仪式在市长途客运总站南邻的北汽威旺焦作亿嘉店举行。

威旺品牌填补了北汽集团在微客方面的空缺,它将与北汽现有的北京奔驰、北京现代、北汽福田及越野世家SUV车型等,共同构筑北汽集团完整的品牌阵营,助力企业在国内五大汽车集团的竞争中更进一步。

威旺306是北汽践行"行者有其车"最高价值的又一力作,同时弥补了北汽微客品牌的缺失,为从商农民、城市个体商户等用户群体提供了用车解决方案,威旺306能满足他们生产运营、交通代步等多元化需求。

威旺306定位高品质微客,整合了最新技术,周全考虑了车主各种需求与考验,竭尽全力满足创业者对一辆微客寄予的期望。威旺306不放过安全保障的任何细节,是第一款在车身上采用FSS+BSS全面安全防护结构的微客。FSS即前部安全结构,BSS即车身安全结构,在同类车型中率先采用高腰线、高水切设计,符合轿车安全设计趋势。

威旺306为生活作出了三大"超"越。其后排整体空间尺寸为2300×1432×1320mm,最大载货空间超过5立方米,前排座椅也可向前折叠,最长装载货物超过3米。其座椅可拆放折叠,拥有多达11种空间组合,可根据使用需求随机应变。其车架采用高强度优质钢材,后桥经过特别匹配、强化,大幅提升了承载及行驶稳定能力,采用五片加厚优质钢板弹簧,在超强承载的同时,也能保障良好的乘坐舒适性。

开业当天,来自市区的辛先生现场购得威旺306舒适型一台,成为焦作市第一位北汽威旺车主。

摇号限购,不能跟风而上

□石 凯

7月12日,贵阳市政府公布了《贵阳市小客车号牌管理暂行规定》,宣布采取汽车限购措施,购车指标按摇号方式无偿分配,即日起实施。继北京之后,贵阳成为了全国第二个"摇号购车"的城市。

根据贵阳限购新规,凡自12日起购买的吉普车、小轿车等9座以下的载人客车,可选择"专段号牌"和"普通号牌"两种号牌上牌。其中,"专段号牌"有入户限制,需要通过向市交警部门申请,以摇号方式无偿分配,号牌可在贵阳市所有道路通行;"普通号牌"入户不受限制,但上牌车辆不能在贵阳市一环路(含一环路)以内的道路上行驶,相关道路将使用电子设备进行24小时监控,对普通号牌车辆加以严管。

去年年底,北京宣布实行新车摇号上牌后,人们纷纷猜测广州、深圳等一线城市会跟风而上。半年过去,这些一线城市全无动静,汽车保有量只有60多万辆的贵阳市却突然杀出,并且在限购政策发布之日就付诸实施,其"雷厉风行"让人颇感意外。

相关报道指出,贵阳限购意在缓解老城核心区交通压力。据贵阳市政府发布的数据,截至2010年年底,该市机动车数量达61.6万辆,其中老城核心区有出行需求的车辆近30万辆,远超过核心区路网容量,交通压力日益增大。

按照汽车保有量来说,贵阳目前只达到了一个三线城市的水平,千人拥有量还不到10辆,不仅与千人汽车拥有量已超过200辆的北京相距甚远,在国内也属于较低水平,正处在汽车消费的蓬勃发展期。在此时实施摇号限购,无异于给当地车市兜头浇了一盆冷水,必然对会居民的汽车消费产生重要影响。

随着经济收入的增加,人们购买汽车从而方便通行,是生活水平提高的自然表现,是一种合理的生活需求。汽车保有量水平不高,城市拥堵却已不堪重负,这只能说明一个问题,那就是城市路网建设和整体规划已经严重滞后,不能适应当地经济发展和人民生活水平提高的需要。

由于国内车市前两年呈现出了爆炸式增长,不少城市的汽车保有量在短时间内有了大幅度上升,确实给城市交通带来了极大影响,带来了一系列城市管理问题。要解决这些难题,需要从城市规划、道路建设、交通管理以及完善制度等诸多方面着手,进行综合治理方能见到成效。

综合治理绝非一日之功,也许三年五年未必能显现出治堵作用,远不如摇号限购这般立竿见影,贵阳如此处置也许只是无奈之举。然而,令人忧心的是,国内像贵阳一样面临拥堵问题的城市为数众多,如果都一刀切地即采取摇号限购来应对城市拥堵,不仅漠视了城市居民的正常生活需求,还会对处于发展期的中国汽车经济产生巨大影响,甚至扼杀国内车市的良好发展势头。

因此,摇号限购绝不能在国内大面积推广,尤其不可在汽车刚性需求正在不断增长的二三线城市推广。要缓解城市拥堵这一顽疾,管理者们还要在其他方面多动脑筋,摇号限购这种杀鸡取卵、饮鸩止渴的方式绝非上策。

车市聪风

『东风本田杯』销售顾问风采展示

姓名:宁 娟 血型:B型
体重:50公斤 身高:1.64米
星座:天蝎座 爱好:旅游
座右铭:开心过好每一天!
工作单位:焦作市金佳汽车贸易有限公司
(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司
地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058

双环SCEO:性价比才是王道

"要有轿车的舒适,还得满足花小钱办大事儿的性价比需求,15万左右最好,养车成本不能太高,买得起开不起的车坚决不考虑……"很多准备购买城市SUV的朋友,心里都会经过这样的层层筛选。筛选之后,那些大红大紫的SUV车型,大多都被淘汰出局了,留到最后的,通常是品质可靠、性价比不错、价格不贵的自主SUV,双环SCEO就是其中引人关注的一款。

不少人选中SCEO就是奔着它的外形去的。磅礴魁梧,霸气外露,绝对衬得出车主的身份和品味。4710mm×1870mm×1820mm的车身尺寸在同级别车型中绝对属于"大个儿",尤其是同级车型中最优的2850mm的轴距,给SCEO后排空间带来了明显的优势。较高的悬挂设定带来不错的通过性,皮实厚道,空间宽敞,外观大气,这些都是在SCEO身上一眼就能看出来的优点。而且SCEO还在今年推出了新款车型,较之老款增加了安全带未系提示、倒车影像、电动天窗、GPS、定速巡航、泊车辅助、感应雨刷、感应大灯等,配置上得到了进一步升级。对于目前想购买15万元左右级别自主品牌SUV的朋友们来说,可谓提供了一个绝佳选择。

SCEO采用的是非承载式车身。所谓非承载式车身,最大优点就是车身强度高,车架能够提供很强的车身刚性,在走颠簸路面时更加平稳舒适,越野性更强。SCEO有独立的一次冲压而成的大梁,是非承载车身中的典范,底盘强度很高,因此比一般非承载式车身的SUV更加安全和舒适。

自动感应雨刷是2011款双环SCEO的一大亮点,雨天行车的使用安全性得到进一步加强,同级别车型中极少有这项配置。对于多雨天气地区,感应雨刷器的配备十分必要和实用。

由于采用了发动机罩,SCEO打开发动机盖以后,看上去很是整洁。2.4L车型使用符合国Ⅳ+OBD排放标准的三菱4G69发动机,最大功率100kW,最大扭矩200N·m,这样的动力用在SCEO身上,可谓宝刀配英雄,相得益彰。 双 环

车企多路径博弈电动汽车政策方向

尽管新能源汽车产业基地已经在全国遍地开花,但在新能源汽车发展方向及目标尚未明确的背景下,汽车企业依然将重点押宝在电动汽车上,并各自为政多路径试水。

上周,"新能源汽车发展方向和最终目标并不十分明确"的相关论调让汽车企业陷入尴尬。中国新能源汽车产业走到世界前列的目标,因为《节能与新能源汽车产业发展规划2011~2022年》迟迟未公布而陷入发展僵局。

北京交通大学电气工程学院院长姜久春在接受记者采访时表示,"未来的两年到三年时间内,为了保障我国的能源安全,就是要花大力气发展电动车,但电动车在中国的未来却可能不会像技术发展一样顺风顺水。电动车的明天取决于各利益集团间的博弈"。

据了解,伴随着目前中国对传统汽车市场扶持政策的退出,中国汽车产业已经在高速发展黄金期后转向重点发展节能与新能源汽车。

相比国内的汽车企业,跨国车企却并不着急在中国产业化生产,而是纷纷拿产品试水。丰田汽车的相关负责人透露,今年会加大新一代混合动力普锐斯的投入,之后会做更多新能源方式的尝试。2013年之前,大众汽车计划投入100辆电动汽车在华示范运行,到2018年销售1万辆电动车。

对于充电模式,业内普遍认为解决方案将是大型客车以换电模式进行,而小型客车则是以"慢充为主、快充为辅"。据透露,目前国家电网和南方电网两大电网公司都在积极推广电动汽车充电站。 新 华

★车市导航★
JAC 江淮汽车
格尔发重型卡车 GALLOP
地址:市丰收路东段与文昌路交叉口东500米路北
服务热线电话:(0391)7718883
销售热线电话:7718881 3565758

西城美苑7月30日邀您焦作鉴宝

本报讯 (记者**秦秦**)俗话说:"乱世买黄金,盛世兴收藏"。随着人们生活水平的不断提高,历来为文人雅士所喜爱的古玩、字画等藏品,越来越多地走进寻常百姓家。收藏,正成为继股票和房地产之后,中国内地最火的投资方式之一。7月30日西城美苑荣誉四周年庆典之际,鉴宝界极具影响力的《华豫之门》栏目专家王育成将在金德利地产公司的邀请下走进焦作,为我市的收藏爱好者传授鉴宝秘籍,并免费为大家鉴定玉器、青铜器、奇石、佛像及杂项等各类民间国宝,并展示介绍目前拍卖市场的行情。

本次免费鉴宝活动自上周五发起以来,来电、来访不断,短短几天报名听讲座的人数已达200人,来鉴定的藏友也近80名。他们中的部分收藏爱好者表示,以往总是在电视节目里看专家鉴宝,这次金德利地产公司把专家请到了家门口,有这样面对面交流和学习的机会,当然不能错过。据了解鉴宝名额仅限100名,目前鉴宝的名额即将接受,请各位需要鉴定的藏友尽快报名,讲座的报名仍在进行。主办方感谢社会各界及广大藏友的支持,今后会继续举办类似的鉴赏活动,希望多多关注。

据主办方金德利集团负责人表示,焦作具有浓厚的文化历史和收藏底蕴,此次金德利地产结合公司的企业文化,与金德利·西城美苑项目特点相结合,力邀河南电视台《华豫之门》鉴宝栏目的鉴赏大家鉴宝焦作,希望能为焦作找到属于自己的民间国宝,同时通过活动体现金德利地产"快乐地产"的企业使命。通过对金德利·西城美苑四期项目产品的整体提升,容四年来的雕琢升级,通过最后一期的花园洋房、叠加户型及大三房产品,勾勒出焦作优美的"青花"形象,贴近中式生活方式,释怀传统居住理念,成为焦作亲民居住典范。