

安全行车大于天

——“市民观察团”探访郑铁新乡机务段月山段区随行记

本报社会新闻采访部 文/图

“七二三”铁路特重大事故发生后,举国震惊。铁路安全成为广大出行者高度关注的热点话题。

那么,铁路部门的调度运行是怎么操作的、行车安全是怎么保障的、内部管理是怎么开展的?为了让读者对这一切有个直观的了解,本报《党报热线》栏目组记者邀请市政协委员、法律界人士、大中专学生及常坐火车出行的市民代表组成“市民观察团”,深入郑州铁路局新乡机务段月山段区,零距离感受铁路运行安全管理工作开展情况。

机车乘务员(火车司机)上岗,程序相当严

“机车乘务员张凯、实习乘务员刘超出勤。”两位身着铁路制服的年轻人以洪亮的声音向调度人员报告。
“请你们回答汛期安全行车注意事项。”
“列车在运行途中,遇到大风、大雨、大雾等恶劣天气及瞭望条件不好、能见度低时,必须将列车运行速度控制在能够随时停车的状态……”

7月27日10时36分,新乡机务段月山运用车间机车调度室里,市民代表们目睹了机车乘务员上岗前的工作环节。

将右手食指放在指纹识别仪上,电脑屏幕上即刻显示出乘务员的姓名、年龄、机车驾驶资质、个人照片等相关信息。

个人信息确认之后,机车乘务员开始对着酒精测试仪吹气。当仪器上出现没有酒精含量的报告后,乘务员方可领取运行手账。而这一切,都被电脑记录在案。

之后,两名乘务员到固定的位置上开小组会,对运行区段的桥梁、隧道、弯道、坡度等逐一熟知。同时,结合运行揭示(当前最新路况提示及注意事项),了解当前运行区段内的天气状况、施工地段等注意事项。

这些程序进行完后,机车乘务员填写联控IC卡领取单(这种卡要插在机车运行电脑上),并将联控单上的信息与运行揭示逐项对照,确认无误后,向机车调度员请求出勤,并再次准确回答调度员的相关提问后,调度员才在他们的手账上盖章,办理出勤手续。

“上岗的一套程序走下来,要用近20分钟时间。如果是晚班,为了保证司机的充足

睡眠和精神状况,则要在运用车间的休息室里强制睡眠4个小时以上。达不到时间要求,则无法进入上岗程序。”月山区段运用车间主任张维说。

在机车调度室的一排货架上,摆放着许多手提包。工作人员介绍,这是机车乘务员出勤时的随身物品。有市民代表好奇提出,能否看一下里边装些什么东西。

一位乘务员爽快地打开自己的提包。“这是语音转储U盘,是用于记录行车对话的;这是数据采集卡,就是俗称的‘黑匣子’;这是机车驾驶证,每年都要年检;这是工作证、电气化铁路安全常识培训证、规章培训合格证……”

市政协委员、市民代表董世坤说:“真没想到,铁路部门为保证安全运行,竟有这样复杂而又严格的工作程序。看到这些,我对铁路的安全运行就放心了,以后出行我还会首选火车。”

机车精检细修,检修过的部件都要先做试验后安装

“精检细修,负责到底。”走进机车检修车间,偌大的标语格外醒目。

“目前运行的SS4机车除了每天进行日常维护外,3个月(约运行2.5至3万公里)要进行一次辅修,一年一小修,3年一中修,3次中修后进行大修。”检修车间工作人员介绍,这里有13个专业维修班组,240名检修工人承担着近百台客、货列车牵引机车的检修任务。

检修线上,3台SS4改型电力机车正在接受“体检”。市民代表们注意到,车间里有许多试验室。走进制动设备试验室,一位工人师傅正在对机车制动扳手进行校验。原来,所有检修过的部件都要先进行可靠性试验,达到规定要求后才可安装到机车上。在他的指导下,市民代表亲手操作大、小制动两个扳手,测试仪表上立即分别显示出制动灵敏度的数据。

要让标准成习惯,莫让习惯成标准。月山检修车间对机车检修严格实行标准化作业,着力把制度转化为每个人的自觉行动。该检修车间按照“四项专检制度”操作,对机车所有零部件实行“一车一表”记名方式进行逐个排查,确保“零误差、零缺陷、零故



乘务员向市民代表介绍“和谐号”新型货物牵引机车的性能。

障”。

同时,检修车间还加大对职工实际操作技能的培训,经常组织开展故障隐患排查、判断和应急处理能力技术比武以及“假设”故障对抗赛,有效提高了职工发现隐患、排除故障的综合素质,确保了机车在进库整备的有限时间里得到最全面、最精细的检修维护,保障了机车在各种天气状况下的安全运行。

今年5月,月山段区引进了最先进的“和谐号”货物列车牵引机车。为保证检修工人对新型机车结构、性能的熟知程度,提高检修水平,段上邀请大同机车厂技术人员与本段外派学习人员组成“和谐号”机车教学小组,按照即学即用、贴近实际的原则,采取集中脱产培训与在岗培训相结合的方式,确保职工快速掌握新型机车的业务知识。为提高实际操作技能,他们还派出人员到太原机务段进行跟班作业,提高故障处理技巧。

今年7月份以来,该车间先后派出了32人到外地学习。同时,通过分组对抗演练、排除故障竞赛、标准化作业表演等形式,让职工在生产一线锻练,提高维修技能。

安全管理,落实到每一分每一秒

月山段区扼守晋煤外运南通道,承担着太焦、月洛、月新450公里线路上的客货列车牵引任务,年运送电力燃煤上亿吨,列车运行密度在全国位居第三。

同时,太焦线月山——长治北区间153公里的铁路线是继青藏线之后的全国第二大陡坡区段,最大坡道20.1‰,超过6‰的坡道占线路总长度的40%以上。弯道急、坡度大、桥涵多,对行车安全构成严峻挑战。

针对高坡行车,月山段区运用车间总结出“站内抓试风(风力制动系统)、出站抓试闸、途中抓列尾、全程抓操纵”的高坡安全运行四项原则。为破解高坡车、机控难的问题,该车间推出了强一种意识、抓两项包保、重三个结合、保四个百分之百的“一二三四”工作法。为破解施工控制难的问题,推出了“一图一表三关键”的控制方法。针对关键设备,该车间总结提炼了“五前五后两关键”的列尾使用办法,把难点的使用办法叫响抓实,实现了晋月下行列尾数据100%检索,充分发挥“电子车长”的保安作用,为确保高坡行车安全建立了科学保障



机车制动扳手通过仪器校验。

Life 生活服务区



晓晓说天气

昨日,记者从市气象了解到,今明天都有降水过程,但最高气温仍在31℃至34℃之间徘徊。30日,我市阴天有中到大雨,局部地区有暴雨。市气象台的工作人员提醒市民,进入雨季,出现突发性降水的概率会增多,雷雨天气总是来得猝不及防,市

明日局部地区有暴雨 市民出行注意安全

民出行时尽量带上雨具,小心天气突然变脸。具体天气预报如下:29日,我市天气多云到阴天,有阵雨或雷阵雨,偏东风2~3级,气温24℃~33℃;30日,我市阴天有中到大雨,局部暴雨,偏东风2~3级,气温23℃~31℃;31日,我市天气以多云为主,偏东风2~3级,气温23℃~34℃。

许明霞

免费培训

适龄孤儿8月10日前到民政部门报名 可免费享受技能培训并领取助学金

昨日,记者从市民政局了解到,今年我市适龄孤儿职业技能培训又开始了,8月10日前符合相关条件的适龄孤儿均可到所在县市区民政部门报名,既可免费享受技能培训,还可领取助学金。

据了解,我市凡年龄在15至20岁、具有初中以上文化程度的孤儿(包括实际上无人抚养的事实孤儿)8月10日前均可到所在县市区民政部门报名,享受此次免费技能培训。此次免费技能培训地点为漯河高

级技工学校和周口科技职业学院。这两所学校设有三年制中专班、半年制培训班,专业包括服装设计与制作、维修电工、机电一体化,以及电工自动化、机电制冷、平面设计专业培训班等。

据悉,此次培训的所有培训费用均由中央福利彩票公益金和中国社会福利教育基金会提供,并给每个学员发放伙食补助或助学金,报销到校往返交通费。

许明霞

招聘信息

省检察机关公务员招考 复检将开始

据悉,2011年河南省统一考试录用检察机关公务员体检日前结束,体检复检即将开始。考生对体检结论有疑问的可提出复检要求,由省检察院统一组织复检。首次体检不合格的人员,各省辖市级检察院政治部已电话通知到考生本人,接到通知并申请参加复检的考生

须携带本人身份证、准考证,于2011年7月30日6:30到指定地点集合。具体事宜各省辖市级检察院政治部将电话通知复检人员,请考生保持通信工具畅通。未按时参加复检的考生,视为自动放弃。详情请登录河南人事考试网查询,网址:www.hnrsks.com。 张红娟

出行参考

8月2日起 郑州站要加开3列临客

今年暑期运输以来,郑州火车站每天的客流量基本都在10万人次以上,为满足旅客暑期出行需求,昨日,郑州火车站发布公告,将加开3列临时客车。

另外,郑州局部分列车调整中途运行时间,自7月24日由始发站起,郑州—北京西1488次聊城站到发时间改为1:49到、1:55发。自7月25日由始发站起,郑州—北京西1304次聊城站到发时间改为

14:05到、14:11发;北京西—郑州1487次聊城站到发时间改为15:18到、15:24发。其他站到站停发时间不变。

加开以下临客:
8月2日至8月31日,郑州—北京西加开K1180次,12:25开;8月2日至8月16日,北京西—西安加开K411488次聊城站到发时间改为1:49到、1:55发。自7月25日由始发站起,郑州—北京西1304次聊城站到发时间改为

大河

“禁止施舍”也是一种善意

□乾羽

但是谁又能否认车道乞讨不是一件危险的事?对乞讨者是危险的,来往的车流将他们置于一种潜在的车祸危险之中;对行人车也是危险的,乞讨者的存在可能对他们的行程和驾驶产生直接的影响,万一发生了车祸,他们将承担车祸带来的一切后果。因此,从现实需要的角度看,对车道乞讨和施舍进行处罚完全有必要。这种必要并不表现为一种伤害,反而是一种爱护——对生命的爱护。所有权利,在生命面前都应该是让渡的。

司机朋友注意啦,今后在珠海开车时碰到马路乞丐切莫广施爱心,小心被罚款。26日,珠海市人大常委会表决通过了新修订的《珠海经济特区道路交通安全管理条例》。根据《条例》,在机动车道行乞和驾驶员在车道上施舍均被列为禁止行为,严重者将面临50元罚款。法律界人士称,以立法的形式对马路行乞和驾驾员施舍行为开罚,珠海将开全国之先河(7月27日《广州日报》)。

禁止施舍?这不是对乞讨权利的间接倾轧,对公众善意的直接伤害吗?难道困难群体在珠海连乞讨的资格都没有了吗?难道珠海市想看到不同群体之间,老死不相往来的冷漠?在看到新闻时,公众对珠海市的规定产生了质疑。在他们的心

世相漫话



真旭旭

顾培利 作

媒体观点

“汉语四六级”考试,有点跑偏了

【事件】一项针对国人的汉语水平考试,将在上海、内蒙古、云南、江苏等地点试。教育部考试中心主任戴家干说,近年来,社会上普遍存在“外语热、母语冷”现象,还有汉语欧化、网络语言不规范等语言现象。

【观点】据说,六个等级的汉语水平测试,每一级考试都会针对相应人群设计,换句话说,将来很可能每一个职业都有一个对应的汉语等级要求。也许,我们的职业生涯在外语、计算机考试之后,很可能又会多一门汉语水平考试。实行了多年的外语、计算机“以考促学”告诉我们,最大的受益者只是那些考试和培训机构,据说利益蛋糕大得已经难以想象。有关部门非得推出一个汉语水平测试,恐怕真实的目的也是想分一杯羹。

——《燕赵晚报》

短信没发错,“跑官要官”还会被发现吗

【事件】7月25日,四川省南充市嘉陵区第四届人大常委会第三十七次会议经过审议,决定免去李强的嘉陵区政府副区长职务——据7月26日《新京报》报道,此前,群发“跑官要官”短信的李强已被免去南充市公安局嘉陵分局局长职务。

【观点】李强发送“跑官要官”手机短信被暴露后,不能仅仅止于免去其职务,还应对其为何向上级部门领导发送“跑官要官”短信,以及事件背后可能存在的正当行为进行调查。其次,有关方面还应进一步完善防范机制,让那些只要存在“跑官要官”等不正当行为乃至腐败的官员,不经由偶然性事件的发生,也会被发现。而更为根本的是,要进一步完善权力制约机制,尤其在用人问题上杜绝少数官员说了算的“一言堂”现象。

——《工人日报》

“老子”查“儿子”敛财难服众

【事件】近日,有网帖称丽江饭店协会伙同相关部门掌握了当地所有星级酒店接待团队的“一卡通”结算平台,每年强行收取酒店千万业务费,造成丽江酒店生存困难。

【观点】过于泛滥、缺乏监管的协会、学会,不仅耗费了社会资源,给基层与企业带来负担,干扰了正常的社会秩序,伤害了政府公信,还是形式主义、腐败挥霍的“温床”。在我看来,不仅行业协会运作要规范,所有“换政府招牌以乱收费”的社会团体都应该得到清理整顿。

——《广州日报》

张裕:好葡萄酒是种出来的

日前,英国饮料行业权威杂志《Drinks International》评选出“全球酒业品牌50强”,中国有4个品牌上榜,其中茅台排名第9位,张裕排列第二十二位,是榜单中唯一的中国葡萄酒品牌。占据榜单前列的均为尊尼获加、芝华仕、轩尼诗等国际大牌。业内人士指出,作为新世界葡萄酒品牌翘楚的张裕已越来越多地受到国际社会关注。

1892年,南洋首富张弼士创办中国首家工业化酿造葡萄酒公司——张裕。经过上百年的探索与发展,张裕在全国已有25万亩葡萄基地和6大优质产区,约占我国酿酒葡萄种植总面积的四分之一。张裕公司总工程师李明记博士介绍,自营型基地和合同型基地两种模式构成张裕葡萄基

地管理体系,前者由张裕完全投资,后者由张裕和种植户共同经营管理。

张裕公司为种植户提供技术规范和培训,并统一供应苗木、药品、肥料等,还有一对一的IC卡进行信息管理跟踪。同时,张裕六大葡萄酒产区中还配有200余名技术员对种植户进行指导和技术培训。

据悉,张裕基地选用的皆是世界优良酿酒葡萄品种,葡萄株行采用水平龙干架式的科学树形使阳光充分照射每串葡萄,每株葡萄严格限产,疏果后仅保留10-15穗葡萄,使留下的每串葡萄都能获取充足营养,以获得最优质的葡萄原料。



张裕爱斐堡国际酒庄