

中华 H530 河南上市

本报讯 (记者 会军、石凯) 2011年9月2日,中华品牌的全新力作——中华H530河南区域上市新闻发布会在郑州国际会展中心隆重举行,河南省主流媒体以及15个省辖市的地方媒体出席了此次发布会。现在,中华焦作鑫博大4S店已开始接受预订。

中华H530是一款与骏捷FRV同一平台的全新紧凑型车型,也是首款搭载1.5T涡轮增压发动机的车型。中华H530为全球顶尖的汽车设计工作室之一——意大利平尼法瑞那倾力打造,外形尽显大气、从容,日间行车灯、侧转向灯、尾灯内注入大量LED颗粒元素,科技感十足,做工细腻的镀铬进气格栅带有浓厚的家族气息。中华H530的内饰设计个性突出,中控合和仪表台融为一体,层叠的曲面设计使中控台很有层次感和立体感,金属装饰的中控面板看起来非常有质感。另外,在标配车型上增加了一键启动、ESC车身电子稳定系统、一触式双层双模式天窗等多项人性化配置。

总体看来,中华H530将是中华品牌近年来最给力的产品。其造型设计时尚颇显大气、典雅和动感,必将赢得多年龄层车主的青睐,而出色的节能环保品质和卓越的安全舒适保障,更将让消费者为之倾心。目前,中华H530已经全面接受预订,详情请致电河南裕华晨光汽车贸易有限公司、河南嘉力汽车贸易有限公司、郑州金客汽车销售服务有限公司。

图为上市发布会现场。
本报记者 石凯 摄



召回制度 日趋规范

□石凯

日前,广汽本田汽车有限公司和东风本田汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求,向国家质检总局递交了召回报告,决定从2011年9月15日起召回2005年8月8日至2007年12月8日期间生产的飞度(Fit)牌轿车145542辆、2005年8月1日至2007年8月22日期间生产的思迪(CITY)牌轿车81547辆以及2006年1月11日至2007年3月5日生产的思威(CR-V)牌多用途乘用车28677辆,召回汽车累计255766辆。

据悉,上述两家公司本次召回产品的原因是,当驾驶席侧电动窗开关受到外来含有硅氧烷的溶剂侵入时,如果继续使用,会使开关触点异常磨损,产生粉末堆积,达到一定程度后,可能引起短路、发热,使开关内部损坏,极端情况下可能导致零部件局部烧损,对于召回车辆,两家公司将免费更换新的驾驶席侧电动车窗开关,以消除隐患。

随着汽车的日益普及,人们对于汽车召回已经渐渐从陌生变为熟悉。今年3月份,锦湖轮胎召回事件闹得沸沸扬扬,“汽车召回”一度成为网络热词,受到人们的普遍关注。在事件的演变中,无论是先期的处置不力,还是后期的全面翻供,锦湖对召回事件的处理都受到不少消费者的诟病。

随着时间的推移,此后还有诸多汽车厂商进行过产品召回:既包括低端小型车,也有高端豪华车;既涉及进口及合资车型,也包括自主品牌;既有数十上百辆的小范围召回,也有几十万辆的大面积召回。然而,无论哪一起召回,都没再引发如锦湖召回事件一样巨大的反响。

究其原因,其他厂商的召回多为主动召回,正如此次广汽本田、东风本田所做的一样,是按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求所进行的主动行为,与锦湖轮胎的被动召回存在不小差别。

我国发生的第一例召回事件就是一次主动召回。2004年,日本马自达公司通过实验室试验发现Mazda6存在产品缺陷,在没有接到市场事故报告的情况下,该公司联合一汽轿车股份有限公司同步主动召回了相关产品,为消费者消除了安全隐患。

召回制度是一个舶来品,只要了解一下国外实施召回的历史,就会发现召回一般是由厂商主动进行的。在世界车坛,无论一款产品如何负有盛名,在其不断升级和改进的过程中,总会有一些召回记录成为其成长的见证。

对于一个成熟的汽车市场来说,“主动召回”意味着厂商勇于负责、诚实守信的品质,是一种值得称道的举动。也正是因为如此,在欧美及日韩市场,消费者早已对汽车召回习以为常,会客观理性的对待召回事件。

回顾国内上半年车市,除了锦湖轮胎召回事件激起了极大反响,众多厂商进行的召回几乎都在平静中度过,而锦湖轮胎召回事件也促使国内相关部门把涉及安全的重要汽车零部件纳入召回范围。

随着科研条件和制造技术的不断改进,人们身边的汽车召回事件还会不断发生。对此,人们应予理性对待——这一方面说明国内车企勇于承担企业责任了,一方面也说明国内汽车召回制度变得更加规范和完善了。



燃油国 IV 标准实施再推迟

9月5日,在“国四标准顺利推进对策”论坛上,一些专业人士判断,由于今年7月1日国内石油公司并没有按标准供应国III柴油,也没有任何解释并说明何时能供应国III柴油,这可能会导致中国进一步推迟实施国IV(国四)柴油车排放标准。

此前,中国原定于今年1月1日对柴油车实施国IV排放标准,但由于油品标准制定和实施的落后,暂改为2012年7月1日和2013年7月1日分别对重型柴油车和轻型柴油车实施国IV。

由于迄今国内市场没有完全供应国III柴油,新推迟的时间表,可能需要进一步延期。中国环境科学院移动污染源控制室副研究员岳欣指出,国家的燃油国IV标准没有实施,是一个很尴尬的事实。目前标准制定机制不完善,最后难以找到问责方。

而燃油新标准实施时间的推迟,可能会使得“十二五”环保指标难以完成。根据国家“十二五”规划,全国氮氧化合物需要比“十一五”末下降10%。

而机动车排放占据了总排放量的30%,其中重型柴油车氮氮排放量占到汽车总排放量的70%以上。

国际清洁交通委员会董事会主席Michael Walsh指出,中国如果不继续有效管理机动车排放,机动车排放的污染物还会持续显著地增加。

不少专业人士认为,已经推迟的国IV柴油车等实施时间必将进一步推迟。截至目前,只有北京、上海和珠三角地区分别于2008年、2009年和2010年提前实施了国IV排放标准及相应的油品标准。

南京提前实施国IV(2011年1月1日)的申请尽管已经获得了国务院的批准,但由于没有国IV油品供应,而无法如期提前实施标准。因为清洁油品供应跟不上,有些地方想更快地提高排放标准,却无计可施。

中国新标准燃油的推迟可能会影响“十二五”环保指标的完成。根据“十二五”规划,氮氧化合物排放需要在5年内减少10%,不过,由于国IV标准的推迟,可能会影响上述环保指标的完

成。

中国目前的机动车是氮氧化合物的重要污染源。无论是通过加严标准来减少柴油车新车排放,还是通过更换尾气排放处理装置来减少柴油车在用车排放,使用低硫柴油都是必要条件。

“十二五”新增氮氧化物减排的约束性指标(机动交通是其重要排放来源),重点行业、重点地区氮氧化物在2010年基础上减排10%的指标能否达成,中国机动交通带来的严重污染、排放能否有效缓解,油品质量已经成了影响全局的“牛鼻子”因素。

环保部机动车排污监控中心主任汤大钢认为,目前需要解决燃油和汽车标准不配套的问题。目前汽车厂家已经生产出国IV标准的车,但是汽油难以供应。这说明,“第一我们要车油一体,解决污染问题,车和燃料要综合考虑。第二是油到车到,这是大原则”。

汤大钢称,中国应该尽早实施更高标准的燃油高标准,越早越好,确保达标需要一系列监督管理的体系。

经 报

小贴士

导航地图: 正版 VS 盗版

作为移动时代,导航系统的使用已经到达了一个相当普及的层次。现在市场内,真假的导航地图辨认其实不难的,但是据调查发现,对比起正版地图,不少车主更偏好于使用盗版地图。认为可以带给他们更多的便利,那么事实确实是这样吗?

盗版地图,其实也就是正版地图的破解版。最根本的区别是在于盗版地图因为没有配备地图网站的授权码而进行升级服务,所以无法升级。随着时间的迁移,破解版的版本过低,地图数据不够完善会使导航仪无法按照最新的数据点进行导航,从而出现导航不准确等情况。

品牌导航地图的主页一般会把升级服务与客户交流放在当眼的位置,方便用户进行升级服务。而且都增加了不少的意见反馈的方式。大多数的盗版地图均为不完善版本,难免会出现各种各样的错误,数据点的资料不完善从而使导航时间增长甚至导航出错死机等情况也是很常见的。

小 小

『东风本田杯』

销售顾问

风采展示

姓名: 赵伟艳	血型: A型
体重: 47公斤	身高: 1.62米
星座: 射手座	爱好: 古诗词
座右铭: 相信我能!	
工作单位: 河南泰菱实业有限公司焦作展厅	

(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司

地址: 焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话: (0391)8865111 8865058

■车市资讯

MINI Coupe 将亮相法兰克福车展

日前,宝马汽车集团证实将在即将开幕的法兰克福车展上,推出全新MINI Cooper Coupe车型。根据海外媒体的报道,全新MINI Coupe系列车型将在今年10月上市销售。新一代MINI Coupe全系列共有四款车型,分别是入门级Cooper,中档配置车型Cooper S,柴油版车型SD和旗舰高性能车型JCW。

全新车型首次采用了双座、三厢的车身样式,车身侧裙采用了一体化设计,取消了概念车型上的导流槽口。在车身尾部,主要的变化体现在局部细节上,全新样式的后保险杠和可折叠式扰流板都是一次新的尝试。在内饰方面,随处可见的圆型仪表盘、空调出风口都是MINI的传统设计,整体设计风格更加迎合科技潮流。

在动力系统方面,入门级MINI Cooper Coupe搭载了1.6升排量四缸汽油发动机,最高输出功率121马力,最大扭矩160牛米。从静止加速到100公里每小时需要8.3秒,最高车速可达203公里每小时。中档配置车型MINI Cooper S Coupe搭载了1.6升排量四缸涡轮增压发动机,最高输出功率181马力,最大扭矩241牛米。车辆从静止加速到100公里每小时需要6.5秒,最高车速可达227公里每小时。而旗舰MINI JCW Coupe搭载了经过调校的1.6升排量四缸涡轮增压发动机,最高输出功率达到了208马力。车辆从静止加速到100公里每小时仅需要6.1秒,最高车速可达238公里每小时。

车 宣

东风标致 308 将亮相成都车展

凭借“金九银十”的号召力,9月16日,东风标致将携其为全球三厢车市场打造的全新车型——标致308亮相成都车展并进行全球首发。

全球首发无缝覆盖中级车市场汽车界有句俗话“得中级者得天下”。东风标致凭借307及408两款车型一直在中级车市表现不俗。据可靠消息,308上市后将采取与307并存的销售策略,因此标致将完美实现对中级车市的无缝覆盖。业界人士判断,标致此举会对中级车市场产生强大的冲击。一方面,307凭借其在中国市场多年积攒的口碑,能聚集大批忠实的追随者;另一方面,408凭

借五星级家轿的精准定位,成为家庭用车的首选。据称,308是用其时尚风格、精致品质的定位锁定追求潮流的年轻消费者。可以说,307、408再加上308,已经完全满足了中级车市场消费者的用车需求。

同步进化开启8时代408中国全球首发,508激昂征战B级车市,此次308的发布将正式把东风标致推进全新的“8”时代。标致3字头的车型首款是以30X方式命名的标致301。如今到背负起勒芒使命的标致303到305,均取得不俗成绩,而标致306和307更是先后取得全球220万辆和300多万辆的辉煌销售数字。车 宣

东南汽车推出新 V3 菱悦风采版

近日,东南V3菱悦推出了新V3菱悦风采版,这款车在外观上进行了多处改款,更具赛车风范,并将运动尾翼作为官方标配,成为7万元级别首款标配尾翼的三厢车,为追求个性的消费者带来更丰富的选择。

相比原质的V3菱悦风采版,全新V3菱悦风采版的变化主要来自外观和内饰上。新V3菱悦风采版采用三菱EVO底盘平台技术开发,从外观到内饰均渗透着卓越的运动基因与动感时尚的设计语言。

目前安装尾翼已经成为年轻

车主彰显时尚个性的一种方式,尾翼的主要作用是为了减少车辆尾部的升力。因为如果车尾的升力比车头的升力大,可能导致车辆过度转向、后轮抓地力减少以及高速稳定性变差。新V3菱悦风采版增加尾翼后,不仅外观上更富有运动特质,更在一定程度上提升了行驶的稳定性和驾乘者享受到更优质的驾乘感受。更直接的体现就是省却了车主们加装尾翼的车辆美改费用,还降低了不专业的自行改装可能带来的风险。

车 宣

吉利全球鹰新远景将于9月8日上市

近日,吉利对外发布,该公司战略转型的重要车型新远景,将于9月8日齐鲁秋季车展正式发布。此次上市的新远景是悬挂全球鹰标志的第四款车型,将搭载吉利自主研发的D-CVVT发动机,并且外观、内饰、配置等全面升级。

现如今,消费者对燃油经济性越来越关注,可谓既要马儿跑得快又要马儿少吃草,搭载高效、节能发动机的车型备受宠爱。

据吉利内部人士透露,9月上市的新远景将搭载D-CVVT发动机,全面取代现款远景的CVVT发动机,D-CVVT即进排气双连续可变气门正时技术,是基于CVVT发动机技术全面升级的最具竞争力的新主流,可以说是目前气门可变正时系统技术中最高级的形

式。D-CVVT发动机在CVVT发动机可变气门正时技术经济节能的优势上,升级改进,在提高动力性能和降低排放上效果更佳。

车 宣

JAC 江淮汽车

格尔发 重型卡车 GALLOP

地址: 市丰收路中段与文昌路交叉
路口东500米路北

服务热线电话: (0391)7718883

销售热线电话: 7718881 3565758

关注车市热点 服务百姓生活

实力·服务·共赢

《焦作日报·车时代》服务精英阶层,提升消费品位。

《焦作晚报·车周刊》服务普通市民,普及汽车消费。

焦作日报社传媒经济部汽车·交通工作室

服务热线: (0391)8891508

新闻热线: 13069441180