8月汽车销售环比增长8.29%

8月份,中国汽车产销形势较7月有所好转,环比和同比均实现正增长。据中国汽车工业协会9月9日发布的数据,8月汽车产销139.30万辆和138.11万辆,环比增长6.66%和8.29%,同比增长8.72%和4.15%。1~8月,汽车累计产销1185.52万辆和1198.36万辆,同比增长3.04%和3.33%,总体继续呈现一定回稳趋势。

乘用车产销111.68万辆和109.52万辆,环比增长6.32%和8.24%,同比增长14.31%和7.30%。商用车产销27.62万辆和28.59万辆,环比增长8.03%和8.52%,同比下降9.22%和6.40%。

轿车销售77.84万辆,环比增长7.54%,同比增长9.52%;MPV销售3.76万辆,环比增长0.47%,同比增长11.34%;SUV销售13.12万辆,环比增长5.29%,同比增长10.32%;交叉型乘用车销售14.80万辆,环比增长17.46%,同比下降5.87%。

8月销量排名前十位的轿车品牌依次是:凯越、卡罗拉、科鲁兹、悦动、宝来、新帕萨特(NMS)、朗逸、赛欧、凯美瑞和捷达。

8月销量排名前十位的轿车生产企业依次为:上海通用、一汽大众、上海大众、东风日产、北京现代、一汽丰田、神龙、奇瑞、吉利和东风悦达。 新 华

紧俏车型恢复加价

加价车型虽然在车市中占的比例很小,但却是消费者关注的焦点。在7、8月的价格战中,几乎所有品牌的经销商都加大了促销力度,此前如高尔夫、途观等加价车型也不例外,纷纷放低了身段,取消或减少加价。然而,随着最近一段时间车市的转暖,不少车型开始出现供应紧张、优惠缩水的现象,而紧俏车型的加价行为也开始有所抬头。

合资品牌热销车型方面,日系"老牌"加价车型东风本田CR-V在上个月一度处于平价提车状态,但最近两周由于库存紧张,提现车已需加价3000元;本就很抢手的上海大众途观,只有部分经销商在客户不挑颜色和配置的情况下,才不要求加价提车。

比合资品牌更甚,进口车一直是车市加价的主力。尽管今年车市整体行情不太好,但进口车并没有受到太大影响,部分进口豪华车加价之风甚至愈演愈烈。记者调查发现,眼下购买奥迪Q7需加价4万元至5万元;路虎发现者需加8万元;保时捷卡宴需加30万元……

市场人士分析,经销商根据库存调整价格是车市销售的正常规律。而加价提车,是消费者与汽车经销商之间的心理博弈,属于不正常现象。从长远看,汽车仅仅是消费品,随着产量的增加,未来只有降价,绝对没有加价的道理。因此专家建议,消费者没有必要去争抢加价车型,成熟的汽车消费市场终将回归理性。 商 报

JAC 江淮汽车
格尔发 重型卡车 GALLOP
地址:市丰收路东段与文昌路交叉口东500米路北
服务热线电话:(0391)7718883
销售热线电话:7718881 3565758

敞篷四轮电动车营运合法吗

近段时间以来,一种用来载客营运的新型敞篷电动车穿梭在武陟县城内。这种车体积大,能够运载四位客人,且收费低廉。这种车辆上路营运,带来诸多安全隐患,一是动力大、速度快,国家不承认其生产资质,安全性能无法保障;二是车辆身份无法界定,在非机动道内行驶,严重影响自行车、电动车正常行驶;三是非法拉客,扰乱营运市场,容易引发社会矛盾。

针对上述情况,武陟县公安交警大队结合工商部门开展集中行动,发现此类车辆一律查扣,严格登记,查询其生产厂家、合格证、购车发票,以及驾驶人身份信息,并告知其违法所在,严禁上路行驶。 新 华

图为一辆违法营运的四轮电动车被民警查扣。 文立新 摄

『东风本田杯』销售顾问风采展示

姓名:王林玉 血型:A型
体重:45公斤 身高:1.6米
星座:双鱼座 爱好:钢琴、ktv
座右铭:做一个站在风口浪尖的人!
工作单位:长安马自达焦作华飞汽车贸易有限公司
(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司
地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058

节能补贴新政 推进技术升级

□石 凯

日前,在2011年中国汽车产业发展国际论坛上,国家财政部经济建设司处长向弟海向媒体透露,酝酿多时的节能汽车补贴新政将入围产品的平均油耗门槛由6.9升提升至6.3升,单车补贴3000元标准保持不变,该政策将于今年10月1日正式实行。

统计数据显示,在去年7月份第一次公布入围车型至今,共有6个批次427款车型入围节能补贴车型目录。按照新的标准,这些入围车型中70%的车型将会面临出局。而在面临出局的近300款车型中,自主品牌车型所占比例高达60%。在消费旺季来临之际,突然获知政策变动的消息,车企及经销商肯定会感到措手不及,尤其是自主品牌,必然会受到新政实施的正面冲击。

今年年初以来,随着购置税减免、汽车下乡、以旧换新等车市刺激政策的退出,自主品牌乘用车的销量和效益呈现双下降之势,这已经成为国内车市目前最严重的问题之一。中汽协日前发布的8月份产销数据显示:自主品牌乘用车8月份共销售40.74万辆,同比下降2.86%;占乘用车销售总量的37.2%,同比下降3.96%。屋漏偏逢连阴雨。10月份,"节能惠民补贴"油耗标准一旦真的提高,无疑会给本已压力重重的自主品牌兜头再浇一盆"冷水"。

对于节能补贴新政,国内一位自主品牌高层人士坦承,提高单车油耗标准,让企业感到很大压力,该品牌入围节能补贴标准的车型多数将面临出局,目前仅有搭载新一代发动机的产品符合新油耗标准。由于目前自主品牌车型大多搭载自然吸气发动机,将油耗降低10%的困难非常大,而合资品牌搭载涡轮增压、缸内直喷发动机的车型则将轻松过关。为了降低油耗标准,国内不少车企已经开始准备研发新一代发动机,对产品进行技术升级。

从长远来看,节能补贴入围门槛提高,虽然会对车市造成一定影响,但对于促进国内车企提高节能减排技术的积极意义却是毋庸置疑的。正如中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬表述的那样,"毕竟节能补贴政策推出的目的不是为了拉动车市,而是为了鼓励车企的技术升级"。节能补贴门槛的提高,将促使更多车企积极研发新技术,使产品满足补贴入围标准,从长远来说,对车企是有利的。

当然,在外资、合资品牌占据国内70%市场份额的背景下,合资品牌要想突出重围,不仅要依靠自身的技术进步和实力增长,同时也需要得到国家相关优惠政策的扶持。纵观韩国、日本、德国的众多知名汽车品牌,其发展壮大都离不开本国消费者和政府的支持。中国自主品牌要取得发展,除了以价格优势吸引消费者外,在政府采购方面也应得到适当的政策倾斜。

节能补贴新政的实施,必将加快国内车企落后产能的淘汰。在油价不断攀升的背景下,这对于车企和消费者无疑都是好事。至于实施新政所带来的阵痛,国内车企只有依靠技术升级来予以摆脱,否则,始终在低端领域进行低层次竞争,对国内车企的品牌打造和长远发展都毫无益处。

车市聪风

经销商现库存风险

受政策和厂商的限制,京城车市销量的萎缩,不少经销商的库存已触及到所能承受的底线,而随着"金九银十"冲量季节的到来,经销商将面临高库存的风险,并在今年年底前经历长期的消化库存过程。

提前备货冲量

在经历了七八月份的销售淡季后,京城的汽车经销商纷纷在加大促销力度的同时,开始频繁进车以提高库存储备。

记者在市场采访时了解到,自今年年初以来,京城的汽车经销商平均每月的销量维持在50辆左右,但目前的各家库存量都已超过100辆,库存压力已经开始显现。

自主压力显现

据中国汽车工业协会的统计显示,自主品牌乘用车销量在7月份环比回落18%,成为表现最差的品牌。7月份产量继续大于销量,库存处于继续上升之中。

记者在采访中发现,不少自主品牌的经销商库存比例在8月份就已接近1:1.5,库存周期已经达到了45天的上限,而其他规模较小的自主品牌经销商的库存压力更是无法想象。

"如果在过去,这些库存并不算多,但在今年销售业绩不佳、下滑过快的背景下,自主车型很难消化掉,只能越存越多。"一位自主品牌经销商负责人如是说。

据中国汽车协会的数据显示,上半年自主品牌销售成绩不佳,同比下滑6.92%,是各车系中下滑最大的。

蓝朝晖

一汽集团总经理人选落定

记者日前从一汽集团内部人士处获悉,一汽集团已认定现任副总经理许宪平为集团总经理,并从9月6日起在一汽集团内部公示,预计10天后将正式发出"委任状"。

现年47岁的许宪平搞技术出身,在2008年底升任集团副总经理之前,曾先后任一汽丰田项目筹备组副组长、天津一汽夏利汽车股份有限公司总经理、一汽解放汽车有限公司总经理、一汽集团公司总经理助理等职,此前在集团十人领导成员中排位第九。

京 华

焦作市工商行政管理局 2010年度企业催检公告

2010年度企业年检截止日期已过,部分企业未按《企业年度检验办法》的规定申报年检,我局已于2011年6月30日在《焦作日报》发布公告责令未申报年检企业在限期内补办年检手续,至今仍有部分企业在责令的期限内未接受年检,现予以公告。自本公告发布之日起,未申报年检的企业在60日内仍未接受年检的,我局将依法吊销营业执照。企业名单请登录焦作市工商局网站(网址:http://www.hajzaic.gov.cn)或到焦作市工商局(地址:文苑路801号)查询。

焦作市工商行政管理局
2011年9月14日

焦作市国有建设用地使用权挂牌出让公告

2011年第11号

经焦作市人民政府批准,焦作市国土资源局委托焦作市公共资源交易中心公开挂牌出让一宗国有建设用地使用权,现将有关事项公告如下:

一、出让宗地基本情况:

宗地编号	土地坐落	出让面积	土地用途	使用年限	容积率	建筑密度/系数(%)	绿地率	投资强度	起挂价(万元)	竞买保证金(万元)
JGT 2011-32	中站工业集聚区人民路北侧、经二路西侧	371311平方米(合556.97亩)	工业	50	>1.0	>60%	≤20%	≥3500万元/公顷	5535	5535
备注	工业项目所需行政办公及生活服务设施用地不得超过工业项目总用地面积的5%									

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人、其他组织除法律、法规另有规定外,均可申请参加竞买(申请人须持当地检察机关行贿犯罪档案查询结果证明),对欠缴土地出让金、闲置土地、囤地炒地以及不履行土地使用合同的,不允许参加竞买。申请人可以单独申请,也可以联合申请。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、本次国有建设用地使用权挂牌出让的详细资料和具体要求见挂牌出让文件。有意竞买者可于2011年9月26日9时至2011年10月19日17时(不含节假日)到焦作市人民路889号阳光大厦B座焦作市公共资源交易中心104室获取挂牌出让文件,并申请办理竞买手续。经审查,申请人在申请竞买截止时间前缴纳竞买保证金,并具备申请条件的,焦作市公共资源交易中心将在2011年10月20日17时前确认其竞买资格。

焦作市公共资源交易中心将于2011年9月26日9时组织申请人实地踏勘挂牌宗地。申请人也可自行踏勘。

五、本次国有建设用地使用权挂牌地点为焦作市人民路889号阳光大厦B座焦作市公共资源交易中心,挂牌时间为:2011年10月10日至2011年10月21日17时

六、联系方式

联系地址:焦作市人民路889号阳光大厦B座焦作市公共资源交易中心

联系电话:(0391)3568876

联 系 人:王先生 靳先生

开户单位:焦作市国土资源局

开户银行:焦作市商业银行解放支行

银行账号:708020109000002156

七、本公告同时在网上发布,查询网址为:

中国土地市场网(www.landchina.com)

焦作市国土资源局网(www.jzgtzy.gov.cn)

焦作市公共资源交易中心网站(www.jzggzy.cn)

八、本次挂牌出让情况如有变动,以焦作市公共资源交易中心的书面通知或在焦作市公共资源交易中心网站发布的变更公告为准。

焦作市国土资源局
2011年9月14日