

政务要闻

扎实抓好三秋生产

全市三秋生产暨秸秆禁烧工作会议召开

**本报讯**（记者**张毅**）9月21日上午,全市三秋生产暨秸秆禁烧工作会议在市委会议中心召开,副市长牛越丽出席会议并讲话。

  会议宣读了《市委办公室、市政府办公室关于认真做好秋季秸秆禁烧及综合利用工作的意见》、《关于做好2011年三秋生产工作的通知》和《焦作市2011~2012年度小麦高产创建活动实施方案》。

集聚各方资源推进项目实施

**本报讯**（记者**刘婧**）昨日,由省科技厅厅长贾跃带队的省重大科技专项考察组一行四人莅临我市,就我市申报河南省重大科技专项项目进行考察,副市长乔学达及市(厅)级干部马明仁、杜宇陪同调研。

  贾跃一行先后深入河南利伟生物药业股份有限公司、多氟化工股份有限公司、焦作市卓立烫印材料有限公司商务部、焦作卓林数码材料有限公司、河南省江河纸业有限责任公司和河南省大指造纸

  牛越丽在讲话中指出,在今年三秋生产中,要认真分析形势,肯定成绩,切实增强责任感和紧迫感;要突出重点,扎实抓好各项工作;要强化保障,确保工作顺利开展。今秋秸秆禁烧工作要认清形势,坚定不移防反弹;落实措施,深入细致抓防控;不留情面,硬起手腕抓惩处;转变作风,全力以赴抓落实。

  装备集成工程有限公司的研发中心、实验室、生产线,听取了企业科技创新、产品研发等方面的介绍。

  贾跃希望企业开发国际先进水平的科研成果,发挥好自己的科技研发优势,抓好高新技术的开发、引进和应用,提高企业的核心竞争力;要重视开放合作,集聚各方资源,加快推进项目实施;要注重项目研发及产业化集聚和培养人才,加大产品开发产业化力度,服务经济社会发展。

驻焦省政协委员视察社会救助工作

**本报讯**（记者**张冬**）根据省政协要求和市政协常委会2011年度工作安排,市政协决定组织驻焦省政协委员围绕民生问题进行视察。9月21日,省政协委员、副市长乔学达带领部分驻焦省政协委员视察我市社会救助工作。省政协委员、市政协副主席刘东成,省政协委员、市政协原主席赵功佩一同视察。

  视察人员先后到市儿童福利院、修武县第二中心敬老院进行实地察看,了解孤残儿童的养护康复和五保老人的集中供养情况。在听

  取了我市社会救助工作汇报后,视察人员认为,近年来,我市按照城乡统筹、分类指导、稳妥推进的总体思路,从完善社会救助制度入手,初步形成了以城乡低保制度为基础,以就学资助、就业扶助、就医救助、住房补助等制度相配套,政府救助与社会救助、经常性救助与临时性救助相结合的覆盖城乡的新型社会救助体系,希望市民政局部门进一步完善各项救助制度,不断扩大救助覆盖面,逐步提高救助标准和救助水平,使困难群众的 basic 生活得到有效保障。

省假日办全面部署国庆节旅游工作

**本报讯**（记者**高新忠**）9月21日上午,全省十一黄金周旅游工作电视电话会召开,传达了国家假日办《关于做好2011年国庆节假日旅游工作的通知》,部署了全省十一黄金周旅游工作,市长助理魏丰收在焦作分会场收听收看了电视电话会议。

  省十一黄金周旅游工作电视电话会结束后,我市对此项工作进行了部署。魏丰收说,安全是旅游

  工作的生命线,各级各部门要高度重视,对旅游活动的组织者、经营者及服务者强化安全教育,做到警钟长鸣。要着力加强安全检查,在十一黄金周前展开全面安全检查,排除安全隐患,完善应急预案。要贯彻落实安全责任制,把安全工作落实到每个环节、每个岗位。对发生安全事故、给人民群众生命财产造成损失的,坚决一查到底,严肃处理。

《立省大计质为本》引发全市质监系统热议

**本报讯**（记者**高小豹**）近日,《河南日报》及本报刊发“新十八谈”之质量篇《立省大计质为本》后,在全市质监系统引起强烈反响。

  “把质量工作与焦作建设更具活力的新型城市、奋力走在中原经济区前列的目标结合起来,倡导走以质取胜的道路。只有这样,才能真正使焦作成为经济强市,才能真正实现在转型中提升的战略目标。”市质监局局长李小平在学习了本报刊发的《立省大计质为本》一文后这样说。

  9月21日下午,市质监局稽查大队执法人员纷纷就《立省大计质为本》一文畅谈自己的看法。市质监局稽查大队大队长聂同喜说:

  “第一,我们要在抓好质量安全深入执法打假方面下工夫,继续深入开展农资、建材、酒类产品的专项执法打假。第二,要引导企业走‘以质量求生存,以品牌促发展’的路子,对全市生产企业进行技术帮扶,为全市经济发展积累后劲。”

  “提升县域经济的首要前提是提升县域企业的产品质量,而如何提升产品质量,《立省大计质为本》为我们提供了答案。”在修武县质监局,该局局长吴斌在学习《立省大计质为本》座谈会上说,“这篇文章立意高远、内涵深刻,通过纵观历史,横览现实,对基层质监部门全面贯彻落实科学发展观、全力服务中原经济区建设具有重要的指导意义。”

众志成城话安全——河南煤化建设集团宏程公司“建筑施工安全宣传月”活动走笔

  本报记者  **丰舒滩  李光远**  
见习记者  **张  璐**  
本报通讯员  **张红兵**

  “历数发生在我们身边的大小事故,无不与粗心、疏忽有关。安全不存在‘亡羊补牢’之说,更不存在‘幸运’之论。一颗松动的螺丝、一个漏掉的物件、一片缺失的安全网、一顶被扔到一旁的安全帽、一根乱挂的电线、一条成为摆设的安全带,还有一次次心存侥幸的违规操作等,不都给我们带来了血的教训吗?”

  秋风萧瑟,秋凉如水。9月2日,河南煤化建设集团宏程公司举办的“建筑施工安全宣传月”演讲比賽现场座无虚席,技术员张明在题为《共同构筑牢固的安全生产防线》演讲中那掷地有声的诘问,让评委们频频点头。

  12名参赛选手一一登场,6名评委严格评分,近百名听众鼓掌喝彩。参赛选手,清一色的80后,他们都是来自宏程公司建筑一线的技术员、安全员,他们用生动的事例、青春的激情、动情的语调,脱

稿的演讲,阐释着安全生产的真谛。

  “安全是职工的第一福利。只有众志成城,牢固树立安全意识,从小事做起,从细节做起,让安全入脑入心,安全才不是一句空话。”宏程公司副总经理赵胜利说。

  事实上,作为河南煤化建设集团的一员,宏程公司始终以创建省级文明工地为目标,狠抓工程安全质量管理,坚持“以人为本、安全第一”,牢固树立“从零开始、向零奋斗”的安全理念,通过多种形式对员工进行安全教育。为此,宏程公司成立了安全宣传领导小组,积极进行安全宣传和安全生产文化宣传,利用安全学习园地、漫画展、橱窗、板报、标语、安全演讲、安全警句征集等形式,增强了员工的安全意识,取得了良好的效果。

  “千里之堤,溃于蚁穴。安全生产的防线容不得一丝侥幸,需要全体员工共同构筑,更需要常抓不懈的制度和企业文化保障。”宏程公司安全部部长欧阳斌说。

  今年年初以来,宏程公司在去年开展的“安全生产年”活动基础上,认真吸取近期全国发生的建筑工程事故教训,

  本报记者  **陈作华**

  出勤亲情寄语、思想亲情疏导、电话亲情慰问、急事亲情救助……奔波在郑州铁路局新乡机务段月山段区的机车乘务员们,行车千里始终有一列亲情“和谐号”与其相伴。

  郑州铁路局新乡机务段月山段区扼守晋煤外运的南通道,其运用车间承担着北至长治北、西至洛阳、东到新乡450公里线路上的客货列车牵引任务,是全国亿吨煤运通道的重要动力牵引单位,列车运行密度在全国排名第三。同时,太焦线月山至长治北153公里的铁路线是继青藏线之后的全国第二大陡坡区段,坡度大、弯道急、桥涵多,对行车安全来说是一个严峻的挑战。

  月山段区运用车间现有职工近

900人,其中机车乘务员700多人,青年乘务员占运输一线职工的40%以上。随着长交路轮乘制的推广,乘务员出乘一趟需要3~5天时间,劳动强度大,家中有事不能及时处理,容易造成注意力分散,引起思想波动,给安全行车埋下隐患。

  做好他们的思想疏导和人文关怀工作成为保障安全行车的重要环节。月山运用车间党总支从亲情关怀入手,实施了“出勤亲情寄语、思想亲情疏导、电话亲情慰问、急事亲情救助、生日亲情祝福”的人性化措施,为奔波在运输一线的机车乘务员打造出了一列亲情“和谐号专列”。

  “爸爸,保重身体,注意安全,好好跑车,我和妈妈等着你平安回家……”这是该车间一位机车乘务员在办理出勤手续时从调度室电脑屏幕上看到的视频短片。

  为在安全管理中融入更多的人

文情怀,该车间将思想政治工作的触角向家庭延伸。党总支专门成立拍摄小组,深入乘务员家中,录制家属对乘务员的亲情嘱托和安全期望,制作成“家属亲情寄语”视频,乘务员在出勤时只要一输入自己的工号,就能通过电脑屏幕看到家人亲切的面孔,听到亲人深情的叮嘱,从而增强保证安全的责任感。

  车间党总支定期分析乘务员的思想动态,对排查出思想情绪不稳定的人员,安排党员干部与他们“一对一”结成对子,平时经常走访谈心,加强心理疏导,帮助他们树立信心,解决工作和生活中的困难。当他们值乘时,与其保持电话联系,有针对性地进行业务指导和思想抚慰,帮助他们排除行车中的各种问题。

  该车间建立了超强劳动电话慰问制度,要求值班干部及时了解运行图,查看是否有因天气、施工

等因素造成的延时运行机给,给这种机车上的乘务员打个问候电话、道一声感谢、问一声冷暖,让乘务员时刻感受到组织的关爱。

  今年6月30日晚上,豫北地区普降暴雨,仅晋城北就有6台机车被困。乘务员在前不着村后不着店的情况下,第一时间收到了单位的亲情电话。

  今年年初,该车间建立了飞行候机机制。对天气状况、慢行施工地段及时利用飞信提示,不仅提示安全注意事项,而且对身体条件差的乘务员提示健康注意事项。仅7月份以来,该车间针对大型施工、防洪防汛、雨天高铁行车防机车空转等情况,就发送提示飞信300多次。

  让人文关怀为安全行车提供保障,运用车间出台了很多具体措施。该车间组建了绿色通道服务小组,开通了24小时“亲情服务电话”,随

时为出勤乘务员解除后顾之忧。

  一位机车乘务员出勤期间,家中没了面粉,老母亲身体不好,又不便给儿子打电话,就拨打了“亲情服务电话”。绿色通道服务人员购买后很快将面粉送到老人家中。类似代为购买米面、搬运煤气罐、水电维修等事情,让机车乘务员不再为家事分心,进而全身心地投入到安全行车之中。

  7月下旬的一天,正在洛阳值乘的机车乘务员崔海滨接到妻子打来的电话,说孩子发高烧。老崔拨打了“亲情服务电话”,亲情帮困服务队很快来到家中,把孩子送到了医院。

  实现了亲情关爱与亲情疏导的有机结合,使得问题反馈、解决体系畅通快捷,全车间形成了人人奉献价值、个个展示风采的良好局面。不久前,该车间获得了2010年郑州铁路局“先进车间”荣誉称号。



  日前,在焦作循环经济产业集聚区国家科技部醇基液体燃料示范基地,工作人员正在储存罐区检查生产设备。该项目总投资3.24亿元,可年产10万吨新型多碳醇溶剂及高清洁醇基燃料。醇基燃料具有清洁、安全、廉价、原料易购、使用方便等特点,是各国大力推广的替代石化能源的环保清洁能源。

  本报记者  **田建明**  摄

（上接一版②）  
追梦的身后，是一个个艰辛而又执著的探索脚步

  2007年暑假期间,杨常珍骑一辆脚踏三轮车,挂一面“爱心收书”的条幅,开始走街串巷收购市民家中闲置的图书。

  按图书新旧程度折价收购,可比卖废纸划算多了,许多家长和学生纷纷把不用的书籍送了过来。可是,杨常珍很快就停止了这种收购方式。她发现,一些孩子把卖书所得的钱都随意花掉了。

  “这可不好,要让城里孩子把这些卖书的钱用到正地方。”杨常珍日思夜想,想出了一个“以旧换新”的办法。她和新华书店协商后,把折价收购旧书的钱以代金券的方式付给对方,对方可以凭此到新华书店换购新书,书店方在一定时间内再与杨常珍结算。这样既避免了孩子乱花钱,又让孩子省去了一些购买新书的费用,杨常珍自以为找到了好办法。

  可是没多久,这种以旧换新的方式也不得不停下——杨常珍开具代金券的资金链断了。此前,她用在饭馆打工的2000多元工资为收购图书开具代金券,可没想到仅一周时间钱就用完了。之后,她把结婚时丈夫给自己买的手镯当了2300元,结果这些钱也很快变成了一堆旧书。

  丈夫发现她干的是只赔不挣的事情,先是劝阻,后是吵闹,再后来就提出了离婚。

  杨常珍不得不暂时停下追梦的脚步,但不久,她又跃跃欲试了——她想出了一个“以旧换旧”的办法:设立一个固定换书点,为出售旧书的人办理图书交

换会员卡,在收取图书时按可读性和新旧程度以原价的5~8折折算资金,但将钱记到会员卡上,会员们可用卡上所存资金在换书点以半价换取所需的图书。如此既实现了书籍循环利用,又避免了现金交易,杨常珍的眼前顿时柳暗花明。

  追梦脚步所到之处,书香浸润众人心里

  可是,自己住的房子还是租的,哪有地方设立固定换书点?杨常珍不肯让梦想在房子问题上破灭,又开始四处奔波。

  联储焦作分公司负责人知道了她的想法后,欣然为这一公益性善举伸出援手,在新华街营业部二楼腾出4间房子,无偿提供给杨常珍使用。由此,“追梦爱心换书屋”的牌子挂了出来。

  杨常珍把收来的旧书清洁、修补、消毒后,分类上架,一个为广大市民和学生提供图书交流的新型平台就此诞生。

  有了图书交换阵地,杨常珍的追梦脚步进一步延伸。

  2007年年底,杨常珍把精选出的500多册课外读物分发到位于深山区的沁阳市常平乡山路平小学300多名孩子手中。之后,山阳区的桶张河小学、解放区的阎河村小学等7所学校的贫困家庭学生陆续收到了他们梦寐以求的课外读物。几年来,“追梦爱心”行动共计为在校学生捐赠书9800多册。

  为了方便在校学生交换图书,杨常珍定期走进市区多所中小学,折价收回同学们不用的书籍,把钱款记到会员卡上,让他们换取所需的书籍。为了鼓励学生爱护书籍,杨常珍把保存完好的书籍往往按原价的八折回收。

  每当周六、周日,“追梦爱心换书屋”就成了孩子们的乐园,杨常珍因势利导,开辟出阅览室,为孩子们提供阅读和写作业的便利。后来,她又请来大学生志愿者,辅导孩子们功课,举办故事会。

  与此同时,由电动三轮车拉起的流动书屋陆续开进社区。市民们把不用的书籍折价换成需要的书刊,既丰富了阅读内容,又省去了不少购买新书的费用。解放区新华街道鑫源社区一位姓陈的女士说,她把家里不用的旧书折价存到会员卡上,近日换得一本孩子急需的小学生升初中总复习资料。那本书到书店买要18元,可凭会员卡换书只需2元钱,还不带现金。

  杨常珍忘不了把精神食粮送给农民工兄弟。近年来,流动书屋先后开进了四季花城、西城美苑、万方小区等建筑工地,为方便农民工借阅书刊,杨常珍和志愿者们总是趁他们吃午饭时来到工棚前。“你们爱看什么,留个书名,下次给你们带来。”杨常珍最大的心愿就是为别人多提供一些精神食粮。

  历时4年多的探索和努力,杨常珍的“追梦爱心书屋”已积累图书3.2万册、期刊100多种,并形成了4名固定义工和数十名志愿者参加的追梦爱心团队。几年来,杨常珍不仅为追梦换书计划无偿付出了大量的时间和精力,还投入个人资金2万多元。2010年,杨常珍荣获我市首届志愿者服务市长奖。

（杨常珍的先进事迹由本报和焦作电视台《焦作新闻》、《零距离》栏目,焦作人民广播电台《焦作新闻》栏目,《焦作广播电视台》、《焦作网》共同推出。）

  本报记者  **李光远**  见习记者  **张  璐**  本报通讯员  **张红兵**

  “没有‘双基’建设,我们项目部的安全建设就是水中浮萍;没有‘双基’建设,所谓的安全生产就是镜中花月。‘双基’建设是安全生产的‘打桩机’,有了它,安全生产的理念才能根深蒂固。”

  近日,记者在河南煤化建设集团宏程公司金地雕塑花城项目部采访时,该公司一名党支部书记赵志刚如是而言。

  什么是“双基”建设?它对宏程公司各项目部的安全生产工作为什么如此重要?“所谓‘双基’建设,即基础建设和基层建设,基础建设指向制度文化,基层建设指向管理文化。自2010年4月份执行‘双基’考核制度以来,宏程公司制定了人人身上有指标,人人肩上有责任的安全生产考核目标,实现了安全考核动态化、常态化、专业化、精细化、问题责任化,极大地提高了安全生产效能。”金地雕塑花城项目部经理葛世立说。

  在该项目部出示的宏程公司安全生产“双基”建设标准及考核评分责任分解表上,记者看到,“双基”建设基本要求具体而微,涉及考核要求、考核办法、评分办法、标准分标准、责任部门、扣分原因、实得分等量化考核的方方面面。

  “施工工程质量、安全月检查制度,少检查、少验收一次扣0.5分;未按规定建立事故档案管理台账的扣1分,内容不全、没有及时上账的每次各扣0.5分;未编制事故应急救援预案,并根据具体情况及时修改的扣2分,预案内容不全、相关人员不熟悉扣1分,未及时进行修改的扣1分……”宏程公司安全部长欧阳斌给记者算了一笔细账,“公司安全部每月抽查一个项目部,共100分,及格分为92分,超过的奖励结构工资的3%,其中有事故隐患、需要整改的扣20分。这直接和工资挂钩,这样就可做到人人身上有指标。”

  “双基”建设是淬火的真金,是指导安全的真经。宏程公司立足“双基”建设,实现了人人肩上有责任,营造了安全生产工作事事有人管,全员抓安全的氛围,打牢了安全生产的根基,对构建企业安全生产长效机制起到了推动作用。

安全生产的「打桩机」

