



9月23日,在博爱县阳庙镇前四村,几名留守儿童在晾晒的玉米堆前玩耍。为了更好地让外出打工者安心工作,博爱县各级团组织纷纷成立帮扶组织,积极帮助留守儿童家庭收秋,看护留守儿童。
本报通讯员 程全海 摄

焦作青年

周刊

主办:共青团焦作市委 焦作日报社

月末版

240名“云台宝宝”十一将上岗

9月25日,焦作大学240名志愿者参加云台山风景区旅游志愿者培训。据悉,为了服务好国庆节期间我市旅游工作,展示焦作旅游形象,市志愿者协会在焦作大学团委的配合下共招募了240名大学生志愿者,将于国庆节期间进入云台山风景区开展旅游志愿服务。
小青

详见焦作青年网(<http://www.jzcy.org.cn>)

焦作日报 青年周刊 2011年9月26日 总第144期 本期8版

与焦作青年共成长

市人大听取市青少年活动中心建设项目汇报

本报讯(记者金桂香)9月19日,市青少年活动中心项目进展情况汇报会召开,市人大常委会副主任官素清听取了团市委等相关部门的汇报。

团市委详细介绍了项目具体运行情况,就项目进展情况以及下一阶段的工作设想进行了汇报,并建议按照“布局合理、规模适当、经济适用、功能配套”的原则,加快建设进度,确保建设质量,早日为全市广大青少年提供一个独立的、功能完善的校外活动阵地。

官素清在听取汇报后指出,拟建的活动中心要从打造青少年素质教育阵地和精神文

明建设的角度来整体考虑设计,要广泛征求社会各界意见,全面提升设计理念,注重功能配套,提高室外功能利用率和周围环境利用率。团市委要进一步做好项目前期准备工作,做好协调工作,争取项目早日开工。

青少年活动中心作为启迪和开发青少年

思想的重要场所,其新建项目一直受到政府和社会各界的高度重视和大力支持。在各相关部门的协调下,项目建设已被列入2011年政府重点抓好的八项工作计划中。目前,各项工作正在推进之中。

敬告读者

因国庆假期,下期《焦作青年周刊》出版日期顺延到10月10日,敬请关注。

本刊编辑部



中印青年传统文化交流活动在京举行

9月22日下午,以“古老文明,青春辉映”为主题的中印青年传统文化交流大舞台活动在人民大会堂举行,国务院总理温家宝出席并致辞。

这次中印青年交流活动由中华全国青年联合会主办,是“中印交流年”重要项目。500名印度青年将在中国进行为期10天的参观访问。中印双方商定,今后将持续开展青年互访活动,巩固两国关系的社会基础。

2011中国·阿拉伯国家经贸论坛青年分会在银川举办

9月21日,由国家商务部、中国国际贸易促进会、宁夏回族自治区人民政府主办,中华全国青年联合会鼎力支持的“2011中国·阿拉伯国家经贸论坛青年分会”在银川举行。来自中国和阿拉伯国家等地150余名优秀青年代表及支持青年发展的有关人士齐聚美丽的塞上湖城宁夏银川,共同研讨中阿青年交流合作面临的问题和对策,挖掘合作潜力,拓展合作空间,创造良好的合作氛围。

上海高考取消综合能力测试 北京依然维持3+X

9月21日,上海市教委召开发布会透露,上海市2012年普通高等学校招生考试政策将进行调整;取消统一高考科目中的“综合能力测试”;从2011年9月入学的高一年级学生开始,对其将来高考时的加分政策进行调整。

浙江东阳增设大学生村官考核奖

浙江省东阳市委组织部、市人社局、市财政局日前联合发文,提高大学生村官待遇。目前,东阳市在岗大学生村官有155名。本次调整的工资标准从今年4月1日起执行,从每月1000元调整为每月1200元。年终奖金按原标准执行。为进一步增强对大学生村官的管理,从今年9月起,增设考核奖每人每月200元,考核纳入镇乡街道绩效考核范围。

陕西神木实现15年免费教育

从今年秋季学期起,陕西省榆林市神木县在全县范围内开始全面实施学前三年免费教育,推行“一免两补”制度,免除幼儿的保育保教费,补贴幼儿公用经费和非公办幼儿教师工资。这意味着,在继实现12年免费教育之后,神木县实现了从学前到高中的15年免费教育。

80后偶像人物评选开始

22日,大型公益活动“梦想行动”第二季“2011我是梦想行动派”在北京启动,备受瞩目的全国年度80后偶像人物推选活动也拉开帷幕,近百位名人嘉宾竞相推举2011年度80后新偶像。作为该活动主办方之一,北京电视台财经频道《华人名人堂》从2010年起将目光锁定在正在崛起的80后一代,并号召社会各界开展专门针对80后一代的励志公益活动,鼓励更多年轻人承压而立,为梦想积极行动。该活动一推出,就受到众多名人和广大80后的支持和响应。2010年,在中国青年志愿者协会和团中央青年志愿者工作部的指导支持下,梦想行动派成功开展了一系列活动。

未成年人犯罪 北京探索轻罪记录封存

北京市高级人民法院院长池强22日表示,北京市坚持教育感化挽救的方针,不断加强未成年人犯罪审判工作,探索未成年人轻罪记录封存制度。池强22日在北京市十三届人大常委会第二十七次会议上做《北京市高级人民法院关于加强刑事审判工作情况的报告》时说,北京市探索未成年人轻罪记录封存制度,对于被判处轻刑或免于刑事处罚的未成年罪犯,犯罪后有悔改表现、无新的违法犯罪行为的,法院准予封存其犯罪记录,限制对社会公开。
小青 综合

希望音乐室 落户我市

9月20日,山阳区塔南路小学的学生手捧音乐器材显得很开心。当日,团市委、市希望工程办公室在该校举行了“希望音乐室”捐赠仪式,将军鼓、电子琴、数码钢琴等价值2万余元的音乐器材送到了塔南路小学。据悉,我市共有3所学校获此捐助。

本报记者 赵林峰 摄

青 调查

我国包装垃圾 年废弃价值达四千亿元

中秋节刚过,国庆节又要来了。这段时间,不少网友在网上“晒”起各式各样的豪华礼品包装盒。有人感叹,如今的节日真是过得越来越奢侈了。

近年来,过度包装现象越发普遍,涉及茶叶、名酒、保健品、化妆品等诸多产品。很多产品的包装用到了纸、木材、塑料、皮革、金属、丝绸、水晶等多种原料,里三层外三层,甚至还出现了纯银、纯金的包装。

《人民日报》今年6月的一篇报道曾披露,目前我国50%以上的商品都存在过度包装问题。我国城市生活垃圾里有三分之一属于包装垃圾,占到全部固体废弃物的一半,年废弃价值高达4000亿元。而这些包装垃圾中,一半以上都属于过度豪华包装,我国已成为世界上过度包装问题最严重的国家之一。

所谓过度包装,是指包装的耗材过多、分量过重、体积过大或成本过高,远远超出产品包装的基本需要。仔细分析,可谓有百害而无一利。

首先,过度包装会制造大量垃圾,污染环境。其次,会导致大量资源浪费。第三,食品的过度包装还可能对人体健康产生危害。第四,过度包装有商业欺诈之嫌,会损害消费者利益。

最要命的是,商品过度包装还会助长腐败行为。一名民意中国网网友评论,豪华包装的商品一般都价格不菲,普通老百姓很少消费得起,也不会去消费,大多都作为送礼之用。商品过度包装的现象越普遍,越有可能滋生腐败。

面对过度包装的种种危害,有关部门已经开始采取行动。去年4月,由国家质检总局和国家标准委批准实施的《限制商品过度包装要求——食品和化妆品》国家标准明确规定,食品、化妆品的销售包装层数需在3层以下,包装空隙率不得大于60%,初始包装之外的所有包装成本总和不得超过商品销售价格的20%。

国际食品包装协会秘书长董金狮教授表示,由于现在的厂商在设计制造产品时,并未在包装盒外明确标注出内含物品大小和包装材质,规定的可执行性仍有问题。而且,该规定只完善了食品和化妆品领域的相关标准,对于药品、保健品等其他过度包装泛滥的领域,并未涉及。想要杜绝过度包装现象,还应完善相关标准和执行细则。

辽宁省社会科学院梁启东教授指出,过度包装现象反映了社会节约消费意识不足和奢侈浪费型消费行为的流行。消费者过于追求产品的高档和体面,才促使商家挖空心思在包装上做文章。只有从限制奢侈型商品的超额利润入手,增强消费者的节约意识,才能消除过度包装生存的土壤。

对于解决过度包装问题,国外有很多成功经验值得借鉴。德国很早就制定了《循环经济法》,将商品生产者、经营者回收包装垃圾的义务写进法律。该法令要求,商品包装要贴上绿色标志,消费者根据此标志将其投入到专业垃圾箱内,再由专业的公司回收。商品生产者、经营者需要根据商品的产量、销量,以及包装垃圾的再生利用难度,向回收公司支付费用。这样一来,商品生产者、经营者为了节省成本,必然会尽量对商品进行简便包装。同时,包装垃圾由专业公司回收后,仍能进行再生利用,变废为宝。

一名民意中国网网友留言,我们一直讲要实现可持续发展,建设节约型社会,这需要从上到下扎扎实实地行动起来。如何治理好当下愈演愈烈的过度包装问题,正是我们社会理当尽快迈过去的第一道坎。
中青

爱心没有终点

▶▶▶ 详见3版·志愿者

“看戏的年轻人在逐渐增多”

▶▶▶ 详见7版·科技·文化

原创小小说

▶▶▶ 详见8版·青小说



他们用青春铸造梦想

▶▶▶ 详见5版·青视觉

低碳出行 需要你我行动

本报记者 高小豹 见习记者 王水涛



9月22日,武陟县司法局的工作人员骑着单车参加“乡村法治行”活动。6月份以来,该局通过单车骑行方式进行法制宣传17次,不仅健康、环保,还减少了公车出行开支。
冯小敏 韩娟 摄

以“绿色交通,城市未来”为主题的“2011中国城市无车日”活动9月22日在我市开展,该活动旨在鼓励市民通过乘坐公共交通、骑自行车和步行等绿色交通方式出行,提高市民对使用小汽车出行带来的环境问题和交通拥堵的认识。作为朝气蓬勃的年轻人,他们对“绿色交通,城市未来”有什么样的看法呢?

9月22日上午,记者从市车管所了解到,我市今年新增车辆4万多辆(不含摩托车)。今年30多岁的市民白先生每天都要坐单位班车上下班,谈到“绿色出行”,他认为通过举行无车日活动,能够唤起市民绿色低碳出行、

改善城市环境的意识。他说:“近年来我市的车辆越来越多,道路明显比原来拥堵,空气质量变差,举办无车日这样的活动很有意义,但是仅靠这一天的活动是不够的,这需要人们持之以恒地坚持。”

白先生建议,政府单位的公务用车要实现合理利用,减少不必要的浪费。有私家车的市民上班尽量少开私家车,距离稍远的可以乘坐公交车,距离较近的可以步行或骑电动车,这样可以减少汽车尾气的排放,改善空气质量。

“80后”邱先生经常为找停车位而烦恼,他说:“现在私家车的增多造成

道路越来越拥堵,有时候开车出去找个停车位都很困难。”

邱先生说,要想使城市变得不拥堵,就要从源头上控制私家车的数量,不能一边刺激老百姓买车,一边又限制其驾车出行。同时,要从技术层面减少汽车污染物的排放,改善城市的环境质量。

无车日活动旨在鼓励市民乘坐公共交通出行,但是参加工作4年的小张却打算攒钱买车,他表达了自己的无奈。每天都要乘坐公交车上下班的小张,在刚上班的一段时间,因为公交车不准时,导致他迟到了好几次,后来为了不再迟到,他只能提前出门等公交车。

“我已经开始计划买车了,有车之后就不用再担心因等公交车而迟到。”小张说,“我也知道城市会因为私家车增多而越来越拥堵,如果公交系统能够更完善一些,我还是会选择公交车出行的。”

“80后”网友“论坛退伍兵”在谈到焦作无车日活动时说,无车日不能仅仅是作秀,城市要想畅通通行,就应该大力提倡公交先行,因为公交车载人较多理应承担比只载一人的私家车享有优先通行的权利。

另外,该网友针对我市拥堵的情况,还提出应该尽快打通老城区的断头路,减少出租车的空跑率,在主干道上预留出租车的停车场,提高交通拥堵区域的停车费,引导市民改乘公交车,采取措施防止公车私用、公车滥用,减少交通拥堵。