



拥抱新年

覃怀

新年的气息
伴随着黄河的涛声
清晰起来
把每一声真诚的问候
带给章怀,带给武陟
让第一缕阳光显得更加清新
让所有的梦想和期盼
凝结在今天

拥抱新年
辉煌在向我們告别
拥抱新年
灿烂在向我們招手
拥抱新年
把手中的接力棒紧握
拥抱新年

把前进的车轮推得飞转

走进新年
我们大踏步走向春天
沐浴着温暖和舒畅
走进新年
我们描绘如诗如画的美景
让成就为我们护航



元旦,新一年的开始

茅仪毅

更有无数的蓝图,等待我们去描画。我们要用勤奋的汗水夯实人生的地基,用拼搏向上的精神,向社会体现出自己的价值。我们要用双手,为祖国的五星红旗添彩。惟有这样,才无愧于身为华夏子孙的荣耀,才能肩负起承前启后,继往开来的历史使命。

回忆过去的一年,心潮激荡思绪无限。在这一年里,我们欢乐过、憧憬过、也努力过。为自己没有虚度2011年的光阴,而倍感欣慰。为我们在过去的一年里的成长而高兴。当然,也会有遗憾。我们会把这些遗憾,作为我们人生的宝贵经验和财富,因为我们相信,将来会做得更好。一位哲人说过:“我们只有忘记过去,才会走进一片更好的新天地!”,而另有人说:“过去不能忘,因为历史是一下永远的存在。”所以我们要铭记过去,展望未来。铭记过去,是让我们牢记失败的教训,以此勉励自己更上一层楼。而展望未来

来,则要求我们积极、乐观、进取、向上。不论前方有多少风雨,即使我们披荆斩棘,也要迎难而上。这是因为,我们心中始终充满信念:胜利的曙光就在前方。

走进2012年,就是走进蓬勃的希望。每一颗对生活充满热望的心,都会焕发出缤纷的璀璨。到来的2012年提醒我们,既然我们存在,就必须一如既往,竖起理想的风帆,乘风破浪地前行。元旦,是新一年的新起点。而我们,都长大了一岁。地球,也长大了一岁。一个日子,就是一种人生。一种拼搏,就是一种理想。有一个希望,就有一系列奋斗。我们每一天的生活,都昭示生命存在的意义和价值。我们满怀希望地叩响2012年的大门,在这生命的春天里,播下希望的种子,以不懈的努力,来获取丰收的果实。

把新年的日子过成歌

李志胜

随着日历像雪花一样飘落,2012年迈着欢快的舞步向我们走来。岁月无情人有情,烟花易冷心不冷。新年的日子,是期盼,是憧憬,是一首首清新、明丽的希望之歌。

首先,2012年是一个龙年。作为龙的子孙,我们应该唱响《龙的传人》——“遥远的东方有一条江,它的名字就叫长江;遥远的东方有一条河,它的名字就叫黄河;古老的东方有一条龙,它的名字就叫中国……”用铿锵的音符、优美的旋律,激荡我们的精神,激励我们的斗志,激发我们的活力,砥砺前行,锐意进取,在各自的“舞台”上,去博取镁光灯和鲜花的青睐。

其二,2012年是一个闰年。“闰”与“润”同音,又与“孕”同韵。本年内也许会发主诸多罕见的天文现象,但是万物变化中总暗藏有缘缘,孕育着机遇。只要常怀机敏之心,常思机智之道,我们新年的日子,就会像电影《闰年》中所唱的“贝尔法斯特的美丽姑娘”那样,悠扬而欢快,“满溪流水香”。

其三,2012年是个“双春年”。春天是姹紫嫣红、莺歌燕舞的季节,歌唱春天的歌曲比比皆是。民歌版的《春天在哪里》,“在那青翠的山林里。这里有红花呀,这里有绿草,还有那会唱歌的小黄鹂”;民乐版的《春江花月夜》,月光照着春江,随波浪闪耀千万里,所有的地方,“何处春江无月明”?而轻音乐版的《春之声圆舞曲》,生动描绘了大地回春、冰雪消融、一派生机的景象,宛如一幅色彩浓重的油画,永远保留住了大自然的春色。如今又逢“双春”,岂不是“春风吻上了我的脸”,“粉红的回忆”引得“浪花一朵朵地开”?

当然,2012年还将有许多“新创作的歌”。其中最恢弘的将是党的“十八大”,举世瞩目,激人奋进。近年来,在中国共产党的领导下,全国各族人民解放思想,实事求是,团结一致向前看,在改革开放、加快经济发展方式转变和全面建设小康社会的道路上,取得了一个又一个的新胜利。

走进新年的日子里,2012年的歌是清风正气,是雨露甘霖,是阳光布暖,是硕果累累。把新年的日子过成歌,是一柱心香,是一股勇气,是一种洒脱,更是一份“四两拨千斤”、“举重若轻”的责任。

歌在盛世,歌在今朝。2012年的歌,是起点,还是亮点,更是清风吹过、河水流过、鲜花开过、彩虹飞过后的星光灿烂。把新年的日子过成歌,歌唱祖国,歌唱安居乐业的人民;把新年的日子过成歌,掌声阵阵,欢笑飞扬,心花怒放;把新年的日子过成歌,脚步里盈满轻松,浑身上下充满干劲,目光所至尽是富裕、美丽、和谐的“春色春光”!



元旦是会说话的红色

欧阳国

元旦的颜色是红色的,这种红是会说话的。红。开车在城市主干道,行走在大街小巷,临街立面,处处大红的灯笼高高挂起,两个一对,四个一组,大的小的,高的矮的,烫红而喜庆的灯笼迎风招展,“元旦快乐”四个大字十分显眼。红色的灯笼把整个城市装点得一片又一片红,会说话的暖色调,给这寒冬带来阵阵暖意。

走在繁华的街市就更不用说了。步行街大门口红色的彩虹门,“欢度元旦”四个红色的大字无疑给逛街的市民带来一股节日的味道。商家更是,不管是大型超市,还是小的杂货店都

换上了红色的招牌,打出了红色促销信息。“买一送一”、“买两件打6折”等等,红彤彤的一个个,着实增添了节日的气氛。市民好像也感觉被这些红色感染了似的,衣服一件又一件挑,食物一袋又一袋往购物车里丢。空手去,但个个都满载而归。会说话的红色,元旦前后,就把往日平静的街市吵闹得沸沸扬扬的。

王安石在《元日》“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。千门万户瞳瞳日,总把新桃换旧符”。元旦最具红色特征的就是千家万户了。门前红色灯笼诉说着喜庆,门楼红色的对联告诉

你幸福的生活,墙壁红色年画表达了红红火火的日子。

要说元旦最期待的红色就是鞭炮了。大红的爆竹一个挨一个,一串接一串,噼里啪啦地响起,富有节奏的,就像一首铿锵有力的曲子,把元旦的喜悦推向了高潮。

会说话的红色元旦,红色的灯笼,红色的招牌,红色的对联,红色的爆竹,红遍大江南北,红透整个世界,带来一股股暖流,传递一个个喜悦。我偏爱这种红,以及红色带来的一点一滴。



以坚决的态度 严格的执法 打好超限超载治理攻坚战

武陟县人民政府关于严厉打击非法超限超载车辆的公告

非法超限超载运输是国家明令禁止的行为,为切实维护道路安全和交通秩序,营造一个安全、畅通的行车环境,县政府在詹西路、焦西线三阳转盘处设立2个超限超载检测站,2012年1月1日起正式启用,所有途经两处的货运载重车辆,必须进站接受检查。对经路政、交警部门依法检测认定的非法超限超载车辆,将按照《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国

道路交通安全法》、《河南省交通行政处罚裁量标准》相关规定予以处罚,并对超载部分进行卸载处理;属非法改装、拼装的将依法予以拆解。

特此公告。

二〇一一年十二月二十八日

关于治理超限超载运输致司机朋友的公开信

广大司机朋友:
你们好!

自武陟县城龙源路大修以来,一些车主无视城区道路交通管理,严重超限超载运输,擅闯禁令,对城区道路造成极大损害,直接危及交通秩序和人民群众的生命财产安全,群众反响极大。为切实做好治理超限超载工作,营造一个安全、畅通的行车环境,县政府将在詹西路、焦西线三阳转盘处设立2个治超检测点,2012年1月1日起正式启用,对违法超限超载运输进行更加严厉的打击,请你们牢记和遵守车辆运输行驶公路的有关规定,积极配合超限超载治理工作。

一、超限超载车辆的认定标准:①二轴车辆,运载质量超过行驶证核定载质量的;②三轴车辆,车货总重超过30吨的(双联轴按照二个轴计算,三联轴按照三个轴计算,下同);③四轴车辆,车货总重超过40吨的;④五轴车辆,车货总重超过50吨的;⑤六轴及六轴以上车辆,车货总重超过55吨的

二、对超限超载的处罚:①对1年内违法超限3次以上(含3次)的货运车辆,吊销其车辆营运证;对1年内违法超限3次以上(含3次)的货运车辆驾驶人,责令其停止从事营业性运输;道路运输企业1年内违法超限超载的货运车辆超过本单位货运车辆总数量10%的,要停业整顿,情节严重的吊销其

道路运输经营许可证,并向社会公告。②对经检测认定的超限超载车辆,对超限部分进行卸载,并按照《河南省交通行政处罚裁量标准》予以处罚。③对装载不可解体的超限货物,确需行驶公路的,必须经公安交警和路政管理部门批准后方可通行。

三、对治超执法人员的监督举报:①对违法超限超载车辆只罚款不卸载,未消除违法状态即予以放行的;②当场收缴罚款不开具罚款收据或不如实填写罚款数额的;③擅自使用扣留车辆、私自处理卸载货物的;④接受与执法有关的吃请、馈赠的;⑤对同一超限超载违法行为按照同一依据重复罚款的;⑥对超限超载车辆处罚时不执行《河南省交通行政处罚裁量标准》及相关制度的。

广大司机朋友们,治理超限超载工作任重道远,希望大家同心同德,共同努力,为了道路畅通和交通安全,也为了你们自身的安全和家庭幸福美满,切实遵章守纪,坚决抵制违法超限超载行为。同时,也希望大家对治超执法行为积极监督,大胆举报违法违规行为(投诉电话:0391—7294267,县纠风办),为坚决遏制超限超载违法行为做出积极贡献。

最后,祝广大司机朋友一路平安,早日致富,家庭幸福!

武陟县超限超载治理工作领导小组
二〇一一年十二月二十二日

副县长吕沛就超限超载专项治理工作答记者问

编者按:武陟作为全国公路运输大县,在国内运输市场上占有重要的地位。长期以来,由于运输行业的恶性无序竞争,超限超载成为久治难愈的顽疾,加之过境运输多为煤炭、矿石、建筑材料等大批重货物,导致公路基础设施屡建屡毁、屡毁屡建,给国家和地方财政造成巨大的损失,人民群众的生命财产安全受到严重威胁,制约了我县交通区位优势的有效发挥,败坏了武陟的对外形象。综合考量运输业在我县经济发展中的“性价比”,目前这种粗放的、不可持续的发展模式得不偿失,必须痛下决心,强力治理。为此,12月28日,我县专门召开超限超载治理工作动员大会,制定《武陟县超限超载治理工作实施方案》,发布《关于治理超限超载运输致司机朋友的公开信》,一场治超攻坚战迅即打响。日前,副县长吕沛就超限超载专项治理工作,接受了本报记者的专访。

记者:请问为什么要在全县开展此次超限超载专项治理?
吕沛:超限超载治理工作一直是我们政府十分关注和重视的一项工作,随着新一轮城市规划及建设工作启动,整个城区道路大修工作全面展开,这就需要我们重新安排和部署治超工作,概括起来,有以下两个方面的因素:

政策方面。国家、省市对此历来重视。特别是国务院物流产业振兴规划出台后,对超限超载治理的要求也愈加严格,刑事司法部门也开始积极介入超限超载的治理工作,可以说治超从以往的罚款到卸货,到对违法车主和和失职超限执法人员刑事并罚,制裁措施更加严厉。7月1日,实施的《全国公路安全保护条例》,更是进一步明确了加大治理超限超载的力度,坚决禁止严重危及桥梁安全的违法车辆上路上桥。

安全方面。据公安交警部门统计,我县每天过境大小车辆近10万辆,超限超载车辆的泛滥,不仅破坏了正常的道路运输市场秩序,更对道路基础设施造成了严重的破坏。交通基础设施承重是有一定限度的,超限超载通行,危险随时都有可能发生。同时由于超限超载后车辆的机动性受到严重限制,给安全行驶带来极大安全隐患,相撞、翻车、人员伤亡等恶性交通事故时有发生。

记者:此次专项治理的对象和目标是什么?

吕沛:一是干线公路治理超限超载。关于超限超载车辆的认定标准,法律法规规定的很明确,治理的标准就是超限超载车辆检测率、卸载率、依法查处率均达到100%,坚决杜绝以罚代卸行为,确保路上行车不超限超载,超限超载车辆不上路,至少在我县境内的干线公路上见不到车货总重55吨以上的非法超限超载车辆。

二是城区道路治理违规通行。各个路口都设置有明显的城区道路通行管制标志,必须严格执行。治理的标准就是货车违规进城必治理,治理必制裁,必彻底,全力消除城区车辆违规通行现象,确保城区交通安全有序。

三是农村道路治理大车通行。国家、省、市对农村道路的通行标准和规则都有明确的规定,乡村道路治理的标准就是农村道路无10吨以上的大车,有车必治理,治理必制裁!要确保乡道村道等级完好、畅通,真正成为农民的致富道。

记者:我县在治理过程中将采取哪些措施?

吕沛:我们将坚持三个“相结合”,确保治理工作取得实效。固定稽查与执法巡查相结合。在干线公路、城区路段、县乡等地方道路上设置超限超载检测点以及限行设施,24小时不间断稽查过往车辆;同时,全面加大各个重要交通节点的巡查力度,对疑似超限超载车辆进行稽查,坚决杜绝非法超限超载车辆路上通行。

快速攻坚与持久作战相结合。公路路政、公安交警等部门将迅速行动,集中最大力量,用足所有手段,克服一切困难,切实将治超揭幕战打成超限超载的歼灭战,公路减压的速决战,迅速扭转交通无序状况;同时,要求各相关部门要有持久作战的耐心和恒心,切实履行职责,扎实开展工作,为全县的道路畅通、交通安全和人民群众的和谐生活尽最大的努力,做出最大的贡献。

路面执法与综合执法相结合。将在强化路面执法的同时,调动各有关部门形成齐抓共管的共工作格局,通过路面专门执法的“重拳”和源头治理的“组合拳”,形成对超限超载行为的当面阻击、多路围攻的高压态势,让不法车主在行政、经济、法律等多重打击面前知难而退,迫使其遵守道路运输的各项法律法规。