我市对粮油质量进行集中抽样检测

检测结果将进行公示

本报讯 (记者**刘婧**)春节临近,进入粮油食品购买高峰期。昨日,市粮食局派出两支工作组深入各县市区,对全市粮油质量安全情况开展集中抽样检测,力保群众放心消费。

"此次全市粮油质量安全集中检测,将重点对粮库、大型商场、超市、批发市场等粮油进行抽样检测。"市粮食局监督检查科副科长马新平告诉记者,工作组将进入超市、批发市场,随机购买不同品种的粮油,以供检测。

据了解,此前我市各级粮食部门已对我市县区大型超市、批发市场等进行了摸底,建立了备案制度,并向广大粮油生产者、经营者发放了节日慰问信,宣传守法经营、诚信经营,增强其维护食品安全的自律意识。

带队前往各县市区进行采样的市粮食局副局长魏黄敬告诉记者,此次检测工作由具有国家级检测资质的市粮油质量安全检测中心承担,该中心将以最快的速度出具检测结果。市粮食局将对此次检测结果进行公示,以引导群众消费。

就群众关心的"地沟油"问题,市粮油质量安全检测中心主任张保朝介绍,"地沟油"是对各类劣质油的统称,其主要危害是动植物油经污染后发生酸败、氧化和分解等一系列化学变化,产生对人体有严重毒性的物质,会引起消化不良、腹泻、头痛、头晕、失眠、乏力、肝胆不适等症状。

如何辨别"地沟油"?张保朝说,首先看颜色。未精炼的"地沟油"色泽暗淡混浊,略显暗红色。其次闻气味。如果"地沟油"的加工工艺较低级,可以闻到酸腐气味。第三尝味道。"地沟油"会发酸,有哈喇味,还可能有焦味。第四测水量。"地沟油"的水分含量一般超标。可取油层底部的油一两滴,涂在易燃的纸片上,点燃并听其响声,通常会发出"吱吱"的声音。燃烧正常无响声的是合格油。

张保朝提醒消费者,尽量选择信誉度较高的大型超市、大品牌,以及厂址、厂名、生产日期、保质期等标志齐全,经过质量认证的食用油产品。

我市上周蔬菜价格涨幅趋缓

本报讯 (记者**仝伟平**)记者昨日从市发展和改革委员会信息中心了解到,据1月9日监测数据显示,近期我市蔬菜价格涨幅趋缓,部分肉类价格小幅上涨,鸡蛋价格小幅下降,粮油、生鲜价格基本稳定。

粮油价格上周总体运行平稳。我市的小麦、玉米、标粉、富强粉和粳米价格每500克分别是1.07元、1.06元、1.32元、1.46元和2.56元,与前一周相比价格持平。纯正花生油、大豆油和花生调和油每桶(5升)的价格分别是125.9元、61.9元和68.9元,价格保持不变。

肉类价格上周小幅上涨。精瘦肉和花肉平均每500克的价格分别是16元和14元,与前一周相比价格持平,与去年同期相比分别上涨33%和39%;牛肉和羊肉平均每500克的价格分别是19元和26元,与前一周相比分别上涨6%和4%,与去年同期相比分别上涨27%和18%。

鸡蛋价格上周持续下降,每500克的价格是3.9元,较前一周下降3%。

蔬菜价格上周涨幅趋缓。在监测的7种蔬菜品种中,只有3种价格上涨,其他价格持平,与前一周相比蔬菜价格总体上涨7%。其中,上涨的蔬菜分别是青菜、青椒和茄子,每500克的价格分别是2.5元、5.3元和3.2元,与前一周相比涨幅分别是25%、18%和7%;黄瓜、西红柿、大白菜、白萝卜的价格基本稳定。

该信息中心分析,近期我市蔬菜价格上涨主要有两方面的原因:一是气温持续下降,本地蔬菜供应量减少,大部分蔬菜需从外地购进,蔬菜运输成本增加;二是随着春节的临近,市场逐步进入消费高峰期,受此影响蔬菜价格逐步升高。预计今后一段时期我市菜价仍有一定的上涨空间,但蔬菜供应充足。

孟州市西虢镇西沃村53岁的柴爱子,自1985年开始,28年如一日,先后照顾因病卧床的公爹和婆婆,被当地群众传为佳话。柴爱子多次被西沃村党支部、村委会评为"好媳妇",并获得孟州市"三八红旗手"荣誉称号。图为柴爱子在照顾生活不能自理的婆婆吃饭。

本报记者 **杨帆** 摄

新年新"气象"

我市气象观测实现全自动

本报讯(记者**方家禾** 通讯员**李慧萍**)焦作地区的气温、湿度、风向、风速等基本气象状况如何,以前主要依靠人工观测,而从今年元旦起,这些工作就由国家级地面气象观测站自动仪器"代劳"了。

记者昨日在焦作市气象局观测站了解到,这些自动观测仪器可以"无人化"24小时不间断观测,突破了过去人工定时观测的局限,能够随时"监控"焦作的气象状况,数据的采集和传输也都是自动化运行。但目前能测量的范围仅是气温、湿度、风向、风速等基本气象状况,对"雾"、"霾"、"雪"、"日照"等复杂气象状况依然无可奈何。

气象自动观测仪器2004年就在武陟县气象局观测站投用,该站经过两年的人工观测和自动观测双轨并行,2006年实现自动观测"单飞"。2009年,焦作市区以及沁阳市、孟州市、温县、博爱县和修武县也均投用自动观测仪器,同样与人工观测双轨并行两年后,于2011年年底结束双轨制。

据市气象局观测站李站长介绍,自动观测仪器的全面启用,可有效提高焦作气象的综合服务能力,在防灾减灾工作中发挥更好的作用。自动观测仪器单轨运行后,相应的人工观测仪器还将保留,以便一旦自动观测仪器发生故障时,能及时进行人工数据补测,确保气象数据完整准确。

张占举:收获多多 幸福多多

本报记者 高小豹

个人档案:张占举,男,47岁,山阳区新城街道恩村一街居民。

去年梦想:把父母的新房子好好装修装修。

满意指数:★★★★★

追梦之旅:跨入崭新的2012年,回望2011年,张占举的脸上总是洋溢着幸福的笑容:"我家去年的生活,可谓是大收获之年。"

2011年年初,张占举许下心愿:把父母的新房子装修装修。这一年,在工业路经营一家超市的他,每天早早开门营业,一有闲暇,就拿起粉笔在地上练起书法。"这一年,我作为一个半农半商半文的多类型人,广交了商界和文化界一些具有影响力的朋友,充实了生活。"张占举总是对生活心存感激,对于给父母装修房子的事,他说:"去年,我们购置了新房,全家人入住了独院新居。"

过去的一年中,他的喜事还有很多。他说,2011年最快乐的事情是儿子顺利考上了大学;最幸福的事情,当属86岁高龄的父母享受到了国家养老政策,领取了政府发放的养老金。"在过去的一年里,我们这个家庭和全国千万个家庭一样,沐浴着和谐盛世的阳光,生活得融洽、安康、幸福。"

王翰:确保机电设备安全运行

本报记者 陈作华 见习记者 王水涛

个人档案:王翰,男,26岁,焦煤集团赵固二矿井下维修电工。

凡思妙语:干一行,爱一行;钻一行,精一行。

信心指数:★★★★☆

新年心声:自2011年7月从中国矿业大学毕业之后,王翰已经在焦煤集团赵固二矿工作半年时间。从一个在校大学生变成一个煤矿工人,这半年的历练让王翰感悟很多,他感觉自己变得更有责任感、更自律了。

焦煤集团赵固二矿是机械化综合采煤矿井,机械化程度高,机电设备较多。王翰虽然在学校学的是电气自动化专业,但真正走下矿井,成为一名维修电工,仍有很多设备是他以前不曾听过、见过的,由此感到书本知识不够用。

他表示,在新的一年里,要勤实践、多摸索,通过参与赵固二矿1105工作面的设备安装,对采煤机、组合开关、乳化液泵及磁力启动器等重要设备的结构、原理、性能等做到深入了解。同时,充分发挥自己的专业特长,把书本知识和实践相结合,力求在第一时间对机电设备的故障能进行有效处理,确保机电设备安全正常运转,为煤矿安全高效生产作贡献。

Life 生活服务区

出行参考

春运网上购票时间有变 支付时间延长至30分钟

昨日,记者从焦作火车站了解到,铁道部发布网上购票最新公告,网上购票时间改变了,购票支付时间也延长了。

据了解,购票网站服务时间由原来的每日5:00~24:00更改为6:00~23:00。申请车票成功后,支付时限也由原来的15分钟改为30分钟,超过30分钟,车票席位不予保留;继续购票时,须重新申请车票。

另外,该站工作人员提醒市民,改签、退票不能晚于开车前2小时。旅客在网站办理铁路电子客票改签、退票手续的,不能晚于车票发站开车前2小时。旅客在车站办理铁路电子客票改签、退票手续的,应当到安装有银行POS机的车站售票窗口办理,要先换取纸质车票后办理改签、退票业务。已经换取纸质车票的,在换票地车站或票面发站办理。而在网站办理退票手续后、需退票费报销凭证的,凭在网站购票所使用的乘车人有效身份证件原件在办理退票之日起10日内(含当日)到车站退票。

许明霞

高招动态

2012年高招书法、空乘、服装模特专业成绩公布

记者昨日从市招生办了解到,我省2012年普通高招艺术省统考书法、空乘、服装模特专业成绩现已公布。考生可通过下列方法进行查询:

一是登录河南省招生办公室网站(www.heao.gov.cn),点击"数据中心"栏目进入"普通高招·研究生"中的艺术体育统考成绩查询,输入考生信息即可查询2012年艺术省统考成绩;二是登录河南招生考试信息网(www.heao.com.cn)的信息查询,进入"普通高招"中的"艺术体育统考成绩查询",输入考生信息即可查询2012年艺术省统考成绩。

仝伟平

热线提醒

媒体观点

拿下姜昆《纠结》更让人纠结

【事件】春晚临近,谁上春晚成了娱乐圈关注的话题。特别让人关注的是,知情人士透露,此前一直被看好的姜昆的节目《纠结》,如今已经被拿下。原因是2012年姜昆与老搭档戴志诚提交的作品《纠结》,讽刺地传达了2011年出现的多个社会问题,诸如地沟油、老太太摔倒了路人不敢扶等,表现了人们在面对这些问题时的纠结心态,题材尖锐,与春晚欢乐祥和的氛围不符,所以被淘汰。

【观点】当今社会是一个"多事之秋",很多社会矛盾尖锐而突出,但由于涉嫌敏感,文艺作品根本不敢涉及,即使略有涉及也是隔靴搔痒,不敢触及核心问题。这是文艺界的悲哀,也是社会的悲哀。更悲哀的是,有人竟想文过饰非,就有政协委员"告诫"农民工委员,敏感问题不要提,文艺界也是如此。众所周知,讽刺是相声、小品的生命,现实是越来越多的相声、小品在远离讽刺或在弱化讽刺,好不容易出现一个敢于讽刺社会问题的《纠结》,竟被以不和谐的名义毙掉。笔者试问,毙掉了《纠结》,地沟油、不敢扶等社会问题就不存在了吗?这不是掩耳盗铃吗?

——《东方网》

教师绩效工资分配应尊重民意

【事件】教师的绩效工资分基础性、奖励性两部分。按规定,奖励性的30%则由教育主管部门或学校自行议定分配方案发放。这30%的发放,如何做到公平合理,使之真正发挥其激励教师努力工作的作用,有关主管部门不可不慎。

【观点】较多的教师认为,奖励性的绩效工资分配,应以教师为本,以一线教师为重,让教师的工作促进学生的全面发展,分配的差距不宜拉得太大。特别是要尊重民意,阳光发放。学校领导应以学校全局为重,分配的方案要让大多数教师满意。教育主管部门最好能定出分配细则,加强监督,避免基层领导腐败。

——《南方日报》

"最美妈妈"可以把奖金留给自己

【事件】近日,被誉为"最美妈妈"的杭州女工吴菊萍再次成为新闻焦点。但这次与半年前反差巨大,"最美"光环成为负累,有人甚至认为她"有私心"。原因是吴菊萍所在公司因为她的"美丽出手",年终奖励她20万元,但她并未如一些人所期望的"把这笔钱捐出去",而是准备留着自己用。

【观点】应当承认,我们这个社会需要"最美",需要英雄,需要无私奉献,但更应该允许正常人有正常的想法。原本正常的一个道德行为或想法,一旦过度夸大,有时效果会适得其反。把"爱惜生命"、"救人于危难之时"视为正常人的正常行为,不与"英雄壮举"画等号,群起而效之,这个社会的道德就会向前一大步。

——《光明日报》

维护"农民工"尊严应从正名开始

□聂 楠

前不久,河南省委书记卢展工呼吁,取消"农民工"这个称呼,河南要带头。

新年伊始,广东省委书记汪洋在省委全会上表示,广东将建立健全外来务工人员融入城镇的制度设计,加快研究并适时出台取消"农民工"称谓的政策措施,加快农民工融城步伐。

其实,近年来特别在全国两会等重要场合,诸多人大代表和政府官员提议取消"农民工"称谓的呼吁始终不绝于耳。取消这一约定俗成的称呼,有利于改变社会对农民工身份的歧视,反映了社会如何善待这个特殊群体生存环境的重要思考。

然而,社会各界对此态度却褒贬不一。其中,很多人认为取消"农民工"称谓是作秀,并不是脱胎换骨为农民工群体正名的破冰之响,有流于形式主义之嫌。而真正起到维护农民工尊严的关键还在于完善保障机制方面出台更多看得见的实惠。

诚然,质疑派的观点固然点到了问题的要害,但他们并没有充分考虑到农民工问题的复杂性和牵一发而动全身的系统性。事实上,除了经济因素外,维护农民工尊严的潜在难点还在于社会长期以来对"农民工"三个字的成见和排斥。这种歧视是比经济地位更可怕的社会集体无意识。解决农民工体制性问题,必须消除思想性误区,使城市从心态上接纳他们。维护"农民工"尊严应从正名开始。

从学术角度讲,语言与心理是一枚硬币的两面,名称或代号是心理意识的外化表现形式。因此,"农民工"的称谓本质上表现了民众对其所涉及的社会意识形态的心理概念。而这种微妙的心理反映常常决定着社会集体行为的走势。

事实上,随着我国经济发展迈进了"刘易斯"拐点阶段。用工成本的增加也相应提高了农民工收入,而养老、医疗、工伤等各项社保制度的完善在很大程度上弥补了户籍制带来的不公正待遇。当前,很多农民工的经济收入并不比普通城市居民低。然而,收入的增加并没有带来身份的提升。观察我们的生活,在公交车上,大家不愿意和穿着简陋、带着大包小包的农民工坐在一起。在学校,城里家长不情愿自己的孩子与农民工子弟同窗读书。我们总想和农民工划清界限,不愿和他们有过多接触。因为我们会感觉和农民工过多接触会贬低自己的身份,而这一切微妙的内心波动如条件反射那样自然且本能。眼下,农民工仍然面临着老板的霸道、城里人的歧视、法律制度的不给力。他们在城里工作,在城里生活,甚至在城里定居,但依然是城里人眼中的另类。

据人力资源和社会保障部统计公报显示,2010年度全国农民工总量为24223万人,其中外出农民工数量为15335万人。而全国总工会的调查显示,新生代农民工已经占农民工群体的60%以上,总数超过1亿,他们是以劳动为资源对中国经济发展贡献最大的阶层。随着我国城镇化进程的深入推进,及新生代农民工维权意识的觉醒,彻底打破城乡二元体制,建立完善的保障制度是大势所趋。但相对而言,从称谓上消除社会对农民工的歧视是条捷径。维护"农民工"尊严应从正名开始。

世相漫话

后患 顾培利 作

新校车标准莫蹈奶业覆辙

□舒圣祥

新校车标准在客车行业引起普遍争议。多家汽车生产企业认为,拿美国的标准到中国使用,明显脱离实际。从国内客车生产企业的实际情况看,如果完全按照新校车标准征求意见稿执行,不仅要增加20%~30%的成本,且大多数生产中小客车的厂家将被排除在外。(1月8日《钱江晚报》)

美国校车标准不适合中国国情——多家汽车厂家对新校车标准的此般"围攻",让关心校车安全的公众很愤怒。人们不由得担心,新校车标准是否会重蹈奶业标准的覆辙。此前,关于奶业标准被企业绑架的社会争议虽全遭否认,可是,新校车标准征求意见的过程,却分明将这一"绑架"行为演绎得淋漓尽致。校车标准刚提高了点,刚与国际接轨了点,那么多企业就坚决跳出来反对,不是因为高标准对孩子们不好,只是因为他们不能分更多"蛋糕",这不是绑架是什么?

众所周知,新校车标准是以血的代价换来的,理应将安全放在第一位。可是,在这些企业看来,校车安全也得"讲国情"——因为企业的成本要增加,因为企业的技术跟不上,所以我们的孩子"不配"乘坐美国标准的安全校车。

同样的校车标准,公众看到的是安全,企业看到的却是利益。

以经济水平有限为借口,说地方政府"根本连最基本的校车都买不起,更别提达到美国标准了",更是荒谬。发生校车事故的甘肃庆阳新购的美式大鼻子校车,每辆采购价格亦不过24.5万元。新标准的校车,地方上绝对买得起,关键是愿不愿意掏钱买。车企期盼地方校车订单的心情可以理解,但不能以地方不愿掏钱作为校车标准应该低劣的理由。

诚然,从最近几起事故看,校车事故并非完全由产品导致,但这绝不是校车标准因此可以低劣的理由。美国校车能将悍马撞碎自身却安然无恙,试想一下,如果甘肃庆阳的校车也有那样强悍,伤亡还会那么惨重吗?