

国内 时政

河南省政府机构公务用车将每周少开一天

新华社郑州2月28日专电(记者王云河)今年年内,河南全省各级政府机构公务用车实行按牌号尾数每周少开一天。这是27日河南省召开的公共机构节能减排工作会议作出的规定。按此规定,全省各级政府机构还开展公务用车试点工作。倡导“135”出行方案,即1公里以内步行,3公里以内骑行,5公里乘坐公共交通工具。机关工作人员的私人用车每月也要少开一天。另外,河南省要求各级公共机构要严格公务用车的配备标准和编制数量,严禁超标准、超编制采购公务用车,提高新增公务用车中小排量和清洁能源汽车比例。

深圳汽车保有量全国第二 道路车辆密度全国之首



2月28日,在深圳梅林检查站,汽车排长龙驶入市中心区。深圳市交管局日前宣布,截至2月27日,深圳市汽车保有量已突破200万辆,仅次于北京,全国排名第二。目前,深圳道路车辆密度已经突破300辆/公里,位于全国之首,超过了国际上270辆/公里的警戒值。袁水灵 摄(新华社发)

今起中东部将迎来大范围降水

据新华社北京2月28日电(记者林晖)记者28日从中央气象台获悉,29日起至3月2日,我国中东部将迎来一次大范围雨雪天气过程。中央气象台预计,29日起至3月2日,南北方雨雪天气齐聚。北方冬麦区的部分地区、东北地区大部将有小到中雪或雨夹雪;江南、华南北部、西藏东南部将有中到大雨,江西中北部、浙江西部、广西北部局地可能出现暴雨。但是,云南中北部和四川南部等旱区降水量一般不足5毫米。气象专家表示,此次降水有利于北方冬麦区及东北地区土壤增墒,但持续阴雨天气对南方大部地区露地蔬菜、油菜等生长发育不利;云南中北部和四川南部降水较弱,旱情仍将持续。建议北方冬麦区要根据墒情苗情加强田间管理;南方地区需根据当地情况及时清沟理墒,防御湿渍害和低温阴雨天气不利影响;云南中北部和四川南部应抓住有利时机实施人工增雨,继续做好抗旱工作。

卧铺客车隧道内起火 司机叫醒32名乘客成功逃生

据新华社宜昌2月28日专电(记者刘紫凌、冯国栋)2月28日3时50分左右,一辆长途卧铺客车在行至湖北沪渝高速长阳段扁担垭隧道时发生火灾。司机及时叫醒熟睡的乘客,避免了可能因火灾引发的人员伤亡。据了解,当天3时50分左右,这辆从河北石家庄开往重庆万州的长途卧铺客车途经沪渝高速扁担垭隧道时,发动机突然起火。司机发现险情后,第一时间停车,并及时叫醒熟睡的32名乘客(包括一名儿童)。随后,他紧急拨打报警电话,并引导乘客迅速向隧道外转移。与此同时,副司机迅速找来灭火器对起火的位置进行扑救。但由于火势迅猛,人们只能望火兴叹。接到报警后,沪渝高速湖北长阳消防执勤点的官兵迅速赶赴事发现场。经过约30分钟的紧张扑救,火势得到控制。事故未造成人员伤亡。

河北赵县一化工公司发生爆炸 死亡人数增至13人

新华社石家庄2月28日专电(记者岳文婷、张硕)河北省石家庄市赵县县委、县政府在现场发布最新情况,28日9时30分发生爆炸的赵县生物产业园克尔化工有限公司一号车间,死亡人数增至13人,另有40余人受伤,已经在医院救治。这家公司是专业生产农药以及其他化工产品的企业,主要产品有硫酸铵、硝酸胍、硝基胍等。此次爆炸物可排除扩散的危险。由石家庄市市长、副市长、市公安局临时成立的现场抢险救援小组和当地政府及消防人员等仍在工厂实施救援。

新华视点

新规密集出台,“紧箍咒”能否管住“公车乱象”?

新华社“新华视点”记者 陆文军

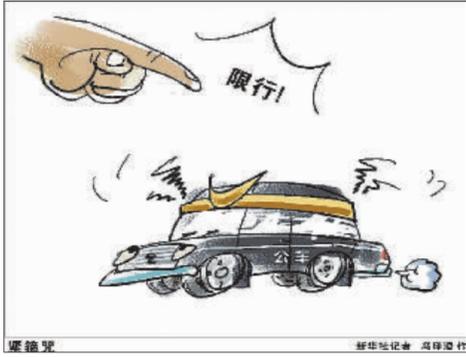
从去年年底的“双18”限令,到今年年初的“公车限行”新规,再到最新的公车采购“自主品牌”限制,剑指“公车浪费”的新规在近期密集出台。公车改革,“三公”改革的重头戏,每年数以千亿元计的公车费用,一般占到全部“三公”经费的六成甚至更多。专家指出,看似习以为常的公车消费,实际上是变相的“车轮腐败”,大刀阔斧推进公车改革,大幅削减公车开支势在必行。人们关注,“紧箍咒”能否管住“公车乱象”?

从源头遏制“奢侈病”:自主品牌唱“独角戏”

工信部最新公布的《2012年度党政机关公务用车选用车型目录(征求意见稿)》,堪称“最给力”的公车采购目录。入围的400多种车型全部是国内自主品牌汽车,包括上汽、东风、一汽、广汽、奇瑞、江淮等主流自主品牌。当下满街可见的“洋品牌”公车也许将渐渐淡出人们视线,自主品牌汽车登场的这场“独角戏”将唱出怎样的新意?在长期关注公车改革的全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青看来,此次目录发布是对去年年底“双18”限令的一种推进和细化,“是给公车采购环节再上一道‘紧箍咒’,从源头遏制公车浪费。”去年底,工信部发布《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》明确要求,申报公务用车目录的轿车发动机排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。“‘双18’限令实际是把一些豪华、大排量车挡在公车采购门外,而自主品牌目录则是把‘钻空子’的空间压缩得更小。”叶青说,“自主品牌汽车少说比同档次合资品牌便宜2万元,而使用中累计保养、保险等费用节约就更多,全国公车加起来可能就是上百亿元。”

汽车业内专家钟师也认为,公务用车必选“国货”,是治愈当下国内公车“奢侈病”的一剂猛药;所有入选车型,全都符合1.8升、18万元的限制,杜绝了外资豪华品牌,实际上也刹住了公车“攀比风”。当然,自主品牌的发展,不能仅靠政府的“扶持”政策,最重要的还是靠增强自身的核心竞争力。乘用车市场信息联席会秘书长饶达表示,下调公车采购标准的空间还很大,“以目前自主品牌产品水平,10万元至12万元的产品足以满足日常公务需求。”

奇瑞汽车新闻发言人金弢波认为,此次目录变化显示了中央对于遏制公车浪费的决心,“自主品牌其实早已进入政府采购目录,但由于一些地方政府的面子观,实际采购自主品牌公车的比例很低,远远没有达到50%的规定。”



告别贪大求洋,“国货”公务用车推动清新风

“多年来公务用车采购一直维持着‘国产’这一模糊定义,但实际上市场却一直被‘国产’的合资品牌垄断。新的目录规定了公务用车采购不仅要国产,而且明确要选国内自主品牌,一开始是觉得有点意外,但仔细想想不仅很合理,而且感觉有点‘迟到’。”汽车行业专家贾新光认为,经过10年超高速发展,中国不仅是世界第一汽车市场,更是第一产能大国,如果公务用车不用自己的品牌,那是“汽车大国的遗憾”。复旦大学社会学教授顾晓鸣教授说,即使在市场经济最发达的国家,只要拥有汽车工业,大多选择本国品牌作为公务用车,这是“国际惯例”。在韩国,不仅是本国公车,即使驻外使领馆,用的也是“现代”。当然,如何在未来的政府采购中避免地方保护、形成公平竞争氛围也值得关注。

专家认为,公务用车限购“国货”,带动了三大示范效应。

首先,这是对于自主品牌扶持。目前国内车市出现下滑趋势,自主品牌首当其冲。贾新光分析,目前国内自主品牌汽车市场份额已经从40%萎缩到30%左右,公务用车用“国货”,对自主品牌是一种扶持。“目前全国乘用车年销量超过1400万辆,公务用车仅100多万辆,与其说是对自主品牌业绩上的拉动,不如说是一种带动作用,对发展汽车自主品牌很重要。”其次,促进节能减排。上汽乘用车副总经理蒋峻说:“目前自主品牌产品中排量车是主流,而且一些自主研发的混合动力、新能源等节能汽车也将陆续进入政府采购目录。告别贪大求洋,转向绿色节能,政府公务用车的选择对大众消费示范作用强,对社会带来的长期影响不可估量。”

第三,推动清新政风。多年来,公务用车的档次,暗示着官员级别、社会地位,已经潜移默化成为一种社会惯性思维,不仅影响社会风气,形成公车攀比的歪风,还直接造成了浪费。企业家项先生说:“原先我开奇瑞车,政府的大门很难进;后来我换了奥迪车,发现政府大门畅通多了。我常想,如果倒过来,领导干部把坐的奥迪车换成奇瑞车,结果会怎样?也许不仅是行政成本成倍降低,政府部门的形象也会提升。”

华东师大社会发展学院教授文军说,推动“国货”成为“官车”,那么一些官员把特定档次的车当做待遇差别的观念会慢慢淡化,对推动政风清新、改善政府形象都有好处。削减公车开支,向“车轮腐败”开刀 国家对于公车改革的力度前所未有,这表明中央政府对于“车轮腐败”开刀不手软。但推进多年的公车改革并非一蹴而就。首先,“硬约束”要执行力到位。“历年来其实对于公车采购、使用等各环节都曾出台不少规定,但问题在于有些是规定本身不严密,更多的则是没有严格执行。”叶青说,应该建立起更具操作性的细化规定,囊括各种用途、各级别干部的公务用车,防止搞出“双重标准”。其次,注意封堵漏洞,一些如低买高配、二次升级,以“上级领导接待专车”等各种名目购买超标车辆,下级企业购买超标车供上级机关“借用”等“钻空子”行为都要杜绝。公车改革方案应该“阳光化”,公众监督是推进公车改革不可或缺的一环。

第三,管住增量更要推进减量。根据最新公布数据,2011年中央国家机关一般公务用车数量减少1442辆,减幅达37%。这对于各地各级机关治理公车、压缩“三公”消费无疑起到表率作用。专家指出,目前新出台的降低购车标准,是控制了增量一端,把新购公车的成本有效降低,要真正大幅降低公车经费开支,只有将公车总量降低。文军教授认为,公车使用的监管不仅在于采购环节,整个使用环节同样应该管起来,公车私用、公车滥用、公车能耗高的问题,都应该引入公众监督,才能有效遏制“车轮腐败”。(新华社上海2月28日电)

三江早春第一茶



满街销售“三月花”

▲2月27日,侗族妇女在广西三江侗族自治县八江乡布央村采摘春茶。当日,三江县委举行春茶开采仪式,1000名侗族“培更”(侗语“美女”的意思)在该县八江乡布央村万亩茶园采摘春茶,掀开今年春季采茶序幕。梁克川 摄(新华社发)

▲2月27日,在保加利亚旧扎果拉市步行街上,市民在选购“三月花”。“三月花”是一种用红白丝线或毛线扎成的编织装饰物。在保加利亚,当春天到来的时候,人们都要向亲朋好友赠送这种花,表达自己最美好的祝福。谢学敏 摄(新华社发)

国际 时讯

IMF 批准向爱尔兰提供 43 亿美元贷款

据新华社华盛顿2月27日电(记者樊宇)国际货币基金组织(IMF)27日宣布,已完成对爱尔兰经济形势的第五次评估,批准向爱尔兰提供27.86亿欧元特别提款权(约合43.3亿美元)的贷款。

这笔贷款是2010年12月欧盟、国际货币基金组织和爱尔兰达成的总额850亿欧元(约合1140亿美元)救助方案的一部分,救助方案中的225亿欧元(约合301亿美元)由IMF提供。将最新的这笔贷款计算在内,IMF向爱尔兰提供的贷款总额已达214.9亿美元。

国际货币基金组织在当天发布的一份声明中说,爱尔兰政府继续推进了大范围改革,以恢复金融系统健康,在缩减银行系统规模方面取得成果。2011年政府财政赤字占国内生产总值的比重降至10%,达到既定目标。

美国发生校园枪击案 造成 1 死 4 伤

据新华社华盛顿2月27日电(记者王丰丰)美国俄亥俄州沙登警方27日说,当天上午发生在沙登高中的枪击案共造成1名学生死亡、4名学生受伤。根据官方声明,枪手也是一名学生。

当地警方说,枪击案当地时间7时30分左右发生在学校食堂,一名枪手向在场学生开枪。他一共在学校内3处地点打中5人。枪击发生后,学校一名勇敢的男老师将枪手赶出学校。美国教育部部长阿恩·邓肯发表声明说,如果不是这位老师挺身而出,枪手造成的伤亡可能更大。

绿 衣 情

(上接一版)才走到一半,全身都快冻僵了,他咬紧牙硬是走到了目的地。

还有一年下大雪,天冷路滑,他骑摩托车进山,结果连人带车一起摔倒,车向前滑了五六米远。他浑身酸痛,躺在雪地里半天起不来。可想到老乡急等着看到自己的信件,便毅然扶起摩托车,小心翼翼地慢慢前行。虽然工作速度慢了,但看到人们都准时拿到自己送来的信件和报纸,他还是很高兴。这年的雪持续了很长时间,徐二平在雪中的山间小道上走了一个多月,从未间断。8年来,不管天气多么恶劣,徐二平从来没有耽误过投递,投递准确率达到了100%,成为一个风雨无阻的送件人。

默默奉献邮政人

当一名邮递员是徐二平小时候的梦想。2004年,下岗后的徐二平想起儿时的愿望,参加了博爱县邮政局的选拔,终于如愿以偿,成为一名光荣的邮递员。徐二平负责山区寨豁乡茶棚、下岭后等12个自然村的一条线路。工作伊始,由于在山路上自行车不好走,又走得慢,在当时月薪只有350元的情况下,为了不耽误

投递,他自掏腰包,拿出3000多元买了一辆摩托车送件。

刚开始投递信件的时候困难重重。由于对山里的村落和道路不熟悉,跑错路、找错人是常有的事,这令徐二平非常不安。为了提高投递的准确率,他常常花数小时找一个人,结果一趟下来要好几个小时,完成一次投递的最快速度也要4小时。为了提高工作效率,他手绘了一张线路图,哪个村走哪条路最近,哪条路路况比较好,很快他就对茶棚、下岭后等12个自然村的情况了如指掌。现在,徐二平投递一趟只要一个半小时,速度非常快。当记者问起这张线路图时,徐二平憨厚地笑着说:“现在不用了,在这里我熟得很,像自己家一样,哪还用地图啊。”

为了保证投递中行车安全,徐二平每3个月就要更换一副刹车片,每年换一副轮胎。以徐二平每天骑着摩托车往返35公里来算,他一年就要往返1.2万多公里,8年就近10万公里,相当于绕地球

两圈多。

诚实守信贴心人

“老徐,捎我一段吧,我去县城办事。” “走吧。” 问得直接,答得干脆。徐二平告诉记者,刚开始,老乡都叫他邮递员,现在熟了,大家都亲切地喊他“老徐”。老徐不仅是邮政爱心大使,还是山区群众的热心“送货员”。

寨豁乡虽然实现了村村通,但山路毕竟不方便,山区群众往返县城一趟也得半天,因此大家能不麻烦就不麻烦。徐二平自从穿上邮服就做好了服务好山区群众的打算,立志做一个诚实守信的贴心人。当他得知老乡往返县城不方便时,就主动承担起山间送件的责任,老乡需要他帮忙,只要说一声,他都会毫不犹豫地答应下来,为老乡们捎送东西也成了家常便饭。临近春节,老乡需要的日常用品多了起来,徐二平也忙碌起来,

许多熟悉或不熟悉的老乡都打电话给他,请他帮忙。徐二平告诉记者,最多一次他曾往山上带过三箱酒、一大袋洗衣粉和一桶食用油。

捎送东西不仅仅是一个运输过程,还体现了老乡对他的信任。曾经有一个退休老干部将一个2万多元钱的存折交给他,请他代为取款。徐二平不安地问:“这么多钱

交给我,你放心吗?”那老干部笑笑说:“你是我们的贴心人,诚实守信,交给你放心!”就这样,徐二平不仅是山间邮递员、送货员,为山区百姓取工资也成了他的额外任务。

山路还是那条山路,人还是那一个人。老徐告诉记者:“只要我干得动,只要邮局还需要我,我就会永远做这条线路上的邮递员。” (徐二平的先进事迹由本报和焦作电视台《焦作新闻》、《零距离》栏目,焦作人民广播电台《焦作新闻》栏目,《焦作广播电视报》、《焦作网》共同推出。)

焦作市工商行政管理局公告

根据《中华人民共和国公司登记管理条例》、《中华人民共和国企业法人登记管理条例》、《中华人民共和国合伙企业登记管理办法》、《个人独资企业登记管理办法》、《企业年度检验办法》以及《外国企业常驻代表机构登记管理条例》等有关规定,凡2011年12月31日前在焦作市各级工商行政管理局登记注册的企业、分支机构和经营单位;外资投资企业(含台、港、澳投资企业)、外国企业常驻代表机构须在2012年3月1日至6月30日进行2011年度工商年检。内资企业通过市工商局外网网上年检网站http://www.haaic.gov.cn登录“网上年检系统”,按照《2011年内资企业网上年检须知》的要求填写并报送年检材料;外资企业年检网址:http://wzjz.saic.gov.cn。

焦作市工商行政管理局 2012年2月28日

延伸阅读

美国 11 岁女孩为男孩“决斗”丧命

2月24日,美国加利福尼亚州长滩市11岁的小学生乔安娜和另一名女孩“为一个男孩打架”。当日晚间乔安娜昏迷不醒,经抢救无效去世。

买茶客“顺”走天价茶壶 监控拍下全程

店主与其他顾客交流,他拿起茶座上的一只紫砂壶慢慢装进自己的口袋中。而这只身价数十万元的紫砂壶是店主的至爱。

男子两次劫得 300 元 潜逃 10 年后成亿万富翁

10年前两次抢劫劫得300元,“潜伏”10年后,康某自主创业成了身价过亿、某新材料有限公司老板。近日,康某因抢劫罪受到审判。

马鞍山某机关被曝神秘招聘 录用后才能知道单位名称

马鞍山市人才交流服务中心一则“某机关单位需面向社会招聘文秘人员”的公告引起了王小姐的注意,“作为应聘者,竟然对招聘单位名称等一无所知。这难道也需要保密吗?”王小姐表示不可思议。

详见本报数字报 http://epaper.jzrb.com