

历史话VISION

近期有些新闻引起全社会的高度关注,一是消防车在北京簋街执行任务时,无车让行,反而还遭抢行;另一则新闻是劳斯莱斯被撞,肇事车主被迫巨额赔偿,于是网上流传“豪车出没,赶快避让”。

两则新闻都跟“避让”相关,避让其实是一种敬畏,但当我们避让或敬畏的只是权钱,而非公德时,就很令人担忧了。

古代:鸣锣开道鸡飞狗跳

微博上曾有这么一则被迅速转发的消息:“成都人民南路往机场方向,有一辆价值1300万元的劳斯莱斯正在行驶,请过往的司机朋友注意避让!”

这是让人笑不出来的苍凉的黑色幽默。社会进化至此,那种在路上的不安全感,依然根深蒂固。

古时权贵出行,百姓避之不及,无数古装影视剧中都有这样的场景:鸣锣开道,鸡飞狗跳。事实上,这是古代交通行政管理的重要一环,用来彰显等级与威严。

当代人所熟悉的场景是,官员出行所用回

避、肃静、官衙牌、铁链、木棍、乌鞘鞭、金瓜、尾枪、乌扇、黄伞等随行仪仗之外,还要“鸣锣开道”,提醒前面的百姓等人避让。但是官阶不同,出来的排场也不一样:州县官出行鸣锣,打三响或七响,称为三棒锣、七棒锣,意为“速回避”“军民人等齐回避”。道府出行鸣锣,打九棒锣,意为“官吏军民人等齐回避”。节制武官的大官出来,要打十一棒锣,意为“文武官员军民人等齐回避”。总督以上官员出来,因是极品,打十三棒锣,意为“文武百官官员军民人等齐回避”。官员出行时鸣锣开道,被认为是必行的官仪;仪仗大小、鸣锣多少下,也都反映了所使相应此仪仗官员的品级大小。

当然,皇帝出来阵仗是最大的了,大伙儿只能跪着,抬头偷看一眼,都是大罪。清廷规定,一品文官至七品县官坐4人抬绿呢大轿,亲王、郡王乘8人抬大轿,皇帝、太后乘24人抬大轿。清朝最富丽堂皇的轿子是慈禧太后的“銮舆”,它以上等紫檀木为架,以黄金装饰轿顶,外罩古黄色贡缎,上绣九条盘龙,以翡翠为莲花路脚,出行时,由24名身材一般高、年纪一样大的太监抬着,以显示慈禧太后至高至尊

的等级地位。

其实,历朝历代,皇帝、太后并非像影视剧中那么频繁隆重出巡,或者微服私访,他们更多是在深宫大院里,在太监宫女的前呼后拥下转一转。1900年8月15日凌晨,八国联军兵临北京城下,慈禧太后携光绪帝仓皇出逃,顾不上她的“銮舆”了,乘一辆骡车,狼狈不堪,史书载“发不及簪”,一路哀哭。

古代交通法规

值得一提的是,古代的交通规则,并非只考虑了官宦们的威仪,也不乏一些人文色彩。

例如,古代要求行路时,“少避长”,意思是年纪小的人为年纪大的人让路;“轻避重”,负担轻的人为负担重的人让路;“去避来”,来者为客人,去者指离开家庭或乡里未远行者,相对来者,去者仍是主人,主人应为客人让路。唐律中还专门对水上通行规则作了明确规定,如“诉上者避沿流”,也就是上行回避下行的行船原则。

这些概念,一方面反映出古人礼让的行路风貌,另一方面也反映出尊敬老人、谦虚克己、

环球VISION

国外公务员收入有多少

印度:公务员“少而精”,收入非常可观

在印度,公务员不但社会地位高,而且收入和待遇也相当可观。

目前,印度居民人均年收入约为750美元,而公务员的年均收入却高达约8500美元。普通公务员的月基本工资约为600美元,此外,还有交通补贴、粮食补贴、通信费、基层补贴费等各种名目繁多的补贴,其数额也相当可观。除工资收入外,印度公务员还享受如每年1个月带薪年假、20天医疗假、20天半薪假等待遇。

不过,印度的公务员数目非常之少,全国只有不到7000名。

在印度,公务员与一般意义上的“政府工作人员”有着显著区别。“公务员”是专指那些通过“全印公务员系统”考试(据称是“全世界最难”的考试)并最终被中央政府(少数会分配到各邦政府)正式录用的人。而那些印度政府中大量低级别的官员和办事员,则只属于政府工作人员,不算公务员。

由于印度公务员是公认的社会精英,因此公众对他们的收入很少表达不同意见。在印度,公务员不允许参与政党活动,因此尽

管执掌着国家行政体系,但公务员却始终置身于政党纷争之外。

美国:公务员的工资低于私企

根据美国《联邦公务员可比性工资法案》,美国公务员的工资必须以私企为参照,且不得高于私企。

另外,众所周知的美国“利益回避”制度,使得“提出涨工资的人不能享受到涨工资,要到他的下任才开始执行新工资标准”,这就很好地阻止了官员给自己加薪的现象发生。

为他人着想的优秀品质,跟当今交通规则在会车时的先后顺序,颇有些异曲同工。

前几年有“欺实码”的网络热词,“限速”是当今交通规则的重要内容,古时也有“限速”要求。唐代规定“禁马众中”,禁止车、马在城内及人口稠密的闹市区内高速行驶,否则属违法行为,将追究其刑事责任。

古代官阶不同,坐驾规格也不同。在慈禧那个年代,“銮舆”堪比今天的劳斯莱斯了,众人自然避之不及。不过当年,这种权力象征的坐驾,只属于官方,一般商人再有钱,也没法享受的。历代,除朝廷命官外,庶民绝无使用仪卫的资格,即使经济富有、略有地位的庶民出行,也只能让一两个仆役随行,而且不能喝道或令一人骑马在前充当“引马”。如宋朝规定,庶民乘车,前车不许呵引及拨列仪物,也不得使用银水罐引喝随行。清朝规定,文官三品以上、武官二品以上才能用“引马”两人,其他官吏及庶民一律不准用“引马”。

也就是说,在古代,即使你富甲天下,也无法享受鸣锣开道的待遇。否则,就犯了王法。

光明

他山之石VISION

英国立规矩:怎么简单怎么来

瑞士盛产最精确的时间——钟表,但时间的中心却在英国——伦敦的格林尼治村;巴西、德国屡获足球冠军,但足球最初的规则却产生于英国;最繁荣的经济在美、日、德,但会计行业最权威的证书却属于英国。世界上行且行之有效的标准,往往产生于英国。古人云:不立规矩,无以成方圆,英国人善于做规矩。

规矩能够实行,必须简单。英国的户外垃圾箱总是并列三个,箱体外没有文字说明,只有图案标志:一个是玻璃瓶,一个纸袋,一个屑屑粒粒的点,抛弃者一目了然,知道归类抛物,哪怕不识字的,都会各得其所。在中国,垃圾箱上写着“有机”、“无机”的化学名词,表示出科技含量。一个垃圾箱,何必那么学术化呢?这样标志的垃圾箱,应该放在化学系、科技馆门口。

英国地铁开通于100多年前,线路四通八达,密如蛛网,下了地铁,就陷入迷宫,但是别慌,哪怕不识英文的外国人都不会迷失方向。在地铁的墙上中腰线就是宽阔的色带导向线,色带正好与你眼睛平视,躲都躲不了,或红、或绿、或黄、或蓝,一种颜色代表一条线路,与地铁入口处的免费地图上的线路色带是一样的,语言有国界,色彩无国界,跟着色带走,循着墙角转,谁都能寻找月台。

在英国,哪怕伦敦,大多数道路都能泊车,哪怕单车行道,哪怕窄路,但收费泊车位的道旁,都有收费器,没有收费人。车主缴完费后,收费器会吐出凭证,你将凭证贴在车窗前,巡检者半小时一趟,远远一瞄,就知道谁没有缴费,效率极高,难度极低。

英国的出租车有两类,一类是mini,只能电话预约,一类是taxi,可以在马路上招手停车载客的。mini车的款式各异,属于私家车揽客,该车主必须申请,专管部门批准,缴一笔税费,然后在车窗前贴有统一标志,只限于电话预约,不得路途半道上揽客载客。

taxi出租车管理,不管哪个公司的车,款式统一:黑色、方头、枕头面包似的。如果非此款式的车停在路边载客,任何人都会发现,任何人都会举报。众目睽睽,违规者无藏身之地。

为了降低监管成本,首先简单化、直至傻瓜化,这就是英国人的管理思路。100年前在上海英租界里,黄包车是公共车,漆以黄色,可以路上停车拉客。私家车喷漆以黑色,路上载客、接客属于违规,巡捕抓你,上海话“黑车”就出典于此。规则越简单,执行越容易,监督越便利,监督成本越低,违规难度就越高。

规则不是做给内行看的,而是做给外行看的,让全社会的相关者都能一目了然,哪怕有些弱智,这是智慧。

让傻瓜也能操作的傻瓜式,是聪明人的杰作。傻瓜式却是智慧,英国的管理就是傻瓜式,便于全民执行、监督,这就是这个老牌国家的高妙。李大伟

深度

美国父母教孩子学车反而更严格

□国内学车考驾照必须去驾校,而在美国,大部分孩子开车一般是跟父母学的。既然是教自家的孩子,汽车又极危险,父母自然明白马虎不得。对于刚拿到驾照的新司机,交规也会特别严格“照顾”,同等违规处罚会重很多。

□在美国,驾照不但全国通用,很多州还允许临时到该州访问的外国人使用本国的驾照合法开车,唯一的要求是驾照有英文资料。现行版本的中国驾照本身带有英文翻译,是可以在这些州合法开车的。

近年来,中国的私家车数量大幅上升,学车考驾照也成了个热门话题。美国被称为“车轮上的国家”,成年人不会开车是少数,基本上人人都会经历学车考驾照的过程。那么美国的交规、驾照和中国有何不同呢?有什么可以借鉴的地方呢?

美国是联邦制国家,交规是州法律,因此各州交规是有些区别的。有时候,一个州内,不同地方甚至还稍有区别。虽然各州交规小有差别,驾照也是州政府颁发的,美国驾照却是全国通用的,到另外州去并不需要另外考驾照。

美国考驾照的手续比较简单。大部分地方首先要求提供文件证明自己在本地是合法居住,然后就可以进入笔试了。笔试都是考一些常见的交规,一般70%正确就算通过。笔考后可以拿到一张练车许可证,在有合法驾照人的陪同下,甚至可以在路上学车,而不需要上驾校。拿到练车许可证后何时能参加路考与地区以及年龄有关,大部分地区对未成年人要求更严格,未成年人必须训练足够的时间才能考。但对成年人很可能没有什么要求,说不定可以立即路考并拿到驾照。考驾照的费用各地区别很大,从十多美元到上百美元。路考主要是考对汽车的基本操作和对交规的理解,没有什么高难度动作。少数地方就是在市内道路转几个弯、换几个道就算完成,但在很多地方却要求上高速和考侧方停车。各地虽然考试内容不一样,但是如果拥有了一个州的驾照,搬到另外一个州要换驾照却一般只需要笔考而不需要路考。

大部分美国孩子十六七岁就考驾照,开车一般是跟父母学的。既然是教自家的孩子开车,汽车又是件危险的工具(美国十多岁的孩子第一死因就是开车太野蛮),大部分父母自然明白为了孩子的一生马虎不得。比如,很多地方要求记录孩子学车时间,父母一般是不在这方面弄虚作假的,毕竟假一时说不定会后悔一生。对于刚拿到驾照的新司机,交规也会特别严格“照顾”,同等违规处罚会重

很多。

从这倒可以得到点可以借鉴的地方:国人目前学车要到驾校,由于汽车普及率不够高也基本只能如此。但是有的驾校弄虚作假,只求学员“通过”考试,而不管其是否掌握驾车技术。

很多朋友喜欢问到美国旅游用不用办国际驾照?答案是很可能不需要,除非目的地包含中国驾照不能合法开车的州。另外,中国内地并没有参加国际驾照组织,在中国内地办的国际驾照其实都是假的,在美国或者中国都属于无效证件。

其实在美国,驾照不但全国通用,很多州还允许临时到该州访问的外国人使用本国的驾照合法开车,唯一的要求是驾照有英文资料。现行版本的中国驾照本身带有英文翻译,是可以在这些州合法开车的。

需要说明的是,持外州甚至外国驾照开车是有条件的:必须是临时访问而不是长时间住下来。比如一个人拿学生签证到美国留学,虽然从美国法律上讲这个人并不是美国永久居民,但是这种情况是需要在一个月内换成本地驾照的。当然,无视这个条件的美国人很多,外国人也有一些,经常发现有美国人搬来了很久还用老地方的驾照。

看到这有人也许会问:你怎么知道他人使用老驾照开车的,难道经常拿别人的驾照看?在美国生活的人确实经常看到别人的驾照,但并不需要特地要来看。由于成年人基本上都有驾照,美国驾照是最通用的“身份证”,真正的身份证倒没有什么人办。美国法律规定大于21岁才能喝酒,因此如果在饭馆点含酒精饮料,经常要被查证件。为了避免责任,或是出于奉承客人年轻,饭馆工作人员连明显超龄的人都查。在大伙掏出驾照的那一刻经常就发现有人违法使用老驾照,这是因为各个州的驾照的图案是不一样的,很容易认出来。如果大伙很熟悉,不免互相耻笑一下,也算是活跃气氛的好时刻吧。

山石

95.9%受访者确认身边存在怯于说方言的年轻人

57.2%的人认为有必要让年轻人了解方言的意义和价值

今年全国两会上,全国人大代表蔡奇和全国政协委员盛小云提出保护方言的建议,在代表、委员中引发热议。最近,上海两位“80后”软件设计师开发出的“沪语手机输入法”在网上受追捧,使得保护方言再度成为热门话题。

近日,中国青年报社会调查中心通过民意中国网和新浪网,对1045人进行的一项在线调查显示,95.9%的受访者确认身边存在怯于说方言的年轻人,37.1%的人表示身边能说纯正方言的年轻人已经不多。

受访者中,“80后”占41.1%，“70后”占40.1%。39.0%的受访者经常使用方言交流,47.0%的人有时使用,3.8%的人很少使用,8.2%的人从不使用,还有2%的受访者表示自己不会说方言。

为什么会说方言的年轻人越来越少

在北京某高校研究生李娇眼中,自己现在的家乡话——河南方言已不太正宗,在很多词语的发音上已向普通话靠近。她坦言,尽管小时候一直说河南话,但现在只有在和家人通电话时才有机会说方言。有时遇到不太熟悉的老乡也只说普通话。

在家住广州市的周钰看来,方言基本没什么用处。周钰有个8岁的女儿,但她从不跟女儿说粤语,女儿也只会说普通话。“小孩子以后上学、考试、找工作都需要用普通话,粤语用处不大,学起来又比较占时间和精力,还不如让她学门外语呢。”

上海语文学会副会长、上海大学文学院教授钱乃荣告诉记者,当前方言的危机非常严重,有些方言正面临衰亡。比如杭州话,一些年轻的越剧演员已发不出方言浊音声母了;上海的大部分“85后”、“90后”也不会说方言,上海话面临断层危机。

为什么会说方言的年轻人越来越少?调查中,排名第一的原因是“不自信,觉得家乡话土”(63.9%),其次是“虚荣心作祟”(54.5%),排在第三

位的是“觉得家乡话难听”(50.9%)。另有48.7%的人选择“不愿意让周围人知道自己来自哪里”。

另外,95.9%的受访者确认身边存在怯于说方言的年轻人,其中46.2%的受访者确认身边有不少这样的年轻人。

山东大学文学与新闻传播学院教授岳立静认为,一些年轻人对待方言的消极心理,是造成方言危机的重要原因。“我们在山东苍山县进行方言调查时发现,连70多岁的老人也会觉得说方言‘土’,年轻人就更别说了。”

北京师范大学汉语文化学院教授丁崇明说,在语言中存在一种权威语码,一般情况下,人们会在心理上认同权威语码。当前,由于升学、求职、做生意都需要普通话,所以普通话的权威语码地位被不断强调和提升。这就造成在许多人中,普通话是权威语码而方言是弱势语码的内在观念,从而使其在心理上认为普通话与方言间存在等级差异,有的人甚至认为普通话是更高级的语码,应该只说普通话,不说方言。

钱乃荣指出,许多年前,受“汉语规范化就是要用普通话”这一观念影响,许多人的脑子里形成了方言与普通话绝对对立的观念。而一些“说普通话,做文明人”的标语,也让老百姓觉得说方言是不文明的。更有甚者,一些大城市的幼儿园、小学、中学里规定学生上课下课下都不准说方言。这些措施对方言的存续、发展可谓招招致命。

方言意味着什么

浙江温州学院专职辅导员朱武,这两年一直坚持在学校开设“温州方言与地方文化”的选修课。因为汉语专业毕业的他发现,温州方言正经历前所未有的危机,许多温州土生土长的“80后”、“90后”已经不能用温州话交流。“温州话背后是一整套温州当地的风俗、文化、历史积淀,一旦消失,会造成不可挽回的损失。”

方言意味着什么?调查中,72.6%的受访者认为是“地方文化的载体”,70.2%的人认为是“同乡交流工具”,67.4%的人认为是“地方认同的基础”,49.5%的人选择“语言艺术的宝藏”。仅3.6%的人认为方言“没什么意义”。

丁崇明指出,方言是地域文化的重要载体,没有了方言,地方戏、地方曲艺就会消亡。比如,越剧、粤剧、河南梆子以及黄梅戏等都依赖方言,即便是京剧,也是在安徽话上发展起来的。相比于普通话,方言本身的词汇较丰富,更能生动地传达情意。

“更重要的是,方言有地域符号特征,承载着一种文化认同感。两个都会说方言的人一起聊天,除了正常的交流外,还会产生很强的认同感与亲近感。”丁崇明说。

“作为普通话发展的源头活水,方言一直与普通话间有密切的互动关系,对于丰富普通话有着极为特殊的意义。”钱乃荣说,上海话中很多词语最终进入普通话,比如沙发、麦克风、马达、马路、洋房、自来水、电灯泡等。如果方言衰亡,普通话也会面临干枯。

钱乃荣认为,方言承载的是人类最草根、最贴近生活的文化。在文学方面,方言文学更加生动形象;在词汇方面,方言是最丰富的宝藏;在文化方面,方言最能体现我国地方文化的多样性。所以,越是经济社会发展迅速、普通话推广范围不断扩大的时候,越要注意保护好方言。

应该如何保护方言

2011年12月,上海82位学者联合署名发布《关于科学保护上海话的倡议书》,倡议上海市幼儿园、中小学学生在课外时间说上海话或其他方言,全市公共交通上要有上海话报站,上海的电台和电视台开设上海话频道,并对上海话书面语开展正字和正音活动。

无独有偶,今年1月,北京师范大学民俗学与文化人类学研究所

“每种方言都是相对独立的系统,是记录某种地域文明的符号。从这个意义上来说,懂得一种方言,就打开了一扇心灵和文明的门窗。一种方言的消亡,也就意味着关闭了一扇文明的门窗。所以,应该给方言足够的生存空间,以便更多独具特色的地域文明能更好地传承下去。”丁崇明说。中青