双优动力 共驭前程

宝骏630 1.5L 自动挡焦作上市

本报讯（记者**石凯** 实习生**申孟杰**）4月14日上午，宝骏630 1.5L自动挡车型在河南同步上市，本报记者分别在郑州思念果岭高档社区以及焦作许衡广场车展现场见证了这款实力车型的闪耀亮相。

据悉，宝骏630自动挡车型采用业内普遍称道的“双优动力组合”，即搭载通用全球技术平台的1.5排量DVVT发动机及通用全球前驱GF6手自一体6速自动变速箱(简称6AT)。其全面更新的动力系统，具有先进、可靠、适用等优势，能为消费者带来更多驾乘乐趣，并进一步提升燃油经济性。

据介绍，新款宝骏630搭载的通用全球技术平台1.5L DVVT发动机，通过双连续可变气门正时系统DVCP和可变进气道VIM，能使最大功率和最大扭矩分别达到82KW和146.5N·m，升功率高达54.4KW/L，是基于VVT发动机技术全面晋级的最具竞争力的主流配置。DVVT发动机能对进气门、排气门同时进行调节，而VIM可变进气歧管系统则可根据发动机工作参数的变化精确调整进气管的长度，通俗地讲，就是能够在实现发动机扭力最大化的效果同时，在动力和油耗双方面达到最佳平衡。

本次上市的宝俊630 1.5L自动挡车型分为舒适型和精英型两款。记者在上市会现场看到，宝骏630在外观设计上十分优雅灵动，造型具有较强的向前冲击力；在车辆内部，灵活多变的空间设计以及依照人体工程学进行的合理设置，能有效兼顾美观性和实用性，全面满足家居、商务使用需求。

相关负责人表示，作为上汽通用五菱重磅打造的全新车型，宝骏630自动挡车型的上市，必将掀起宝骏汽车新一轮的销售热潮，实现宝骏汽车“可靠的伙伴”的品牌承诺，以其一贯的亲民特色再创市场销售佳绩。

右图为焦作上市会活动现场。 石 凯 摄

汽车社会 期待成熟

□石 凯

据《焦作日报》报道，随着家用轿车不断进入普通居民家庭，截至去年年底，我市每百个居民家庭拥有汽车15辆，同比增加4辆，相应带动城镇居民家庭交通工具人均服务性支出116.4元，是上一年同期的4.4倍。

去年12月3日，中国社会科学院社会学研究所发布《汽车社会蓝皮书》(以下简称《蓝皮书》)，预测至今年第一季度，我国每百户居民汽车拥有量将达到20辆，在家庭汽车拥有比例上迈入汽车社会的门槛。按照国际标准，当一个国家和地区每百户居民汽车拥有量在20辆以上时，就表示已经进入了汽车社会。数据显示，北京、广州、西安、成都、深圳、沈阳、南京、苏州等大中城市2010年已提前进入了汽车社会。

如果按照上述标准，我市距离汽车社会还有一定距离。但是，按照目前汽车消费的增长速度，相信百户居民汽车拥有量突破20辆的日子不会离得太远。

进入汽车社会，相信大部分人会感到欣喜，这说明社会正变得日益富足，人们的生活水平得到了大幅提升和改善。汽车社会能给人们带来的好处，有一些是能够预见的，比如汽车消费更加普及、交通路网更加发达、居民出行更加方便、汽车生活更加丰富。不过，一些问题也可能同时呈现，比如能源消耗不断增长、人居环境面临挑战、城市车流更加密集、交通管理难度加大。

对于一个成熟的汽车社会来说，除了百户居民汽车拥有量等硬性数字标准外，道路通行环境、驾驶文明程度、汽车品牌积淀等诸多软性层面更需重视，因为它们更加关乎汽车使用者的实际感受。

从北京、上海等一线城市来看，汽车社会的来临，带给人们的并非只是喜悦。人们买车是为了出行方便，但却常因拥堵而遭遇不便，这一悖论在诸多大城市不断上演，并且有不断向二、三线城市蔓延的趋势。

不仅如此，随着机动车及驾驶人的快速增长，交通参与者的文明交通素质也越发显得参差不齐，不仅酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶等严重违法行为屡禁不绝，连会车变换近光灯这种举手之劳也远未达成共识，社会整体的文明驾驶氛围仍有待加强。

在打造品牌方面，虽然自主品牌近年来取得了长足发展，但依然存在这样或那样的短板，在与合资、进口品牌的竞争中显得底气不足，能够与国外大品牌全面抗衡的“中国造”仍然没有出现。

从数据上来看，我们距离汽车社会也许只有一步之遥；但从诸多软性环境来看，我们距离成熟的汽车社会还有不小的差距。期待这种差距能较快得到弥补，让汽车更好地服务于人，让名副其实的汽车社会早日到来。

车市资讯

一季度 汽车产销量双双下降

本报讯 中国汽车工业协会最新数据显示，1~3月，我国汽车产销量分别为478.43万辆和479.27万辆，分别同比下降1.83%和3.40%。

自主品牌和合资品牌的销量分化日益加剧。其中，自主品牌的市场占有率持续下滑。3月，乘用车自主品牌占有率同比下降2.73个百分点至43.11%。

汽车市场在3月开始回暖。当月，汽车产销量为188.06万辆和183.86万辆，为历年3月产销最高水平，分别同比增长3.38%和1.02%，环比增长16.90%和17.33%。

中汽协坚持此前对全年市场将增长8%的预测，并坚信今年全年实现正增长的可能性大。 （中证）

奔驰(中国)召回 部分进口A160和B200

本报讯 笔者从国家质检总局了解到，梅赛德斯·奔驰(中国)汽车销售有限公司近日向国家质检总局递交了召回报告，因变速箱缺陷，将自2012年5月8日起，召回部分装备CVT无级变速器的进口2011年款奔驰A160和B200汽车。

据统计，在中国大陆地区共涉及20辆A160，271辆B200，这些车辆的生产日期为2011年2月至2011年3月。

据了解，本次范围内的车辆，其无级自动变速箱的内部传动带可能断裂，将会导致变速箱内部力传动中断。车辆行驶中可能出现咔哒声的噪音，仪表盘中会出现“变速箱——请去服务中心”的警告信息。

奔驰(中国)将对可能受影响的车辆进行检查，如果问题较大，将更换无级自动变速箱以消除潜在的风险。另外，奔驰(中国)称库存车辆将在消除缺陷后再销售。据悉，梅赛德斯·奔驰授权特许服务中心将从2012年5月8日起通知相关客户进行召回。

（中汽）

答疑解惑

洗车店打蜡偷工减料?

读者来电：“两周前我去洗车，洗车店的老板说，我的车漆面有点‘发毛’，建议我打蜡保养一下。我一问，打一次蜡也就100元钱，就答应了。刚打完蜡的时候，车子确实看起来新了不少，也很漂亮。可是开着开着，效果就逐渐减退了。现在十多天过去，又是老样子。是不是洗车店的人坑我了？”

4S店技师解答：打蜡就是把蜡打在漆面上，是一种简单的车漆保养方式。由于蜡是半固体附着在车漆上，风吹日晒，最多也只能维持1个月，短的可能只有一两个星期。因此，十多天过去效果消失，也是正常的。如果想要让车长久看起来有光亮，建议还是采用封釉和镀膜等方式，封釉一般能维持2个月左右，而镀膜则能持续1年以上。当然，价格也会贵一些，封釉一次的价格大概在几百元，而镀膜则可能在上千元。

汽 宣

地方补贴政策细则未能出台，技术不成熟等因素导致推广难

沪电动汽车销售遇阻

笔者从14日举行的中国(上海)电动汽车国际示范城市伙伴组织第一届年会上获悉：上海电动汽车国际示范区运营一年来，电动汽车的销量和充电桩等基础设施的数量均大大低于预定目标。据悉，上海电动汽车发展遇阻的主要原因是地方政府的补贴政策迟迟不能出台，让不少有意向的消费者持币观望。也有专家指出，纯电动汽车推广不力，与技术路线选择和电动汽车技术不成熟有密切关系。

截至目前，上海地区纯电动汽车私人购买量为40辆左右，在上海电动汽车示范区内建成充电桩93个，而2011年设定的目标为销售近千辆，建成充电桩700个，实际与目标大相径庭。

目前上海地方政府补贴政策细则迟迟未能出台，使得整个销售推广计划迟延。此前，一直有传闻说“上海将对电动汽车牌照额度采取新的政策”。

小 上

车市导航
JAC 江淮汽车
格尔发 重型卡车 GALLOP
地址：市丰收路东段与文昌路交叉口东500米路北
服务热线电话：(0391)7718883
销售热线电话：7718881 3565758

『东风本田杯』销售顾问风采展示
姓名：梁小文 体重：50公斤
身高：1.65米 星座：狮子座
血型：B型 爱好：上网
座右铭：走自己的路，让别人说去吧！
单位：焦作鑫博大汽车贸易有限公司
(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司
地址：焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话：(0391)8865111 8865058

旗云5河南上市

本报讯（记者**石凯**）昨日上午，奇瑞旗云品牌旗下全新越级宽适座驾——旗云5上市发布会在郑州市丰乐葵园隆重举行，奇瑞厂家领导、受邀嘉宾及众多媒体记者共同见证了旗云5的闪亮登场。

据悉，作为旗云品牌的首款B级家轿，旗云5一度受到媒体和消费者的广泛关注。在本次上市会上，旗云5共有两种变速组合5款车型面市，包括1.8 MT精英版、1.8 MT舒适版、1.8 MT豪华版、1.8 CVT巡航版及1.8 CVT导航版。

在车身设计上，旗云5融入不少时尚元素，加宽加大后延式前格栅时尚华贵，增强前围立体观感；家族式盾形脸谱辅以镀铬材料，不仅提升外观档次，视觉上也更有冲击力。

在内部空间上，旗云5拥有4770mm×1815mm×1445mm的超大尺寸，轴距长达2700mm，为驾乘者营造出宽大的前后排乘坐空间。由莲花调教的专业底盘，采用前麦弗逊独立悬架、后多连杆独立悬架，搭配豪华皮饰座椅，舒适性与操控性完美结合。

此外，旗云5还配备了极为人性化的装备，其中全网络覆盖NAVI卫星导航系统不仅能提供实时卫星地图导航，还具备完善的影音娱乐功能。

在主动安全方面，旗云5配备高刚性笼型车身、高强度吸能式前后防撞梁、侧门防撞杆；在被动安全方面，配备了前排双安全气囊、四轮碟刹、ABS防抱死制动系统+EBD电子制动力分配系统，从内而外精心呵护行车安全。

作为奇瑞公司今年重磅推出的中级家轿，旗云5的上市，标志着旗云品牌正式进军B级车市场，而身为旗云品牌迈向B级车市场的头号车型，旗云5凭借其亲民务实的价格、全方位的突出表现打造出了超越同级车型的巨大优势，在自主品牌B级车型中树立了“越级标杆”。

左图为新车发布会现场。

本报记者 **聂会军** 摄

车市聽風

天籁·公爵：嘈杂世界 唯我不凡

这感觉是...保时捷？奔驰C系列？NO，都不是，而是东风日产天籁。如果你问我为什么这么说，好吧！我就勉为其难地讲讲吧！

BOSE音响系统，11声道三维效果，让你身临其境，感受非凡。而BOSE音响系统只有在保时捷、奔驰C系列等高端奢华类车系才会配备的音响！现在它的踪影出现在了东风日产天籁·公爵车型的身上。

经过笔者呕心沥血的钻研，终于找出了它出现在天籁上的原因。

我们都知道，想听一首不错的音乐，除了要用好一点的设备外，就是要在音乐周围的环境上下工夫。那么，在汽车里想感受歌剧院的感觉，就要在汽车的静音系统上下工夫。天籁车型的发动机配备是全球“唯一连续14年获得十佳引擎”殊荣的发动机，其特点是发动机引擎运行平顺、噪音小，如果不趴在车厢上，是很难听到引擎运行所产生的噪声的。这样就为BOSE音响系统创造了一定的条件，但这还不够。

除了汽车引擎的静音系统外，汽车的“减震系统”也是至关重要的一环。我们可以想象一下，一款减震系统很差的车在路面行驶中带给我们的感受，如果路面状况不好，那么汽车的颠簸以及颠簸所产生的噪音都将影响车内环境或者影响驾驶员的心情，从而降低舒适度。天籁车型的减震系统是五连杆独立悬挂技术，远超同级别车的减震系统，降低行驶中所产生的噪声也就提高了车厢环境的质量。

那么在静音技术、减震技术都十分出色的情况下，是不是就能安装BOSE音响系统了呢？答案是：对，但不完美。因为除了上述技术外天籁车型还针对外界噪音设计了一层“隔音系统”——360°的隔绝外界噪音，当然这里所说的隔音是指：外界一定分贝值之下的声音，而汽车的喇叭声之类的除外。

奢华类汽车品牌才有的BOSE音响系统、唯一获得“全球十佳引擎”的发动机以及11项静音技术、远远超越同级车的减震技术和隔音技术，集上述诸多尖端技术于一身，才创造出这款超越同级车5年舒适度的车型——天籁。

日 产