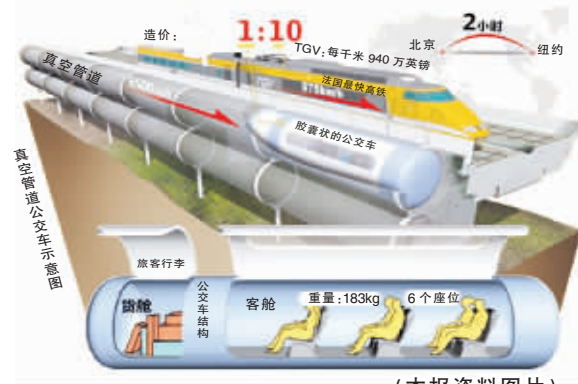


新概念 VISION



(本报资料图片)

未来公交 6小时游世界

设计师畅想革命性公交车 时速6500公里 从纽约到北京仅2小时

一大早从美国纽约跳上车,下车后上班的办公室在中国的北京,路上花费的时间也不过两小时。不要以为这是妄想,新设计的“超速公交”就能让你跨过太平洋上下班,而环游世界只要6个小时。

英国《每日邮报》今晨报道称,“真空管道运输”是设计师们对未来公共交通的革命性设计,在未来,人们有可能乘坐它实现“瞬间移位”。

设计师戴睿·奥斯特是美国佛罗里达州的机械工程师,为了能够专心致力于真空管道运输的研究与开发工作,奥斯特夫妇辞去了其他可以获得较高薪水的职位。

一节真空管道公交车客舱有6个座位,按照设计师的预想,它将达到每小时6500公里的惊人速度。

报道称,乘客坐真空管道的话,从美国的纽约到洛杉矶只需要45分钟,从纽约到北京也只要花2小时,而来个环球游也就6个小时。

特别值得一提的是,尽管真空管道运输能够达到让人难以置信的速度,但是乘客却只能感受到很小的加速力,不过,这背后的原理目前还不清楚。

设计师声称,真空管道运输的造价将很便宜,只有高速公路的四分之一,高铁的十分之一。而且这种运输工具比其他任何传统的交通工具耗费的能源都少。设计者称,真空管道运输每千瓦时的运输量要比火车的运输量多50倍。

●背景介绍

1997年就有真空管道运输说

真空管道运输是一种无空气、无摩擦的运输方式,它的设计者表示,它比火车和飞机更安全、更便宜、更安静。

这种真空管道运输的想法是由机械工程师达里尔·奥斯特在上世纪90年代提出来的,而1997年他获得这项技术的专利。

自那以后,他就一直想方设法获得财团的帮助,不过,尽管他竞标了几个公共设施项目,但真空管道运输技术的研发还未正式开始。

王进雨

宋朝就有“反盗版”

盗版这个词,宋代以前的人断难说出,因为要能盗版,得先有版可盗。雕版印刷术始自唐,到宋人才开始大规模用于印书。

叶德辉《书林清话》卷二有“翻板有例禁始于宋人”一节,首开对反盗版的学术研究。他家藏的五松阁仿宋程舍人宅刻本《东都事略》有牌记云:“眉山程舍人宅刊行。已申上司,不许覆板。”这就好像在自己额头上刻字:“不许偷我版权。”

光说不行,还得有惩罚措施。南宋学者祝穆写了本地理书《方輿胜览》,自序里有这样的话:“我这些年编写的书,又刻版又印刷的,花了好多时间和银子,就怕贪钱的人盗版,弄得

我血本无归。现在好了,我在官府挂上了号,谁敢盗版,“迫人毁版”。

揭露盗版书的不好,也是反击盗版的一个办法。还是宋代,非著名学者段昌武写了30卷《从桂诗集解》,印行后被盗版。他侄子段维清就说了:不良书商盗窃我叔叔毕生的心血,印出来的书首尾都不搭,还加字减词,乱改。

不管怎么样,古代反盗版都是个人行为,政府不怎么管这事,除非你家大业大,有的是洋蜡。宋代重文,盗版书有利于文化传播,“文纲甚宽,故官书均未申禁。”(叶德辉语)

事实上,对盗版的看法,除了作者大多表

示愤怒之外,历代政府、读者都不在意。因为在传统中,对于著作权的认识跟西方大相径庭。虽然孟子说,读诵诗书要知人论世,但古书多不题撰人,确是不争的事实。《周易》谁写的?《尚书》谁写的?

清初学者陈启源说:“盖古世质朴,人情动于中,始发为诗歌,以自明其义。非若后世能文之士,欲暴其才,有所作辄系以名氏也。”写个三言两语,就署上自己的名字,生怕别人不知。古文献专家余嘉锡认为陈启源之言“可谓通达”,虽然说的是《诗经》,但道理可以类推。

嬴政见到《孤愤》《五蠹》之书,叹不得与

光明

V 环球 VISION

德国修个井盖 拉起三道围墙

德国的安全警示标志非常醒目。德国每两条路就有一条因年久需要修补。虽然目前很多道路和配套设施正在施工,但由于警示标志做得“一目了然”,德国极少发生由此引起的安全事故。

在笔者住处附近一条人行道上,不久前有市民发现,那里的一个窨井盖不知什么原因破损,井中还冒出热气。市民们立即向市政部门反映了情况。市政部门检查后,发现是周边地基不坚固、塌陷造成的,需要两周时间进行修补。于是,他们着手对市民发出“警示”。

在大的警示标志牌到达之前,穿着发光警示服装的市政工人,会先拿着手持式警示牌站在窨井边指导行人,以免行人不小心落入井中。笔者问一名市政工人,如果是晚上,他们也会坚守着这些事故窨井吗?答案是“肯定”的。他说,市政部门了解了问题后,若再出现市民安全事故,按照德国法律,市政

部门就得负起法律责任。

第二天,笔者发现,事故窨井周边已经围起了三道“防护墙”。第一道墙直接用红白相间的警示带围住事故点。第二道墙则是1米高的厚重的立式栏杆墙。每个栏杆还有红色闪光灯,晚上会一闪一闪地发光。第三道墙则是在人行道前后两边也竖起警示牌,表明“前方窨井损坏,小心落井”。还有特别提醒家长的警示牌,上面画着孩子攀玩的危险场景。

德国是善用警示标志的国家,仅在道路安全领域就有数百种标志。不过,长时间竖着的警示标志牌,有时也会给司机造成困难,比如公路维修。为此,德国路政部门在维修路边竖起一块块“笑脸牌”,刚进入时是一张伤心的脸;之后每隔几公里,牌上的脸笑意越来越多;最后变成一张灿烂笑容。小小的“笑脸牌”,也化解了司机的不满。

生时

软布遮挡垃圾日清 日本工地没有扬尘

日本的建筑工地无论大小,总是让你看不到里面。负责施工的公司为了保持街道美观,不影响周围居民等,一定要先把工地围起来,然后再施工。

无论是盖大楼还是建造独栋的别墅,日本的厂家都注意环保,并事先通告。一天,突然有人敲笔者的门,两位身穿工作服的人站在我家门口。他们说斜对面的家庭马上要翻盖房子了,他们公司负责施工。在这个过程中可能会给周围邻居造成不便,有一定的噪声等,请一定多多原谅。说着还递上一条包装好的毛巾,以示歉意。那一天周围的几家邻居都收到了同样的礼品。如果房主没在家,施工负责公司就会留下一封信,说明情况。房子开始建造之后,虽然每天从那栋房子走过,却看不到里面在干什么。施工公司已经用柔软得像布似的东西把工地围了起来。每天工事结束后,也看不到“围墙”外面有任何

垃圾,非常干净。

建造大楼时也是如此,大型的帷幕连成一片,一直围绕着大楼。上面除了写着施工公司的名称、楼房目的等信息之外,还画着美丽的图画,或者写着注意安全的标语等。如果是商品房,那么接近完工之前,这些帷幕上还会多出大楼外观以及销售广告。这些帷幕直到大楼外观全部装修完后才揭下来,这样不仅可以防止施工中发生物品掉落事故,还可以美化环境。此外,日本的建筑工地还注重废物利用。一些施工单位会把剩余的小木块等留下来,并举办活动,让周围的孩子一起来做木工,这样既环保还可以加深与居民之间的感情,更是对公司最好的宣传和广告。当然,施工之后收拾好全部垃圾,是每个施工公司都必须做到的常识。值得称道的是,施工后的清扫并非走过场,而是真正用水冲刷,让水泥地达到没有尘土的状态。

生时

深度

“超级中学”几乎垄断优秀师生资源



踏入某某重点高中,一只脚就迈进了清华北大,图为北京大学。

(本报资料图片)

人们常说,踏入某某重点高中,一只脚就迈进了清华北大。这种观念的背后,是越来越多的“超级中学”成为一流大学生源的主要提供者。

什么是“超级中学”

高考成绩十分优秀,高分学生集中且考入名校人数较多,这些重点中学中的“重点”可以称之为“超级中学”。在不少省份,北大清华招生名额的一半都被少数几所高中占据,名校竞争呈现明显的“超级中学支配格局”。

“超级中学”大多集中于省会或大城市,其生源的一部分来自本市,另一部分从周边地区吸引而来。这类中学数量不多,却几乎垄断该地区的优秀生源和教师,加之拥有较多的经费和政策支持,高考成绩连年优异,在当地有很大的影响力。

以陕西省为例,陕西目前有西北工业大学附属中学和西安高新第一中学两所“超级中学”,均位于省会西安。2008年至2010年,西工大附中考入北大清华的人数,占全省的比例分别为32.4%、39.6%、36.1%;高新一中分别为20.2%、22.5%、26.1%。去年两校各有83人和60人考入

北大清华,合计占全省名额的62.2%。在过去7年产生的15位文理科状元中,也有11位出自这两所学校。

近年来的自主招生和保送制度使高校选拔制度更加多元,但由于中学声誉和往届生源质量等因素,高校的推荐名额往往由“超级中学”占据。比如,去年北大清华在陕西自主招生名额的98.9%、保送名额的97.3%,都被西安的“五大名校”(即西工大附中、高新一中、西安铁一中、西安交通大学附中、陕西师范大学附中)垄断,其中西工大附中一所学校的保送、自招名额就占到全省的五成。

“超级中学”的优势

来自某“超级中学”的小航说,高考考生的指点、同学间的互促、内部资源的共享,形成了良好的学习氛围。“超级中学”通常有较丰富的课外活动,学生的综合素质

高,能很快适应大学生活。普通中学由于条件限制和升学压力,很少有机会去搞“英语辩论”、“艺术节”等活动。

“超级中学”的优势还体现在信息上。高考结束后,小航所在的“超级中学”吸引了清华、北大、复旦、上交、人大、南大、南开、浙大等众多一流高校前来召开咨询会。“超级中学”的咨询会上,各高校以现场签约承诺录取的方式吸引高分考生。普通中学的考生则难以享受这样的待遇,往往不得不跑到“超级中学”“蹭场”,以获取录取信息。

从全国范围看,与东部相比,中西部教育资源集中度更高。以2010年各省考入清华大学人数最多的两所中学为例,计算两校占本省清华录取名额的比重,西部的新疆、陕西、宁夏、青海分别占43.2%、59.6%、55.6%、59.1%,而东部的浙江、山东、江苏、广东分别只占19.3%、9.0%、17.0%、15.3%。这说明在西部“超级”二字更加名副其实,这在一定程度上反映了东部地区经济发达、教育资源丰富,而西部地区教育欠发达,从而导致教育资源更为集中。

新华

■背景

“超级中学”背后

近年来,“超级中学”现象在我国越来越突出,显著特征是在校师生人数不断增多,有的规模以万计,积聚了当地和周边地区一流的师生资源,瓜分著名高校自主招生名额,学生常年大比例考入一流高校。网友总结超级中学的基本特征是:人数以万计,垄断尖子生,比拼升学率。

从在校师生人数上看,我国一些“超级中学”正在赶超大学。河南省实验中学本校和分校师生人数已经接近1万人,一些正在崛起的县级“超级中学”,比如河南省夏邑县高级中学师生人数超过1万人,河南省淮阳中学分校师生人数已经超过2万人。

“超级中学”在当地甚至全省范围内用诱人条件引进最优秀的教师和优秀学生。郑州市外国语学校曾经用“解决住房 and 配偶工作”等条件,吸引优秀教师,在河南省范围内巧设名目,组织比赛,趁机选拔学生。为了防止郑州市外国语学校“抢走”尖子生,郑州市一些所辖县、市中招考试后,不再公布考生成绩和排名,只发录取通知书。

在当前高考“千军万马过独木桥”的现实图景下,“超级中学”理所当然地要追求高升学率。但是,通过高薪招聘优秀教师,免除各种费用、提供物质奖励到各地“掐尖”优秀学生,然后利用高升学率、推荐保送生等招牌,建立分校扩大招生规模,对其他学生收取高额择校费……“超级中学”办学模式的背后是扭曲的政绩观和利益链。

南通

美国食品标签管理: 细处见安全

食品安全一直是一般民众关心的热门话题,食品标签则是人们了解食品成分及安全程度最基本的依据。美国近年来不断完善对食品标签管理的法律要求,希望能从细微之处的努力,给人们创造良好的食品安全环境,或许值得我们借鉴。

标签内容“细致入微”

薯片是很多美国人喜好的一种日常食品。虽然成分简单,加工程序也不复杂,但这种小食品包装上的标签内容却“细致”得让人眼花缭乱。在超市随手拿起一包薯片,你会发现标签上关于食品成分的描述,远不像薯片那么简单。

原粒玉米、植物油和麦芽糊精是标签列明的主要成分,植物油部分又包含有葵花籽油、菜籽油、玉米油或大豆油。随后是含量不足2%的其他成分,粗略一数,竟然有30种之多。这些少量成分主要包括面粉、盐、切达奶酪、乳清和味精等。对切达奶酪这一相对“复杂”的成分,又作出了附属的成分解释,表明这种奶酪包含有牛奶、盐、酵母等。人工色素是食品常用的成分,薯片包装上的标签对此也有详细注解,如表明含有黄色素6、黄色素5和红色素40。

标签内容“合理排列”

食品标签是对食品成分、加工工艺和营养效果等各方面的高度概括,如何在有限的标签范围内尽可能作出全面标注,就需要对相关内容进行“合理排列”。

美国的《食品标签指南》规定,食品标签是一种“信息面标签”,标签应该包括生产商、包装商或经销商的名称和地址,食品的配料名单、营养成分标签以及任何其他要求的致敏源标签。为便于消费者直观了解标签内容,《指南》对标签使用的字号和字体都有规定。《指南》要求标签应使用清晰、醒目、便于识别的印刷体或字号,字体应以小写的O为基础,字体的高度不应超过字体宽度的3倍。同时,字体必须与背景鲜明地区分开来,标签内容不应与插图或非要求的标签标注在一起。

社会意识共筑食品安全

在严格的法律法规之外,民众对食品安全的社会意识也很关键,这是维护食品安全的有力保障。儿童一般都缺少食品安全知识,美国法律和社会规范将他们作为重点保护对象。中小学校都要求家长提供孩子的详细个人资料,其中一项就是对哪些特定食品过敏,从而避免孩子在学校的餐厅摄入过敏源。

每逢周末,美国的许多超市都提供试吃食品,但超市的工作人员绝不允许儿童自行取食,除非在家长的陪同和许可下。美国儿童在课余时间经常约好互相串门一起游戏,双方家长之前都会就孩子能吃哪些食物、对哪些食品过敏作些交流。久而久之,美国的儿童也养成了一定的食品安全意识。

云通