



(本报资料图片)

作为一名中国人,期待自主品牌汽车超越洋品牌的渴望,是根深蒂固的。我坚持认为,态度决定一切,如果车企的目标是造出真正的好车,那么他们的新产品一定会不断地给消费者带来惊喜。在这个问题上,比亚迪G6就给了我一个大大的惊喜。

一个亮点。这台自主研发的发动机,于去年7月份在比亚迪坑梓工业园下线,被誉为国内首台自主技术的涡轮增压发动机,由于发动机结合了缸内直喷与可变气门正时技术,再加上全铝合金的制造工艺,在技术上达到了目前汽车市场的上游水平。

1.5L涡轮增压发动机是比亚迪G6的第

# 尽善尽美

## ——试驾比亚迪G6 1.5TI 6MT

项令人兴奋的技术成果:其自主研发的双离合变速器DCT投产,这就意味着如今最热门的黄金组合——涡轮增压发动机搭配双离合变速器,将出现在比亚迪的产品中。而作为比亚迪最新的旗舰车型,G6正是在这个时间点诞生了。

我试驾的是1.5TI尊贵型6MT版本。比亚迪G6的动力系统分为2.0L 5MT与1.5TI 6MT,1.5TI DCT三个版本。其中,代号为BYD476ZQA的1.5T发动机最大功率为113kW/5200r/min,比2.0L足足高了10kW。在扭矩峰值上,1.5T也以240Nm远远高于2.0L的186Nm。

在驾驶当中,G6的积极表现验证了这一猜想。3000至4000r/min的高转速起步,只要保持油门深度,G6发动机所爆发出的扭力可轻松使轮胎摆脱抓地力,伴随着胎响弹出

去。坦白地说,这是我在自主品牌车辆上首次用到“推背感”这样的词语。而当这种感觉持续到6档时,我深踩油门,让涡轮开始高负荷工作,G6竟一路加速到160km/h。响应速度快,扭矩跨度大,就这台发动机的调校来说,比亚迪工程师交出了一份不错的答卷。

至于这款6档手动变速器,在我看来,除了档位吸入感有待提高之外,细密的齿比分布注定了它既可以是驾驶者的玩伴儿,也可以是省油利器。对于运动性需求者来说,3至5档都是很好的超车档,在这些档位上转速表现得十分活跃,就算不换挡,也可以通过加深油门来获得爆发力。而当你想要营造舒适安静的驾乘环境时,只要在转速达到3000r/min前完成换挡,就能够兼顾低噪音与平顺的衔接,可谓“静若处子,动若脱兔”。

比亚迪

# 买理念S1: 源于对广本信赖

当中国车市处于合资、自主两大汽车类别占据市场主流的时候,广本开创性地提出了“合资自主品牌”的主张。自上市以来,理念S1销量稳步攀升,终端反响热烈。凭借与广本“技术同步、品质同源、服务同网”的核心优势,理念S1树立了合资自主品牌的新标杆,也为消费者打造了一款“新基准国民车”。

广汽本田理念S1采用了同级车型中仅有的5速自动变速器(5AT),与其他只有4AT的车相比,达到了更好的操控感和燃油经济性。由于5AT采用了高效、理想的直接控制系统,有效地抑制了换挡冲击,实现了平顺、迅捷的变速,因此驾驶更为顺畅,乘坐更为舒适。在相同高速状态下,发动机转速更低,行驶更安静,燃油经济性更优。而在相同低速状态下,5AT的低速比相对4AT行驶动力更为充沛,行驶性能进一步提高。

理念S1上市以来最大的卖点就是“三同”亮点:技术同步、品质同源、服务同网。许多理念车主购买理念S1的最大原因就是来源于对广本的信赖,无论是理念S1上市前期店里给他们的宣传短信,还是到店试驾和选购车型,广汽本田特约店里的服务都专业周到,和广本所有车型的服务完全一致。此外,理念S1拥有的是3年或10万公里保修服务,和广本所有车型的服务也完全一致,这也大大增强了不少车主对理念S1的信心。

广本

# 景逸夺冠: 健康设计理念是诱因

大到建筑装饰,小到衣帽鞋袜,工业设计上的健康主义已经是大势所趋;而在家用车的设计上,从环保内饰到绿色发动机,从以人为本的宽适空间,到为车主“减压”的操控设计,健康主义的汽车工业设计潮流也在车市渐成气候。

在家用车市场,环保健康的风行景逸车型以获得了市场认可,屡屡在细分市场上胜出。龙年首月,风行景逸品牌以6008台的销量在细分市场又一次夺冠。景逸产品的热销,在市场上再次验证了健康主义设计的威力。

作为环保产品,景逸车的整体内饰全部采用无辐射材料制成,在选择辅助材料,如黏合剂、塑料件、皮革、织物等时,风行景逸亦全部采用无毒、无害、无异味的安全环保产品,如全植绒玻璃导槽,将先进生物科技与现代造车理念很好的结合在一起。

另外,景逸车型通过搭载高效绿色发动机,将汽车尾气产生的空气污染降到最低。多款景逸车型都使用三菱4A91发动机,该发动机应用了MIVEC可变气门正时技术,最大功率为88kW,最大扭矩为143N·m,在功率输出上甚至超过了当前一些1.8L排量的发动机,但百公里综合油耗只有6.8升,也达到了欧IV排放标准。

景逸的空间完全是依据“为人提供最大空间”的健康汽车设计理念打造,以景逸的当家车型景逸1.5XL系列为例,其车身尺寸是4320x1804x1620mm,座椅全部具有充足的头部空间和腿部空间,乘客可在座位上舒展四肢;而其人体工学设计的座椅结构,也能提供柔韧的支撑感,多人乘坐也不会感到拥挤。

景逸车型凭借健康主义的设计理念以及合理价位,成为多数首次购车的首选车型。风行汽车在4月推出宣言为“拓展生活边界”的景逸SUV车型,这款车型承袭了风行景逸在售车型的全部健康设计亮点,还提供了超越同级车型的高端安全防护。

风行

## 东风日产启辰 D50

# 质领非凡 梦想起程

作为全新品牌的首款量产车型,启辰D50承载着东风日产“让每一个人都能享受愉快的高品质汽车生活”的国民车梦想。它为普通人的汽车梦想而来,是一款满载温馨惬意、使生活乐趣轻松可及的高品质宽舒轿车。

点火启动,黑色仪表盘的橙色数字瞬间亮起,温暖清晰。轻踩油门,发动机声浪开始平稳轰鸣,梦想加速起程。启辰D50搭载日产1.6L排量HR16DE发动机和变速器的黄金省油组合,保证高效动力和燃油经济性的同时,提供舒畅强劲的驾乘体验。有趣的是,搭载同系列发动机的骐达曾获得CTCC(中国房车锦标赛)两届冠军,也斩获CCTV举办的节油大赛冠军荣誉。

启辰D50对HR16DE进一步改良,通过优化气流通道、提高燃烧室冷却效率提高技术,提升最大承载扭矩等措施,保证在高速和中低速的动力输出。资料显示,其最高时速可达185km/h,发动机的燃油经济性也得到持续优化,通过C-VTC连续可变气门正时智能控制、超微粒化喷油技术、赛车级超低摩擦技术、变速箱速比优化等方式,最终实现综合油耗仅为6.4L/100km的惊人效果。

启辰D50不仅上路表现上佳,在更考验性能的场地专业测试中,表现更让人眼前一亮。在直线加速项目中,日产HR16DE发动机的表现不负所望,0~100公里加速仅需11.2秒;而在制动方面,启辰D50以42.75米的刹车距离傲视同级。启辰D50配备最新一代博世ABS系统,经过全新调教,其湿滑路面上制动的稳定性和紧急转向避让的优异性印象深刻,显示了领先的安全性和舒适性。在蛇形绕桩测试中,启辰D50操控精准,过弯稳定的优点表露无遗。而在与几款合资品牌主流中级车的对比试驾中,启辰D50在加速、制动、操控、静谧性等方面的表现,竟然全面优于绝大多数对比车型,这样的性能表现,让人对它的市场前景倍感振奋。

启辰D50带来的不单是大气造型、超大的空间或兼顾驾驶乐趣与燃油经济性的操控性能。它们完美融合在一起,肩负为中国最普罗大众带来高品质汽车生活的使命。在利益更迭的市场浪潮中,最稀有的是理想情怀和务实做事的完美融合。而启辰D50恰好承担起这样的角色,以自信和尊重的态度返璞归真,找到汽车进化动力的原点。悦享生活,让我们一起起程。

启辰

# 倾心 驾驭 无忧

## ——车主评价思铂睿

夏日,试驾一款好车也许会给你带来更多惬意,如果试驾的是思铂睿,那么恭喜你,你将获得高端运动型轿车带来的无限回味!

### 外观出众 一见倾心

车友:钱小姐  
职业:行政人员  
驾龄:2年

低底盘的思铂睿带给钱小姐的第一印象是稳重,前脸棱角分明,外展的保险杠和侧身加强外形的宽大感,前后轴距造就了硬朗大气的观感。

虽然驾龄不长,但钱小姐开过的车却不少,很多商务轿车她都体验过。商务轿车的稳重显得有些雷同呆板,而思铂睿却很高端运动。停在大背景板之下的炫蓝色车型最让她心动。“虽然静静地停在那里,但蓄势待发的感觉就像在风驰电掣的赛场。”钱小姐说,她看重感觉,这款车就让她很有感觉。

钱小姐性格外向开朗,这在一定程

度上影响了她未来的购车选择。她说,偏重于运动风格的思铂睿正是她的首选。

### 卓然品质 享受驾驭

车友:张先生  
职业:大学老师  
驾龄:10年

车是张先生的好朋友,也是生活的一部分。阅车无数的张先生评价起车来自然更有说服力,在座上思铂睿之前,他坦言对这款车不感冒,但有了驾驶体验后,印象则完全改观。

张先生试驾的是2.4L车型,5速手自一体自动变速器搭配2.4L直列4缸发动机,转速超过3000rpm以后,配合硬朗的悬架,动力源源不断地输出。直线加速后,他特意松开油门,方向盘没有出现轻飘飘的感觉,握在手里很平稳。“思铂睿很好开,方向盘很轻,转向灵活轻巧,减振系统能带给驾乘者舒适的感受。”张先生如是评价思铂睿。

### 五星安全 为你护航

车友:曹先生  
职业:驾校校长  
驾龄:6年

身为驾校校长,曹先生开起车来颇为温柔。他说稳重一直是他的风格,而试驾之后,思铂睿的安全表现让他非常满意。

思铂睿全系标配了最高安全标准的六安全气囊系统,更有乘员感知系统(OPDS)与其紧密配合,能最大限度地保障安全。思铂睿全新的ACE碰撞适应车身是由本田领先业界的G-CAN进化而来,能有效地分散和吸收碰撞能量,不仅保证车内人员的安全,更考虑了行人的人身安全。在C-NCAP碰撞测试中,思铂睿更是以总分48.9分的优异成绩排名第一,荣获“五星”等级评定,从中间可见这辆高端运动型轿车在安全方面的过硬实力。

东本



(本报资料图片)

## 2012 别克 S 弯 郑州挑战赛战火重燃

5次目光对决,12次惊险过弯的升级赛道,邦杜兰特海外特训的机会就在眼前。2012别克S弯烽烟再起,招募勇士,角逐展开在即!

你是否不甘于对拥堵的城市交通束手无策?你是否拥有一身犀利的驾驶技术却难有尽情发挥的时机?面对即将再次打响的别克S弯挑战赛,你无须犹豫!2012别克S弯挑战赛即将鸣锣开赛!

本年度的S弯挑战赛将分两个赛季展开,分别从3月23日至6月17日,从8月17日至10月28日,在全国56座城市进行。今年的赛事除了首次加盟的强力战车君威GS,专业性和刺激性大幅提升的全新“360°环形智驱赛道”,还新增亦敌亦友的“南北对抗赛”。郑州站将于5月19日至20日在郑州市河南汽车公园举行,热爱竞速的车迷可在焦作别克4S店或进入活动官方网站http://s.buick.com.cn报名参加,和国内众多民间高手一起,以车友会、切磋技艺,共同争夺美国专业赛车学校深造的宝贵机会。

别克

# 卡罗拉: 媲美中级车的实力悍将

第十代全新卡罗拉极富特色:整车宽度大幅增加,创造性地实现了宽而低、富有激情、充满时代感的外形设计,极大改善了驾乘舒适性,超越以往人们对于小型车的固有印象,完全可与中级车相媲美。

在动力传动系统上,新卡罗拉全部采用了配有双VVT-i的新型发动机,同时新增了搭载1.6L发动机的车型,通过1.8L和1.6L两种发动机的配置,组成了更充实的商品阵容。此外,除了4挡自动变速箱之外,还在这一档车型中首次采用了全新开发的6挡手动变速箱,实现了同级别中世界顶级的高动力输出性能和燃油经济性的并存。

为配合新平台的使用,卡罗拉的研发团队还为其开发了全新的前后悬架系统,转向系统也采用了全新的EPS电动助力转向装置。在安全性能方面,卡罗拉的标准配置包括GOA车身、BA刹车辅助系统,在高级别车型中还配置了VSC车身稳定性控制系统、帘幕式SRS安全气囊,无论从主动安全还是被动安全方面,均采取了诸多安全措施。

此前,在欧洲完成的碰撞试验(E-NCAP)中,卡罗拉的正面碰撞测试获得了最高级别的5星评价,其安全性能之高由此得以印证。

一汽丰田

**G6 TID**  
涡轮增压·缸内直喷·双离合  
T动力·E享人生  
劲享上市! 7.98万元~11.28万元

荣获 **比亚迪TID 荣获年度汽车技术大奖**  
中国主流媒体汽车联盟

品质技术 责任

焦作市乾博源汽车销售服务有限公司  
TEL: 808 808 808 www.buick.com.cn  
焦作市迎宾路高沙河桥南100米路西(沃达公司对面) 销售热线: 2471808  
焦作市市长路乾博源店(高博汽车超市院内) 服务热线: 2517006

**福家 STJ6400**  
重卡功底 / 军车品质 / 轿车化设计

首付1.6万元, 陕汽微客开回家

**重量级微车 震撼登场**  
大空间 大气魄 高品质

遇家福家, 耀世登场!  
陕汽福家, 耀世登场!  
陕汽福家, 耀世登场!

陕汽福家焦作焦通专营店 电话: 8865910 8865911 地址: 迎宾路南段沙河桥南富源汽车城内