焦作日报

2012年8月14日 星期二
每周二出版 总第82期

车时代 CAR ERA

关注车市热点 服务百姓生活

统筹:聂会军
编辑:翟 艳
校对:靳慧英 薛秋霞
组版:牛成文

10

服务热线:13507674300 15139120531
新闻热线:13069441180

国内公务车改革或提速

今年10月1日,国务院的《机关事务管理条例》将施行。这是我国第一部专门规范机关事务管理活动的行政法规。

8月7日,国务院机关事务管理局表示,为做好条例的贯彻实施工作,国家发展改革委和国管局等有关部门正在研究拟订中央国家机关公务用车制度改革和机关后勤服务社会化改革实施方案。其中,公务车采购数量将受限制。这意味着公车改革的步伐进一步加快。

自主品牌受伤较重

竹立家认为,公车改革的实质就是要消除公车。这位国家行政学院公共行政教研室主任接受媒体采访时曾表示,据每年的公车购置费用"三公"经费可知,近年,公车数量没减少反而一直在增加,"这表明公车改革没有达到我们的目的和要求"。

公车一旦被消除,整个汽车行业都会受影响。对于部分汽车企业而言,政府采购充满诱惑,是其开足马力生产的动力之源。有数据显示,国家公务车采购额已占到汽车消费市场总额的8%。而且各地政府的采购量每年都在递增。有专家预计,今年政府的汽车采购金额或将有千亿元。

据有关规定,公车采购中,自主品牌汽车占比应达到50%。这意味着政府千亿元采购蛋糕50%将倾向自主品牌。因此,汽车行业评论员张志勇(微博)称,公车改革后,对公车采购期望值较高的自主品牌汽车会受到一定的波动,合资品牌汽车受到的影响则较小。

或促私人轿车发展

汽车分析师贾新光认为,公车改革会给汽车市场带来正面的影响,因为"公车改革主要体现在减少配车和减少公车私用上,如此一来,将促进私人轿车的发展"。贾新光曾表示,红旗仍然瞄准高端公务车,可是高端公务车的需求量很小,市场有限。

据调查表明,公务员数量多并属中高收入阶层。公车改革之后,私人轿车市场也许会增大。因此,有业内人士认为,自主品牌汽车应关注公车改革后的市场促进效应。

业内相关人士表示,未来,自主品牌汽车还是应该注重营销策略的变化,拓宽营销渠道,并主要瞄准私家车市场,"投资蓝筹股"才能更好地避免风险,获得长远、可持续的发展。 人 民

■车市动态

贺国羽伦敦包揽五金
林丹版新世嘉献大礼

8月5日,中国羽毛球队在伦敦继勇夺混双、女单和女双冠军后,再度斩获男单和男双冠军,一举包揽羽毛球赛事全部5枚金牌。林丹更是成功实现卫冕,成为世界羽坛第一人。东风雪铁龙作为中国羽毛球队官方合作伙伴,特别奉上林丹版新世嘉,并以八五折特惠献礼,祝国羽再创冠军传奇。

东风雪铁龙在新世嘉2.0L车型基础上推出"林丹版新世嘉",新增大屏导航、真皮座椅、冠军ICON等装备,并赠送羽毛球拍,8月31日前购买更可尊享八五折倾情特惠,有意者不妨到东风雪铁龙4S店一睹风采。

作为东风雪铁龙推出的全新换代车型,新世嘉采用全新"风塑美学"造型设计风格,大气流畅、底蕴非凡的优雅造型更加符合国人的审美。家族脸谱将镀铬双人字形标志与上网格栅完美融合,多幅镀铬格栅、犀利的晶钻前大灯、镀铬装饰的雾灯、侧面极具雕塑风格的轮眉造型、轮廓线更明显的翼子板等设计,令新世嘉的整体造型更具现代感。

此外,新世嘉以"All around body"全方位安全理念以及"All in hand"自适应设计理念,为驾乘者提供了前所未有的安全舒适驾乘体验。中央固定集控式方向盘与数字组合仪表等智能配置,让用户将行车、娱乐、安全等讯息一手掌控。"太空舱"高强度吸能车身结构设计,配备可溃缩式转向柱、碰撞燃油自动切断装置、博世8.1版本ABS+EDB+BA与ESP电子稳定系统等一系列安全装置,全面呵护驾乘者安全。

传承源自WRC赛场的冠军血统和底盘调校技术,新世嘉具备精准灵活的操控性,可以确保驾驶者做出准确行车判断并及时得到车辆响应。强劲的2.0L CVVT发动机配合TIPTRONIC智能化手自一体变速箱,能为用户带来从容自如的动态驾驭体验。

雪铁龙

■汽车生活

堵车也能致人
一氧化碳中毒

英国利兹大学的研究团队近日发现,即使是堵车时产生的少量一氧化碳,也会扰乱人的心跳节奏,从而使人中毒,带来"致命伤害"。不过,他们也同时发现了一种相应的解毒药物。

劣质煤燃烧、吸烟、汽车排放尾气是一氧化碳气体的主要来源。当空气中一氧化碳浓度较高时,就将血液中的氧气挤出体内,使得人体缺氧,从而给人的生命带来危害。每年,英国因一氧化碳中毒死亡的就有50多人,而世界其他国家因此而死亡的人数更多。

英国利兹大学的研究团队此次的研究表明,即使是吸入少量的一氧化碳也存在危险。一些大城市严重堵塞的交通,就是个较大的隐患,因为堵车产生的一氧化碳量会影响心跳的速度,这些气体使心脏"钠通道"长时间打开,而这个通道对控制心跳速度"尤其重要"。"钠通道"过长时间打开会使得心跳节奏紊乱,严重的还可能导致心律失常,给人带来生命危险。

利兹大学研究团队的一位专家表示,他们与法国专家协作,通过实验研究出了一种可以使人体在遇到一氧化碳气体时"钠通道"打开时间缩短的药物。这一测试的成功,或许能帮助人类找到一氧化碳中毒的"解药"。但这种药物还需要临床测试,不过这已经是一个"很好的开始"。英国心脏疾病基金会对此项研究给予积极肯定,称是一个"有前途的研究"。权威的《美国呼吸道与危重症监护医学杂志》也发表文章证实,有可以缓解一氧化碳中毒的"解药"。

工 人

『东风本田杯』销售顾问风采展示

姓名:王林林 体重:57公斤
身高:1.65米 星座:白羊座
血型:A型 爱好:旅游
座右铭:明天又是新的一天
工作单位:焦作中天汽车销售有限公司

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司
地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058

■配件装饰

合理用车衣
爱车免受伤

汽车的日常护理已经逐渐被认可,洗车成为车主用车生活的一部分,可是频繁的洗车也会对车身造成伤害,现在在车主中流行起一股"车衣热"。作为汽车的衍生物,车衣在西方国家已经有几十年的历史了,在国内近几年才开始使用。如今车衣的材料五花八门,样式也多种多样,不仅起到对汽车的保护作用,还彰显了车主的个性。

夜间停放在露天停车场的轿车都罩着车衣,以预防恶劣天气对汽车的伤害。休假时期,大量市民到旅游胜地,几乎所有停放在家中的轿车都罩上了车衣。在南亚地区,到了夏季,即使是在白天,大多数露天停放的汽车也都覆盖着车衣,主要目的是为了抵抗过强的日光对汽车的曝晒及由此引起的车内高温。

虽然车衣的用途多多,但在使用中车主分为两类,对车衣持两种不同态度。

一些车主认为,车辆的使用中,外部环境对车辆的影响是很大的,车辆长期处于室外,日晒、沙尘、酸雨等天气对车辆危害极大,暴晒会加快车辆的老化速度,对车漆的影响尤为严重,同时车内温度急剧升高,造成多方面的损耗;沙尘覆盖在车身表面,会对车漆、玻璃造成划伤,细微划伤在夜间行驶时会造成外来光源在玻璃上的漫反射,严重影响驾驶安全。沙尘进入车辆内部会造成机器的故障率升高,增加了维护保养费用的支出。有了车衣不仅防尘防土,更防止空气污染对车漆的损伤,是保护爱车的得力助手。

一位车主介绍:"我用过普通车衣,使用起来非常麻烦,一脏了之后,连前后都分不清楚,更别说盖车了,覆盖与回收单人不易完成,脏、乱的情况愈演愈烈,最后不得放弃使用。"一天一次把车衣套上再脱下,即使是质量好的车衣也会划伤车漆,用车衣得不偿失。

据统计,使用车衣后,车辆修理费用降低30%,洗车次数减少了三分之二;减少了洗车次数,意味着车体的腐蚀就越少,划痕就越少,平均每年至少能节省各种费用2000元。

专家建议

其实用车衣除了清洁,防晒等作用,还有超级防水功能可防止严寒天气下冰冻对车辆的危害;有效防止坠落物,烟火爆竹等意外因素对车辆的损害;有效防阻对车辆及附件的偷窃活动。但是使用车衣也应适度,对于没有停车场地的车主一定要配备一件车衣。

光 明

车市听风

■购车支招

提车有讲究
细节辨新旧

1.提车时注意看里程表公里读数:一般为20~80公里,看水箱散热片有无杂物、座位保护包装及车头塑料纸是否完整、车内乘驾位及仪表等是否有污秽物。

2.提订货车时,要注意看出厂日期和提货日期是否相距太长时间,如相距时间过长,此车有可能为展示车(放在展览大厅供客人展览)或翻新车(试驾车)。

3.提车时记得索要生产日期和运输日期,详细比对所提车辆。

4.买车后,车交给4S店销售办牌和各种手续,记得抄里程表,不要让销售人员开着车满大街溜车。

5.看外观。挑选新车,可要求两台同型号车挑选。注意车身缝隙和漆面。这样的观察是有技巧的,可以着重观察保险杠和车身缝隙,车门缝隙和前后保险杠缝隙,打开车门观察内外油漆是否无色差等。对于漆面,则对外界光线条件的要求比较高。最好的观察光线是日光下,什么问题都不能掩盖。如果是在展厅选车,可以斜对着日光方向观察,也能起到同样的效果。合格的漆面应当平整无橘皮水波纹瑕疵,保险杠和车身、车门外边缘、左右外后视镜等易受损部位无色差。对于金属漆和珠光漆还可以通过观察漆内铝粉或云母颗粒的均匀程度辅助判断。上面的程序进行完了,这车的外观算是合格了。

6.看机械部分:当然是先看发动机了,工作良好的发动机应该是外观无油渍,启动时反应迅速灵敏,运行时平稳不抖动,声音平顺,没有尖利的杂音或非固定频率的噪声。冷车状态怠速略高,看转速表约1000转。水温上升后,怠速下降至780转左右,此时轻加油,感觉应该反应敏捷,无爆震音或松旷音。用手摸发动机盖,无明显震动,坐进车内,基本听不到发动机工作噪声。如果对以上方面心里没底,也可以通过两部同时运转的发动机进行横向比较,也是一种好办法。发动机加机油的部位应该干净无油渍,即使没有明显油渍,有粘灰尘的情况也等同这点,因为只有粘油的部位才会粘灰尘的。对于其他机械部件,也可以用这种办法辅助判断。检查好发动机的三油两液(三油:机油,刹车油,方向助力油。两液:冷却液,风窗清洗液)的液面高度,接下来就是检查电瓶了。新车可以通过观察电瓶状态指示了解电瓶的状态,如果是绿色指示,表示电瓶状态良好且蓄电充足,如果是黑色或白色,则表明蓄电不足甚至已损坏,最好尽快充电。

7.看地面:看完了发动机,不妨低身看一看运行一段后的车下地面。看看有无水油渍的迹象,对于判断一些隐性故障还是有帮助的。正常的情况是除了排气管有水滴落外,其他部位应该没有任何水油渗漏的。

8.看轮胎:正常的新车轮胎应该胎壁无任何损伤,特别是前轮胎壁。胎面无钉扎痕迹,前后轮胎胎毛健在的最好,至少后轮的胎毛应该能看到,如果四轮光光,没有半根胎毛,且本地路面不差,就要三思了。

9.看车门:合格的车门应该开关用力均匀,无异响。密闭橡胶完好,关门可以感觉到明显的密闭效果,且车门在最后一段行程会有类似于吸力的力量将车门关闭。车门框下边缘漆面完好无损,如果发现磨损或污浊,就要考虑这车的储存情况是否理想了。电动玻璃为四门防夹设计。

10.看内饰:内饰没别的,洁净第一。内饰应该洁净,特别是易脏的部分,如内拉手和内饰灯周围。电动部分或机械部分应当轻便灵活,运行无杂音。车厢地面干净无水渍。

新 华

■事故警示

高危驾驶 应严审严查

□石 凯

公安部近日下发《关于加强吸毒人员驾驶机动车管理的通知》(以下简称《通知》),要求各地公安机关建立吸毒驾驶人核查和严管工作机制,集中排查清理吸毒驾驶人,加大吸毒后驾驶机动车违法行为查处力度。对驾驶人属于吸毒成瘾未戒除人员的,当事人要在30日内申请注销驾驶证,当事人未主动申请或者被强制隔离戒毒的,按照相关法规、规章注销其机动车驾驶证。在驾驶证申领和使用环节,公安机关要严格审查比对已登记的吸毒人员信息,对申请人属于吸毒成瘾未戒除人员的,不予受理申请,不予核发驾驶证。

该《通知》的下发,源于4月22日发生的一起恶性交通事故。当日,一名驾驶人吸食毒品后驾驶营运客车,在江苏省常合高速公路苏州段行驶过程中产生幻觉,车辆冲过中央护栏,与对向正常行驶的一辆货车相撞,导致14人死亡,20人受伤。

不敢想象,一个吸毒者是怎么成为营运客车驾驶员的。这样一个人手握方向盘,会给乘客带来怎样的安全威胁。"四二二"事故发生后,在网络上引发了大讨论,关于"毒驾入刑"的呼声也一浪高过一浪。

所谓毒驾,即吸毒后驾驶机动车辆,但是我国至今对"毒驾"尚无明确、具体的定义,可以有效实施惩罚的法律手段也处于空白。要处罚"毒驾者",首先就要完善相关法律法规和具体处罚措施,形成对"毒驾"零容忍的高压态势;其次,要尽快完善筛查"毒驾"的工作程序和检测手段,让交通管理部门"严查毒驾"变得具有可执行性和可操作性。

一波未平,一波又起。"毒驾"风波尚未散尽,东莞又发生了一起疑似精神病患者引发的交通事故。据《东莞时报》报道,8月11日晚,该市樟木头镇一社区发生恶性交通事故,一辆宝马X3越野车在300米内连撞7人,期间速度极快且丝毫没有减速,直至撞上两辆面包车才"抱死"停车。被撞7人中有3人当场死亡,4名伤者被送到医院抢救,其中1人经抢救无效死亡。樟木头镇政府事后通报称:初步鉴定肇事者无酒驾、毒驾,但曾在医院精神科进行过治疗。

笔者以为,"毒驾"车祸和东莞车祸有相通之处——驾驶人在某些时刻会丧失正常的判断力和控制力,极易引发恶性交通事故,完全属于"高危驾驶者"。对于此类驾驶者,除了加强路面监管和技术检测以外,还应该在交管、医疗、公安等多部门之间建立信息互通和共享机制,采取类似于"一票否决"的措施,一旦发现驾驶人有吸毒史或因病不适宜驾车的情况,应立即注销其驾驶证件,取消其驾驶资格,从而更好地做到防患于未然。

当然,要杜绝"高危驾驶",在道路监管和技术筛查上还有很多难点需要突破,对于当事者的隐私保护也要兼顾。所以,尽早探索实施对于"高危驾驶"的监管制度,并在实施过程中不断提高制度的科学性和可行性,使之不断得到完善,应该成为当务之急。