

扩投资 促转型 保增长
新区前三季度经济走势逆势上行

本报讯 (记者付凯明) 记者近日从新区召开的第三季度经济工作会上获悉,今年年初以来,在市委、市政府的正确领导下,面对严峻复杂的经济形势,新区立足于“扩投资、促转型、保增长”,突出“项目建设、功能完善、民生改善”三项工作重点,大力实施“十大行动”计划,强力推进开发年建设,经济保持了平稳较快增长。

今年前9个月,新区完成规模以上工业企业总产值121.23亿元,同比增长24.8%;规模以上工业增加值同比增长23.9%;预计规模以上主营业务收入110.8亿元;固定资产投资完成44.8亿元,比上年同期增长66.1%;财政公共预算收入完成3.69亿元,同比增长38.86%。

项目建设推进有力。瑞庆汽车发动机项目、标准化厂房区项目、厦安轮胎项目、卓立烫印新型特种薄膜生产线建设项目、蒙牛液体奶扩建项目等一批项目进展较快。卓立烫印新型特种薄膜生产线建设项目和蒙牛液体奶扩建项目一次试车成功,均已投入正式生产。特别是瑞庆汽车发动机项目预计到年底,可达到2万台的生产规模,创造了项目建设的新速度。今年前9个月,全区省重点项目完成年度投资的212%,市重点项目完成年度投资的109%。

工业经济转型步伐加快。今年年初以来,面对严峻的经济形势,区内企业转型升级效果显著。斯达自控成立了赞比亚分公司,积极开拓国际营销网点。中轴股份、科瑞森、迈科冶金和明珠自动化等企业发展迅速,工业总产值增幅均达到40%左右。今年前8个月,全区实现出口1786万美元,同比增长157%。

招商引资卓有成效。今年前9个月,新区共签约各类项目111个,合同总金额约179.6亿元,其中工业类项目15个、物流园区类项目1个、社会事业类项目4个,银企对接授信协议91个,授信额度54.6亿元,已到位资金18.55亿元。主要项目有投资50亿元的海翼(焦作)工业物流园项目、投资25亿元的葛洲坝集团标准化厂房项目、投资7亿元的灏通管业项目、投资6亿元的市第二人民医院新区医院项目。

基础设施进一步完善。今年前9个月,开工建设了世纪路中段、凯旋路、神州路西段等11条道路工程和世纪路供热管网、神州路供热管网等供热工程及南海路景观河工程。新增道路里程9公里,供暖管网1.8公里、供水管网2.3公里、天然气管网2.3公里、绿化面积3万平方米。

民生得以持续改善。新型农村社区建设扎实推进,仇化庄小区、秦苑小区已开工建设,预计年底可开工翠福园社区、东小区2个项目,10个村的合作协议已基本完成。社会保障能力进一步增强,城乡居民社会养老保险及农村养老补贴覆盖全区,初步实现了老有所养。惠民政策落实到位,前三季度各项惠民支出达到1900万元。

新区确保全年各项目标任务圆满完成
力争进入全省十快产业集聚区行列

本报讯 (记者郭树勋) 记者近日从新区第三季度经济工作会议上获悉,新区第四季度强力推进开发年建设,克难攻坚、负重奋进,确保圆满或超额完成全年目标任务,力争进入全省十快产业集聚区行列,走在全省新区建设前列。

为坚决完成市定目标,新区重点推进项目建设。新区通过十大重点项目的推进引领整个项目建设,要把抓开工作作为项目推进的重要任务,紧盯已奠基项目和列入今年计划的项目,年内129个项目全面开工。

在重点抓好招商引资中,新区深入实施全员招商战略,明确招商引资具体任务,创新招商方式,扩大招商成果,拓展壮大主导产业。新区紧紧围绕“六园一区”,在依托重点企业的基础上,研究产业政策,主攻三大主导产业,瞄准世界500强和中国100强、行业龙头和知名跨国公司,继续大力推进先进装备制造业招商取得新突破。

为重点推进基础设施建设,新区加快规划编制,安排工程计划,按照年初确定的工程任务,倒排工期,务必完成今年1.5亿基础设施投资的年度目标,撬动不低于5个亿的资金投入,11月份之前各基础设施项目必须有形象进度,世纪路、神州路、云阳路等重点道路要形成环线。

在重点促进民生改善上,新区一是做好新型农村社区建设。年底前要完成全部新型社区的规划编制工作,至少要有2个社区开工建设。二是大力发展社会事业,进一步加强教育管理。三是做好各项惠民政策兑现工作。

为抓好安全稳定,新区一是要抓好信访稳定工作,严格落实领导接访制度。二是要抓好安全生产工作。各有关部门要按照职责要求,对生产安全、消防安全、食品安全、交通安全等进行检查和排查,消除安全隐患。三是要抓好综合治理。

独创“建链招商、补链招商、强链招商”法

新区产业链招商战果辉煌

本报讯 (记者郭树勋) 新区创新招商方式,积极完善产业链招商,推进招商引资的发展,今年年初以来,共签约各类项目111个,合同总金额约179.6亿元,其中工业类项目15个、物流园区类项目1个、社会事业类项目4个,银企对接授信协议91个,授信额度54.6亿元。

据悉,今年年初以来,新区进一步探索并完善产业招商,有目的、有步骤地开展“建链招商、补链招商、强链招商”等招商引资工作新模式。一是要围绕新区传统三大主导产业提升、战略新兴产业培育、基础设施建设、新型农村社区建设、现代服务业、现代特色农业等收集、筛选项目信息,引进一批大个项目,通过引进这些产业中具有核心地位的龙头企业,突出招大引强,并以之为基础进行辐射与延伸,从

壮哉,汽车发动机“焦作制造”

——为瑞庆汽车发动机批量下线而喝彩

本报记者 郭树勋 付凯明

焦作的历史将永远铭记这样一个时刻:2012年9月19日,瑞庆汽车发动机项目(也称奇瑞汽车焦作发动机生产基地)生产的第一台汽车发动机下线,从此汽车发动机没有“焦作制造”的历史一去不复返。

按照“零件—部件—总成—系统—整车”的发展思路,我市有空间有潜力做强做大汽车及零部件产业,“我们一定要在中国汽车发动机上刻上‘焦作制造’!要在共和国土地上飞奔的汽车上装上‘焦作制造’的发动机!”豪壮声音响彻寰宇,豪迈气势锐不可当。

人们不会忘记,在新区这片神奇的土地上,曾经创造过“蒙牛速度”、“厦工速度”。今天,同样在新区这片热土上,又诞生了汽车发动机建设史上的最快纪录——奇瑞速度。

2011年6月12日,我市组团第一次到奇瑞总部所在的安徽省芜湖市进行接洽;

2011年12月7日,瑞庆汽车发动机项目在省政府正式签约;

2012年2月1日,项目开工奠基;

2012年3月26日,厂房第一

根钢柱吊装;

2012年4月12日,厂房第一个网架开始吊装;

2012年7月19日,首批设备进场安装;

2012年9月19日,瑞庆汽车发动机第一台下线。

从牵手到正式签约,不到半年时间;从签约到开工,仅仅不到两个月时间;从开工建设到设备开始安装,7万多平方米的厂房建设,更是将18个月的施工期缩短为5个月;从设备安装到产出第一台发动机,仅仅用了两个月的时间;从开工到产出第一台发动机用时232天。

这样的速度,离不开省领导的高度重视,离不开市领导的果断决策,也离不开市直相关部门的特事特办、鼎力支持;更离不开焦作新区和奇瑞公司的密切配合。

我们怎会忘记,市委书记路国贤亲自率团到奇瑞总部拜访;奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃亲自率团到焦作实地考察;市委副书记、市长孙立坤多次到焦作新区调研,协调解决项目用地、资金、排水等问题;

2012年2月1日,项目开工

奠基;

2012年3月26日,厂房第一

焦作市谋求装备制造业转型升级重大突破的强烈愿望,与奇瑞公司布局中原进而开拓北方市场的战略构想一拍即合。为了让奇瑞发动机的心脏在焦作这片沃土上迸发激情,所有相关人员踏上了密切配合、奋力拼搏的新征程。

我们不能忘记,为了第一台发动机下线,该项目业主焦作新区举全区之力,全程式、保姆式跟踪服务:新区主要领导每周都要深入一线,现场指挥;区直有关部门、文苑街道、文昌街道以及项目所在村的两委会干部上门服务、协作配合,实现了施工零干扰、服务零距离。

我们不可能忘记,为了第一台发动机下线,施工方焦作建工集团每天投入600多名精兵强将,日夜施工,全天候安检;设计方机械工业第九设计院抢时间,赶进度;监理方河南万安监理公司抽调技术精英全天守候,监督每一道工序、每一件材料,监理人员每人每天巡查工地要行走二三十公里。

我们当然记得,拆卸、安装方中国三安建设有限公司从安装奇瑞第一条生产线开始就成为奇瑞生产设备的“专职”拆卸、安装商。为安装好汽车发动机生产线,该

公司采取一套班子两套人马的办法,同步设计、同步测量、同步施工、同步调试,强力推进,使得六类4000多吨7000余套、件的加工生产线设备、夹具等通过拆除、包装、吊装、运输、安装、空负荷调试等在两个月内完成,比正常工作期限的8到10个月大大缩短,创造了该公司的新纪录。

我们清楚地记得,为了第一台发动机下线,第一批奇瑞来焦人员住工棚、忙工作,4个月时间没有回过一次家;7月,奇瑞总部人员忙碌在近40℃高温的厂房内,圆满完成设备搬迁;9月,所有人员调试设备、清扫厂房、技

术支持、组织零配件,为迎接第一台发动机正式下线做着最后的准备……

“焦作,让奇瑞创造奇迹”。把瑞庆汽车发动机项目建设成示范性工厂,是奇瑞公司领导在项目成立伊始提出的战略目标。

今天的瑞庆汽车发动机项目计划总投资25亿元,建设周期22个月,分两期建设。一期投资16.8亿元,建设272、372、472和E3D10等4条生产线,年产发动机44万台;二期投资8.2亿元,建设E3G10和496等2条生产线,年产发动机17万台。发动机项目达产后,将形成年产发动机61万

台、产值67亿元、利税8亿元的生产规模。

随着瑞庆汽车发动机项目的建设,其他相关配套产业也将陆续跟进,落户新区,未来将形成一个以瑞庆汽车发动机项目为核心的汽车核心零部件制造业基地。生产基地项目的建成投产,将大幅度提高新区以汽车零部件为主的装备制造业经济总量;极大促进新区乃至全市装备制造业的转型升级;有力推动我市国家级汽车零部件产业基地建设,对创建国家级现代装备制造业基地具有重要意义;为我市奋力走在中原经济区前列,加快建设中原经济区经济转型示范市提供有力保障和支撑。

“忆往昔峥嵘岁月稠”,这一切,是何等的来之不易!“奇瑞速度一飞冲天”,这是英雄的壮举,这是血汗、激情与牺牲的交织与辉煌,让时间再为“焦作制造”作证吧,焦作新区携手奇瑞集团正乘着中原经济区建设的东风,奋力腾飞,共同迎接经济转型示范市更加辉煌灿烂的明天!

记者述评

新区稳步推进十大项目建设

本报讯 (记者郭树勋) 新区前9个月项目建设取得重大进展,十大重点项目总投资275.71亿元,2012年计划完成投资68.8亿元,1至9月份实际完成投资22.2亿元。在新区十大项目的带动下,截至目前,新区固定资产投资增速始终位居全市第一。

据悉,2012年为“新区开发年”,项目是新区开发的重要载体。年初,新区实行了十大项目分包责任制,并开展了“我为项目办实事”等活动,极大地调动了全区上下服务项目建设的积极性,形成了你追我赶的项目建设氛围。在项目推进方面,新区严格落实“四个一”和“三通报两会议”制度,通过周报、月报制度,动态跟踪和定期分析项目建设情况,积极帮助和协调解决项目

建设中的各种问题,有力推动了十大项目建设。瑞庆汽车发动机项目目前1号、2号联合厂房主体已竣工,设备安装到位,已实现发动机批量生产下线。行政研发楼、员工之家及动力站房等主体也已完工,正在进行装修。厦工配套产业园项目1至9月份完成投资1.26亿元,目前厦安轮胎1号、2号厂房设备安装完毕准备正在试生产;福浙液压1号厂房主体建设已基本竣工,近期将安装生产设备;福进机械完成基础施工,开始主体建设。标准化厂房园区项目1至9月份完成投资0.72亿元,目前1号、2号厂房主体已竣工,正在进行装修。截至目前,十大项目中竣工项目有5个。

慰问老人 送去关爱

本报讯 昨日上午,在中华民族传统节日——九九重阳即将到来之际,新区管委会领导带领该区社会事业局的工作人员,深入辖区慰问高龄优抚对象。

每到一户人家,新区领导都详细询问老人身体怎么样、生活上有没有困难,有没有需要政府帮助解决的问题。每到一处,新区领导都嘱咐随行的村干部说,尊老爱老是中华民族的传统美德。近年来,随着社会老龄化的加快,党中央、

国务院把养老问题摆在重要的位置,我们基层干部要真心实意地关心老人,及时帮助老人排忧解难,让老年人真真实实的享受到国家的政策帮助,使老人们老有所养、老有所依、老有所乐。

受访的老革命、老同志纷纷表示:“多年来,党和政府帮助我们解决了很多困难,我们永远感谢党、感谢政府,永远记着党和政府的恩情。”(孙向召)

国家信访督导组莅临
新区督导信访工作

本报讯 10月13日下午,国家信访督导组对新区信访工作进行了督导。他们认真查阅了信访工作资料,并对信访人进行了回访,对新区信访工作给予了充分肯定。(魏金)

国家科技部专家
考察新区

本报讯 近日,国家科技部专家一行四人在新区领导的陪同下,到中科院上海硅酸盐研究所(焦作)先进陶瓷产业基地进行考察。专家们一致认为,先进陶瓷产业基地项目的建设是焦作新区鼓励技术创新,实施科技招商、产业招商的成功典范,将有力地推动焦作新区国家级经济开发区的申报工作顺利开展。(郑晓东)

汗水铸就辉煌

本报记者 付凯明

隶属于河南东方经典集团名下的焦作市城建投资开发有限公司成立于2011年4月29日,在成立之初便和新区管理委员会共同签署了《焦作新区城市建设合作协议》,协议中新区管理委员会委托焦作市城建投资开发有限公司对世纪路、神州路、黄河大道等7条道路进行投资建设。

这7条道路所占据的位置都是新区高效快捷发展的重要命脉,其建设也显得尤为重要,不仅能给新区开辟新的招商引资窗

口,快速提升新区东部区域的整体形象,启动和带动该区域的发展,还将成为新区标志性示范区和东部中心,为焦作新区呈现一个新的对外展示的窗口。

该公司全体人员深知道路所处位置的重要性,自世纪路、神州路、黄河大道开工建设以来,因时间紧、任务重,他们在公司领导的带领下,加班加点,不辞辛苦,不仅完成了各条道路的图纸会审、预算、审计等工作,而且为配合奇瑞发动机的下线坚守在施工现场,从组织、技术等方面采取不同的措施来加快施工进度,如改进施工方案、增加机械数量、增加作

业人员、严格把关,深受新区领导的褒奖。

神州路自7月份开工建设以来,在施工过程中也遇到诸多问题,如自来水管道横穿神州路,电力检查井坐落在污水沟槽内,导致工程无法推进。为了保证工期不受影响,新区领导多次针对这些困难和问题提出解决方案,千

方百计加快工程进度,确保项目尽快完工。

目前各条道路施工进度较为顺利,其中神州路已完成中原路以东260米的机动车道的路面铺设以及雨水、污水管道工程的埋设;黄河大道完成600米路床的开挖,以及400米级配碎石的铺设;世纪路计划在10月底完成机动车道的建设工作。

世纪路建设完成后将实现焦作新区东部区域“产城融合、产业支撑”的可持续性、跨越式发展,快速拉动区域经济,提高城市品位,进而有效促进焦作经济、社会的发展。



十大项目巡礼之道路建设