

全面促进教育质量提升

——中站区教育局开展创先争优活动扫描

本报记者 高小豹

2012年是实施中原经济区战略的第一年,也是中站区教育系统“教育质量提升年”。近日,记者在中站区教育部门采访时,深深被教职工的工作热情所感染,在一些学校看到的是教师在认真备课教学,学生们在优质的教育环境中认真学习。“任何一项事业的发展,都要有一支思想先进的队伍来完成,我们在工作中通过深化创先争优活动,整合教师资源,优化教师队伍,为中站教育发展积淀了一支高素质的人才力量。”中站区教育局局长吕秋枝说。

创争先创优活动开展以来,中站区教育局动员全区教育系统广大干部群众认真学习贯彻“领导方式转变加快发展方式转变”系列文章,围绕学校建设、教师队伍建设和教育质量提升等方面工作,进行认真思考和有效的实践探索,积极创新工作方式,有力地推动了教育事业持续、健康、快速发展。

为了在创先争优中提高教职工的思想认识,中站区教育局在队伍建设方面,在全区中小学开展了专业技术职务(岗位)竞聘工作,依据竞聘结果率先在五城区兑现岗位工资,进一步调动教师干事创业的积极性。同时,该局在全区学校开展全员竞聘工作,深层次优化了

资源配置,并加强师德师风建设,有针对性地实施国家级培训计划、省级培训计划,组织开展岗位培训、远程培训等活动,不断发挥榜样教师的引领示范作用。

在深化创先争优活动中,围绕“办人民满意的教育、全面促进教育质量提升”这一总体目标,中站区教育局在加快学校项目建设方面,投入1100余万元,改善办学条件,推进新一轮中小学布局调整,完成了第八中学高中部与第四中学的合并,整合了第五中学与第八中学的初中教学资源;新建两所公办幼儿园,新建两所民办幼儿园,改扩建一所公办幼儿园,增设两所农村学校附属幼儿园,全面启动三

年学前行动。深化创先争优的归宿是促进事业的发展。在持续提升教育质量中,该局出台了《中站区教育局2012年“教育质量提升年”指导意见》,确立岗位工作目标和职责,制订具体的实施方案,加强工作考评和督导,重点抓好工作落实;修订中站区中小学教育质量监测评价方案,增设“教育质量进步奖”和“突出贡献奖”,强化培优奖励;建立区域盟校制度,整合城乡教育资源,通过学校与学校之间的互动,优化教育资源配置,努力促进城乡基础教育均衡发展。

“通过持续和深化创先争优活动,有力地推动了各项工作的快速

浅谈文言文教学中的“实”

孙金全

李阳说过,看懂是骗人的,听懂是骗人的,只有说出来才是自己的。结合高中语文教学的实际,还应该加上这样一句:只有能正确地写出来并运用才是自己的。

学生对文言文的学习总处在弄懂大意即可,甚至似懂非懂的层面上,没有做到文言文教学中强调的“实”,针对此种情况,对症下药,采取一些措施,让学生动起来,落实文言文教学中的“实”。

第一,对于篇幅较短的文言文,如《烛之武退秦师》、《劝学》、《秋水》等,要求学生结合课下注释和工具书全文翻译,并抽查不同层次学生的翻译进行批改,找出共同问题,以便在课堂上有针对性地讲解。对于篇幅较长的文言文,如《勾践灭吴》、《寡人之于国也》、《鸿门宴》等,要求学生能够笔译重点句子,其他能口译即可。这样可以督促学生主动看课下注释,查工具书,做到理解文章

大意。第二,结合导学教学。在导学“预习认知”部分,列出本课需要掌握的重点实词、虚词,要求学生在课文中将这此字词圈画出来,并将其意义和用法写在课本上,并将其意义和用法写在课本上,并将其意义和用法写在课本上,并将其意义和用法写在课本上。

第三,常规作业中的抄释。要求学生学完一课之后进行梳理总结:文学常识、文言知识(通假字、一词多义、古今异义、特殊句式)、艺术特色和现实意义。

通过以上措施,督促学生落实文言文教学中的“实”,引导学生养成良好的文言文学习习惯,打牢文言文基础,同时也让学生明白无论学习还是生活都要做到“实”。(作者系内乡高中)

焦作师专 心理健康教育月活动启动

本报讯(通讯员梁文)10月15日,焦作师专2012年度心理健康教育月活动开幕式在该校学术报告厅隆重举行。

当今社会发展迅速,社会竞争日益激烈,各种心理应急因素剧增,各种心理问题日益凸显。坚持开展大学生心理普查、心理咨询、心理健康教育等,可以有针对性地解决大学生在环境适应、人际交往、交友恋爱、求职择业、自我管理、学习成才、人格发展等方面遇到的问题,为促进和谐校园打下了良好的基础。

月的主題是:‘放飞心灵之翼,塑造健康自我’,目的是使广大师生能够正确认识自我,正确对待生活中的挫折,增强对自身、家庭、社会的责任意识,提高保持健康心态和丰富精神生活的能力,培养乐观进取的生活态度和正确的人生观。”该校党委书记刘文楷说。

据了解,在心理健康教育活动期间,该校将举行现场心理咨询、心理健康宣传、心理健康知识讲座、团体心理训练活动、心理沙龙、手抄报展、征文、心理健康类影片展播、心理健康教育主题班会等多项活动。

增强学生环卫意识

本报讯(记者张璐)为了让广大在校大学生了解环卫工人的工作程序,10月20日上午,市城管局组织河南理工大学、焦作大学、焦作师专的大学生以及中小学生在环卫工人的工作地点进行参观。

解垃圾的收集、清扫运输以及中转处理包括垃圾在堆放过程中产生的沼气如何用于发电等项目的主要作用。

据介绍,通过近期举办的环卫知识竞赛、环卫知识进校园,设置环卫爱心驿站等活动,旨在增强中小学生的环卫意识,让大中小学生在从小养成良好的环境卫生习惯,关爱环卫工作,支持环卫工作。



日前,德国著名职业教育专家施密特先生被市技师学院聘请到该院指导工作,这是该院继去年选派教师赴德国学习培训后的又一举措。近年来,市技师学院在发展建设、教育教学、校企合作、实习就业等方面取得了长足发展,特别是持续推进与大中型优质企业合作,在校企联合、教师培训、顶岗实习等方面成效显著。此次,该院聘请施密特先生到该院执教,将有效借鉴德国职业教育“双元制”的先进经验,进一步推动该院在校企合作、课程改革与一体化教学方面的发展。图为施密特先生在市技师学院实训车间为师生进行示范。张磊摄

抓好时机培养团队精神

王雪艳

团队精神是一个班的精华,是每个学生的精神依托。学校举办丰富多彩的活动,就是培养学生团队精神、增强凝聚力的最好时机。教师一旦抓住了时机,抓住了时机,那么就会产生意想不到的效果。

军训是培养学生团队精神最好的一堂课,半个月的军训不仅锻炼了学生的意志,而且培养了学生之间的感情。教师抓住军训机会与学生沟通、培养感情,这样有利于学生的成长。在老师和教官的鼓励下,想退缩的学生坚持了下来,一个感一个,很快团队精神就形成了,团队精神的形成和凝聚力的培养,为我们以后的教学奠定了良好的基础,也利于教师以后对学生的管理。

在寒冷的季节里,学校举行的拔河比赛,是最能够体现一个

集体的团结精神。老师的参与不仅是亮点,而且使学生有了依靠、有了希望、有了寄托,这样更利于团队精神的培养和形成。这时的凝聚力就在被拔的绳上,就在“一二一二”、“加油加油”声中,就在老师的参与过程中。所以,老师应利用拔河比赛对学生进行培养教育,从而加速团队精神的形成。同时,告知学生阳光总在风雨后,胜利的前提是团结在一起,去努力、去拼搏,用集体的聪明去赢得这场比赛。一个人不管多么有才能,最终还是比不上集体的力量,团队精神就这样慢慢地培养起来。(作者系孟州市职业中专)



闯红灯扣6分 让生命更安全

本期聚焦

本报记者 张冬 石媛媛 见习记者 赵银银

近日,公安部修订发布了《机动车驾驶证申领和使用规定》,提高了多项交通违章的扣分分值,其中闯红灯一次就将被扣除6分。“看着前面是黄灯,冲过去就变成红灯了,这算是闯红灯吗?”“被前方大车遮挡视线而闯红灯怎么办?”“闯红灯由3分调到6分,是不是太严了?”……新规公布后,不少网友觉得扣分太严,还有网友觉得闯红灯分多种情况,不能“一刀切”。

为此,公安部在对新规的回应中说道:新规对闯红灯等交通违法行为提高了处罚分值,是为了充分发挥机动车驾驶人累积记分制度在预防道路交通事故、维护道路交通秩序中的作用,规范驾驶行为,加大对严重危害交通安全的违法行为的惩处力度。

虽然对闯红灯行为的处罚是刚性的,但对闯红灯行为的认定则是审慎的、弹性的。对于“因被前方大车遮挡视线而闯红灯”等特殊情况,交警部门将按照执法程序进行核实和纠正,如果确实因为前车遮挡信号灯导致后车误闯红灯,或是司机为了紧急运送病人等特殊情况下闯红灯,除了通过法制审核等形式在前期予以纠正外,当事人还可以通过行政复议、行政

诉讼等渠道申诉解决,情况属实可免罚。对于公安部的权威回应,有网友表示欢迎,认为虽然提高了处罚分值,但是这种“宽严相济”的措施还是很人性化的。

网友们对于新规各有各的对策和回应。有网友表示,闯红灯一次扣6分,实在“伤不起”,决定开始练习骑自行车。还有网友说,以前闯红灯也没有在意,罚200元而已,虽然很少被罚款,但是心里往往不在意。从明年开始闯红灯一次就被扣6分,这几天老惦记着这件事,一看到红灯就格外小心,迫使自己养成好习惯。

对愈加严厉的扣分处罚,理性的网友积极增强行车安全意识,而有些人针对严厉的处罚动起了歪脑筋,网上竟然兴起了一种驾驶证代扣分业务。有人在网上发帖称,可以提供驾驶证代扣分为扣,只需按照

分数给予一定的费用即可。为此,也有人从事收购驾驶证分数的业务,开出的价格为每分40元,每本驾照最多出9分。据称,随着新规的出台,分数的行情也开始看涨。有网友表示,闯红灯只要不是被当场抓住,拿着别人的驾照去扣分,交警部门也无法分辨是谁开的车。不过,法律界人士表示,用他人驾照代扣分,其实和交通肇事找人“顶包”的性质是一样的,其后果非常严重。

新规的出台是为了增强驾驶人的安全意识,共同维护好交通安全,保护人民群众的生命财产安全。驾驶员上路遵守交通规则是必须的,驾驶员的驾驶证被扣分,主要是起到警示作用,如果找个“扣分黄牛”,这样就是对自己违法行为的纵容。

温馨提示

堵车时应放平心态

本报记者 张冬

随着南水北调和城际铁路施工的影响,市山阳路部分路段进行了封路,再加上私家车与日俱增,每日上下班高峰期,大量集中的人流、车流使我市几条南北路行车异常缓慢甚至堵车。面对堵车,许多司机满腹牢骚、心烦意乱,甚至会出现激烈的情绪反应,在这样的情况下,驾车的安全性大大降低,有些人频繁变道、强制超车,因此引发的交通事故更加剧了堵车。遇到交通堵塞的情况,广大司机要正视这一状态,放平心态,保持镇静心理。

网友【麦田守望者】:每次车开到万方桥附近时就开始堵车,看见前面比蜗牛还慢的车流,我心里就堵得慌,这时我就会通过收听音乐或广播来放松心情。

网友【北回归线】:如果一个人驾车堵在路上,心情会很郁闷,要是朋友同车,可以一起聊聊天,来放松心情。

网友【影响】:在车上常备零食是改善堵车坏心情的好方法,但不要把包装、果皮、瓜子壳之类的垃圾随手扔到窗外。喝水和饮料也不要过度,万一堵车时间太长,内急就麻烦了。

网友【仗剑走天涯】:我刚拿驾照不久,每天早上都会驾车到单位上班,途中要经过一些立交桥和高架桥,而且经常堵车。每次碰见这种情况,我都手忙脚乱,车子经常熄火。我咨询了一下老司机,他们告诉我堵车时要放平心态,要与前车保持合理的距离,不要随意变道,行车时要合理掌控车速。

网友【圣骑士】:堵车时,人们肯定会心急,想着赶不上行程,这样只会越越越烦,还不如想一些开心的事情,让烦躁的大脑放松下来。或者什么都不想,反正已经堵车了,既无法前进也不可能后退,在车上放空,慢慢让心情平静下来。

网友热帖

小心停车 避免挨罚

网友【公转的烦恼】:焦东南路的桥架好了,机动车可以正常通行,山阳南路南水北调工程附近开始戒严修路,很多车辆从工业路绕行至焦东路。

第九十一中心医院往西路段,以前路边都划有机动车停车位,机动车可以进位停靠。因为山阳路修路,很多车辆会从这里绕道经过,交警同志就把街边划线部分取消了,如此以来,车辆在此停靠就会被贴条。

提醒司机朋友,来此办事不要把车往路边停了,会被贴条的。走了一次焦东路主干道机动车道,感觉很棒。

网友【蜜茶】:作为南水北调焦作城区段7座跨渠桥梁之一,焦东路桥主干道机动车道已建成通车。听到新闻,中午跟家人走了一趟该桥,感觉很赞!因为几条南北方向的主干道一起动工,塔南路的交通压力很大,每天路过不是堵车,就是有追尾或其他交通事故发生。

焦东路桥主干道机动车道一通车,一定程度上缓解了塔南路的交通压力。

另闻,近期丰收路、南通路的跨区桥很快也会通车,剩下4条跨区桥在年底之前都会陆续通车,心里为之一振,也充满了憧憬。以后的焦作将会是一座立体的城市,以后焦作的交通将会更加顺畅,城市也会更加美丽。



因为正在等红灯的车辆。

本报记者 赵银银 摄

网友杂谈

网友【金不换】:有多少车祸是因为闯红灯而造成的,如果大家都能够遵守守法,多严格的规定咱也不怕。

网友【小糊涂】:之前醉驾驾车入刑,不是也引起了争议吗?如果不是硬制度,那些爱喝酒的能听劝?不长记性就要被罚,闯红灯一次就要扣6分,下次保准离红灯100米,脚就在刹车上了。支持这个规定。

网友【雨欣】:红灯停绿灯行,3岁小孩都知道,可经常看到一些司机在信号灯转换时秒秒必争,个别司机甚至视红灯如无物,究其原因还是惩罚力度不够大,违章的成本太低。实行闯红灯扣6分,对那些投机取巧或开“英雄车”、“斗气车”的司机能起到震慑作用。

网友【淡烟清荷】:6分的处罚并不为过,毕竟生命是无价的。城市文明看道路,道路文明就要看车辆行人对红灯及斑马线的态度。重典也是促进文明的一种手段,严惩闯红灯很必要。

网友【忘忧草】:不要拿“不是故意的”来搪塞。开车是人命关天的事,不管是何种原因闯红灯,其严重的后果都可能随时发生,所以必须规定出铁的纪律,只有铁的纪律才能有铁的秩序。

网友【神仙杰杰】:我觉得闯红灯扣6分的处罚有点过重。凡违章者,多数不是故意,谁也不愿拿自己的生命开玩笑。处罚应以教育为主,

若是以扣分罚款为主导思想,这样的交通法规不人性。再者,驾照新规的出台,是不是也要经过公开听证,最起码也该有个试用期,否则难免引来质疑和不服。

网友【付楷】:经常开车的朋友们都有切身体会,时不时会收到一些莫名其妙的罚单,都不知道何时何地闯了红灯或者违反了交通法规。如果不能减少甚至排除这些阻碍,单纯靠提高扣分值来制止闯红灯,效果会大打折扣,也必然导致歪门邪道的盛行。

网友【青天】:闯红灯扣6分太重了,如果被扣两次就要重新考试,一次驾照考试要3000多元,这不是扔钱玩吗?再说,谁也不会故意去闯红灯,可否扣分少扣些,同时加大经济处罚力度。应将故意和失误闯红灯区别对待,更应将现实情况考虑在内,比如许多红绿灯本身设置得不规范、不科学,仅有驾驶员小心是难以避免闯红灯的,一味重罚驾驶员不合理也不公平,更起不到教育的目的,最后恐怕会将驾驶员逼到找“替罪羊”的歪路上。

网友【皇城根下的梦想】:“闯红灯扣6分”之所以让人感到“狠”,源于对交通设施“不放心”,对特权陋习“看不惯”,对自身违章“心太软”。倘若红绿灯设置合理、车道划分科学,特权车不“畅行无阻”,非机动车及行人不“我行我素”,“闯红灯扣6分”何“委屈”之有?交通文明或许就在“牢骚”声中渐渐养成。