

验车时排长队,检测线难通过……

《验车须知》帮您缓解验车难

本报记者 高小豹

“师傅,这是《验车须知》,你可以对照着上面看看自己下一道程序该干啥,有啥需要准备的可以提前准备准备。”10月22日上午,记者在市车管所西侧的焦作市鑫宏机动车安检有限公司门口看到,工作人员正给前来验车的人发放《验车须知》。

记者看到,《验车须知》上写着“为了给你自主验车提供方便,本公司特向你绘制和明确了机动车检验程序和收费标准……”一位工作人员说:“给前来验车的人免费发放《验车须知》,就是让他们对验车程序、项目都有清楚的认识,这样就能提前做好验车准备工作,提高验车效率。”

验车时排长队,检测线难通过……不少车主

会有这样的感慨,去验车时不仅排队等候时间长,有的还需要上好几次检测线。究竟是什么原因造成验车难?

据介绍,我市目前拥有25万辆机动车(未含摩托车),而具有机动车检测能力的单位只有焦作市鑫宏机动车安检有限公司(下称焦作鑫宏)、焦作市天宇机动车检测服务有限公司、武陟县平安机动车安全检测公司。群众反映存在验车排队时间长问题的主要是焦作鑫宏。“由于焦作鑫宏紧邻市车管所,加之焦作鑫宏对市的公交车检验、新车入户全部免费,对出租车检验半价收费,让前来这里检验的车辆明显高于其他检测单位。”焦作鑫宏有关负责人说,“焦作鑫宏的检测能力是每天300辆左右,但平均每天有500多辆车到这里检查。”

该负责人介绍,近几年我市机动车迅猛增长

与车辆检测线能力不足是验车难的主要原因。一些车主因为不知道验车程序,往往快到上检测线了还没有填写验车申请表,没有车主信息,检测线的微机就无法进行下一步操作,这些人延长验车时间也是造成验车难的一个原因。还有一些车主往往选择月底才来验车,使得每月的25日之后前来检测的车辆猛增,出现阶段性的高密度验车。

“特别值得一提的是,近年来交通事故频发,国家对机动车的检测手段、检测项目都有了更高的要求。”该负责人说。他举例,过去一辆小型轿车经过外观检测后即可进入检测线,检测过程也就3分钟左右,现在外观检测后,还要进行车体、大架号拍照,然后录取信息方可进入检测线,而检测线内的检测也由过去行进中的检测改为停车检测。这些程序下来,就需要5分钟左右的时间。这也就相应延长了车辆检测时间。此外,一些

车主前来检测车辆时,没有事先对车况进行检修,造成因车辆性能不符合检测要求而出现多次检测。

针对存在问题,该负责人说,为了使群众验车更便捷,他们免费给前来验车的群众发放《验车须知》,告知验车程序、验车项目,提前做好准备工作,尽可能缩短验车时间。同时,提醒司机朋友验车时不要都扎堆月底,月初即来验车,缓解月底的验车压力。司机朋友平时要保持良好的车辆状态,验车前再仔细检查一遍车辆,降低验车的复检率。

对于增加检测线缓解验车难的建议,该负责人表示,建设一条机动车检测线规格高、要求严,需要省质监、公安等部门的批准及验收。希望政府能尽快协调有关部门,增加检测线,届时验车难会得到根本解决。

九九重阳节 浓浓敬老情

鸡蛋敬老人

本报讯(记者杜玲)九九重阳节,是一个象征长长久久的节日,是一个亲老、敬老、尊老、孝老的节日。昨日上午,武陟县藎香生态农业专业合作社为武陟县乔庙乡马宣寨村30余名80岁以上高龄老人,免费发放了近100公斤新鲜鸡蛋,送去了合作社的祝福与温暖。

据了解,目前,武陟县藎香生态

农业专业合作社已流转土地1700多亩,随着种植规模的不断扩大,每年都要拿出数十万元为村里兴办公益事业。

为了把尊老敬老、慈善助老精神发扬光大,让村里80岁以上的老人每天都能吃上一两个鸡蛋,从去年开始,该合作社每月为每个老人发放2.5公斤鲜鸡蛋。村民王全中老人今年81岁,他高兴地说:“每天清早,我煮两个荷包蛋当早饭吃,营养又健康。”

红花献老友

本报讯(记者杜笠)“看我们剪的花,又大又红。”昨日,解放区民主街道焦作街社区的7位70多岁的老人在重阳节到来之际,剪出一朵朵大红话,献给社区其他的老年人。

焦作街社区老党员王瑞玲是远近闻名的剪纸艺术家,在重阳节到

来之际,焦作街社区党工委组织王瑞玲教其他老党员们集体剪大红话。

拿着剪好的红花,老人们和社区工作人员一起来到93岁老人郑二妞家中,为她献上了一朵大红话。之后,他们又找到了一些社区的低保老人,为他们送上了节日的祝福。

“我们把祝福送给这些老朋友,希望在我们自己的节日里,大家都健康幸福。”王瑞玲说。

邮政之窗

市邮政局为大学生员工搭建成长平台

本报讯(通讯员高松涛)“在邮政局干了3年,经历了多个部门的轮岗实习,领导和同事给了我很大帮助,让我的工作能力有了较大的提升,我对未来的发展充满信心。”近日,在市邮政局举办的大学生员工座谈会上,该局集邮公司的小押由衷地说。

近年来,市邮政局十分重视对大学生员工的培养,从生活、学习、工作等方面关心大学生员工,为他

们提供更多的培训学习和岗位锻炼的机会,使他们较好地融入企业。“虽然在异地工作,但局领导的关心和爱护让我有家一般的温暖。”老家在滑县的小牛,2010年从河南财经政法大学毕业后进入了市邮政局工作,远离家乡的她有着诸多不适,该局人教部门负责人经常找她谈心,询问其生活中的困难,并根据其专业和兴趣志愿将其分配在代理保险公司工作。该局还

专门为新进大学生准备了单身宿舍,添置了空调、热水器等电器,并开通了宽带,同时建设了文体活动室,添置图书、乒乓球台等文体设施,为大学生员工提供良好的学习和交流环境。

为进一步疏通大学生员工为企业发展出谋划策的通道,充分调动大学生员工的积极性,发挥大学生员工的专业技能与管理才能,今年,市邮政局出台了《大学生挂职

锻炼办法》,鼓励大学生多到基层舍,添置了空调、热水器等电器,并开通了宽带,同时建设了文体活动室,添置图书、乒乓球台等文体设施,为大学生员工提供良好的学习和交流环境。

“通过建立有利于人才成长和发展的长效机制,培养适应企业长

远发展的复合型人才,以适应企业未来发展和岗位成才的需要。”该局人教部门负责人告诉笔者。该局还十分重视大学生员工的培训教育工作,成立了焦作邮政联合书院,采取“内部培养+外部培训”相结合的方式,不断充实大学生员工的知识结构,提升实践能力,使大学生员工在尽快成长的同时,带动同事共同进步,提升企业员工的综合素质。

暴堵与爆肚

□宁可

今年的中秋与国庆长假叠加,人们有了8天的连休机会。更振奋人心的是,小客车高速公路免收通行费的首次实施,让有车一族有了出行的冲动。冲动是魔鬼,果不其然,高速公路上出现了长时间、大面积的拥堵,媒体称之为“暴堵”。

听到这词儿,笔者联想起了一道老北京的名小吃——爆肚。据说这道菜早在清朝乾隆年间就有记载,其做法是把鲜牛肚或鲜羊肚洗净整理后,切成条块状,用沸水爆熟,蘸精制的调料吃,质地鲜嫩,口味香脆。

暴堵与爆肚,音同义异,分别是“行”和“食”的副产品,看似风马牛不相及,实则不然。

暴堵是因为“一窝蜂”出行的车辆过多,其原因无外乎年中唯一的小长假和首次实施的高速公路免费通行。“一窝蜂”造成了预见性不足,不知是拉动内需刺激了路网免费,还是免费政策麻醉了预见良知,反正结果不尽如人意。再说爆肚,从清朝乾隆年间就形成了制作工艺,食客品来也是不紧不慢,有滋有味,神情雅致,怡然自得。

一个是新生事物,一个是源远流长,自不可同日而语。但无论从官方到民间均已作了充分准备迎来的“新事物”,出现这样的“堵”局,还是超出了人们的预料。

由此,围绕暴堵与爆肚的性质,可以想到这些关键词。

暴堵:“一窝蜂”、一哄而上、预见不足、新生事物、免费大餐、物极必反……

爆肚:有传承、源远流长、工艺精细、制作考究、有条不紊、慢条斯理……

透过现象看本质,不难发现,二者形成了鲜明的对比,居然成了事物的正反面。

由此及彼,笔者想到了新业务市场开发与老业务永续发展的问题。

开发新业务,应作足市场调研,考虑全面,不仅要预测,更要预测得细、预测得全、预测得准。作市场营销,要有翔实的方案和分工,避免多头营销、全员营销,实行专业化、专职化营销,杜绝“暴堵”现象发生。对于传统业务,则要继续强化其传承悠久、根植人心的文化效应和品牌效应。同时,与时俱进,融入时代元素,优化流程,在传承中创新、在发展中改进,做成一道道有嚼头、耐咀嚼的“爆肚”名吃。

社会现象是民众心理的投影、时代文化的缩影。现象只是本质投射出来的影子、表现出来的形式。坏现象并不可怕,可怕的是人们麻木、纠结、声讨于现象本身,而不求其究竟。社会也好、企业也罢,都可能会在发展、尝试中遇到不利、失败,但只要能够举一反三,从根本入手,抓住规律,不重蹈覆辙,让人心烦的“暴堵”便也能成为美味的“爆肚”。



市邮政局表彰三季度先进支局和个人

本报讯(通讯员高松涛)10月20日,市邮政局召开了2012年三季度重点项目及中秋主题营销活动表彰总结大会,对三季度重点项目及中秋主题营销活动中表现优秀的先进支局和个人进行了表彰,授予市区月季公园支局等“先进支局”称号、温县的郝艳等“营销状元”称号。市区人民路支局长张艳红、投递员何金龙等9位同志分别代表“先进支局”和“营销状元”作了先进经验介绍。三季度以来,市邮政局坚持

“管理和发展并重,速度与效益同步”的经营管理理念,抢抓节日营销旺季机遇,扎实开展了三季度重点业务劳动竞赛和“邮礼天下、月满中秋”主题营销活动,有效推进了各项邮政业务的发展。三季度,市邮政部门实现业务收入5470.52万元,其中代理金融、代理保险、电子商务三项重点业务共计实现收入3210.1万元,占总收入的58.68%;圆满完成了中秋主题营销活动的各项目标计划。

博爱县邮政局举办爱心捐款活动

本报讯(通讯员赵欣玲)近日,博爱县邮政局工会举办了爱心捐款活动,为不幸患脑出血的员工陈刚利募捐,广大职工纷纷在募捐箱里投入自己的爱心之举。

陈刚利是博爱县邮政局机房技术员,参加工作7年来,他刻苦钻研业务知识,经常放弃节假日休息时间,深入网点一线维修设备,确保了全局计算机设备及网络的正常运行。今年9月10日,陈刚利在工作时突发脑出血,经过6个多小时的抢救,终于脱离

了生命危险。陈刚利的父母都是农民,仅靠种植庄稼为生,没有固定收入来源。为了给他治病,家里已花光所有积蓄,还向亲戚朋友借了一些债务。

了解到这一情况后,该局迅速发出向陈刚利同志捐款倡议,短短几天时间,广大职工为陈刚利捐款约9680元。同时,陈刚利的病情也牵动着博爱邮储银行全体员工的心,他们也纷纷伸出援助之手,向陈刚利同志捐款2250元。

孟州市邮政局“三项突破”助推党建工作

本报讯(通讯员张晓萍)今年年初以来,孟州市邮政局立足工作实际,进一步深化党建载体,及时制定措施,落实领导责任,加强督促检查,为党建作为有实绩、有地位提供了有力的支撑。

强化学习,在加强党员经常性教育上求突破。该局加强制度宣传教育,把制度转化为党员、干部的行为准则和自觉行动,通过多种措施做好邮政行业法律法规的全员普及工作。

开展活动,在激发创先争优

内在活力上求突破。该局通过开展主题活动,促进了广大党员干部深入学习党的理论、党的知识、党的历史,增强了知党、爱党、兴党意识。

完善机制,在推进党建工作创新上求突破。该局将党建工作目标任务细化量化,逐级签订党建目标责任书,采取定性定量考核、平时与年终考评相结合的方式,建立和完善了党建工作目标责任制,同时建立评价机制,及时分析、评价制度的适用情况。

↑10月18日,由温县县委、县政府、温县邮政局共同主办的反映太极拳悠久历史文化的《太极拳》邮票珍藏册首发式隆重举行。《太极拳》邮票珍藏册在方寸间展示了太极拳的发展历程,有利于人们进一步了解和认识太极拳,提高太极拳的知名度,扩大太极拳的影响力。张红军 摄

←为进一步提升生产人员的业务素质和技能水平,10月16日,省邮政公司集中对市邮政部门的汽车驾驶员进行了初级到技师4个级别的技能考核,主要对移库驾驶、单“S”形路线倒车驾驶、故障排除、车辆维护等项目进行考核。图为故障排除考核。王成 摄