

全市交通运输建设项目扎实推进

本报通讯员 卢丹丹 崔萍

今年年初以来,市交通运输局坚持紧紧围绕我市中原经济区经济转型示范市建设,将交通运输项目建设作为全局的重中之重来抓,搞好科学规划,加强工程质量和安全生产管理,千方百计加快项目施工进度,努力为全市经济社会发展提供支撑,当好先行。截至目前,全市共完成交通基础设施建设投资158913万元,占年计划19亿元的83.6%。



斗武线原级改造工程山区段路面铺装。



焦西线大修工程施工。



农村公路王园线摊铺沥青路面施工。



农村公路桥梁吊装施工。



修武汽车客运站顶层现浇施工。

坚持“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”的原则,高速公路项目建设快速推进。截至目前,武(陟)西(峡)高速公路桃花峪黄河大桥项目路基土石方、桩基、墩柱、系梁承台、盖梁、桥台、钢箱梁制作已全部完成,主桥钢箱梁累计完成98%;梁板安装完成84%;水泥稳定碎石底基层路面完成97%。同时,武(陟)云(台山)高速公路、焦(作)桐(柏)高速公路温巩段也于6月份开工建设。

坚持“改造提升路网功能、一体发展高效快捷”的原则,按照“八横十纵”的总体架构,进一步加快了干线公路建设,积极构建“中心城市——城市组团”交通快速通道和旅游、文化交通大环线,打造中心城市10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈。在全市干线公路建设中开展了“工程创优”活动,推行“制度化、程序规范化、质量精品化、进度高效化、理念人性化、施工安全化、工程廉政化”等管理措施,已完工项目质量合格率达100%,优良率在90%以上,没有发生质量事故。截至目前,今年干线公路23个项目已经完成卫栾线大修、获轵线中修、冢沁线新河二桥改造、汶水河大桥改造工程、卫栾线水毁工程和斗武支线中修等6个项目,斗武线原级改造、焦西线大修、冢沁线文昌路口至山阳路口段二改一改建项目、冢沁线焦作东至沁阳段二改一项目、詹店立交桥拆除重建项目、常付线西万铁路立交桥改造和关沟桥改造等7个项目正在加紧建设,其余的10个项目将在近期陆续开工建设。

坚持“县县通、乡乡通、村村通、社社通、农村骨干路等级化”的原则,进一步加强农村公路建设,加快农村公路由“通达”向“通畅”的转变,将连心路修到街头村口,将生产路修到地头田间,扎实开展农村公路管理养护年和“十、百、千”示范工程创建活动,沁阳、孟州两市被列为全省“十、百、千”示范创建县(市),并积极开展“文明示范路”创建“回头看”和“管护知识进乡镇”宣讲活动,努力改善农村交通环境,着力服务新型农村社区建设。截至目前,全市农村公路项目建设共完成投资2.5亿元,完成里程262.6公里。

坚持“路运并举、客货并重、中心带动、配套衔接”的原则,加强运输场站建设,积极打造区域客运、物流中心,服务大流通,活跃大市场,促进大发展。截至目前,沁阳市客运站主体已完工,正在进行装饰装修;修武云台山旅游站主体框架工程已封顶,正在砌围墙、平整场地。修武县汽车客运站正在进行项目主体施工。同时,高标准启动改造市客运总站工作,努力使其设施更完善、功能更强大、服务更全面,着力提升城市功能。北朱村公交停车场已开工建设,隰山公园公交首末站正在积极办理相关手续。

坚持公交优先发展的原则,今年市委、市政府“十项民生工程”中的公交项目已全部圆满完成。目前,利用政府财政资金1000万元投资的30台崭新的燃气公交车已分别开赴3.5、20、21等线路,正式投入运营。此次投入的30辆公交车为天然气环保车型,车身高10米,与以前的公交车相比,其安全性、舒适性、方便性均有提升,将进一步改善群众乘车环境,方便市民出行,为我市增添了新的亮丽风景线。同时,公交GPS智能调度系统二期建设也已顺



桃花峪黄河大桥建设鸟瞰。



桃花峪桥梁铺装施工。



施工人员在武西高速公路桃花峪黄河大桥130多米高空施工作业。



桃花峪黄河大桥桥面现浇施工。

利完成,先后在251台公交车上安装了车载调度设备,对于加强公交调度智能管理、提高工作效率、提升服务能力将发挥重要的作用。

全市治超“飓风”行动 重拳打击超限运输违法行为

本报讯 为进一步巩固治超工作成果,净化运输环境,确保道路运输安全,喜迎十八大胜利召开,市交通运输局重拳出击,自10月中旬开始开展为期两个月的治超“飓风”行动,严厉打击恶意超限超载运输行为。该局这次治理的重点为:一是非法改装车辆,私自增加车轴,增宽加高马槽的六、七轴车辆;二是车货总重超过55吨的严重超限超载车辆;三是绕场、集体闯岗超限车辆;四是煤场、沙石等货源场地的管理;五是执法不规范,只罚不卸、卸货不到位和私放人情车等违法违纪现象;六是扰乱治超工作秩序,威胁治超人员的不法行为。(冯志才 杨双燕)

孟州市路面大修 首次应用沥青就地冷再生技术

本报讯 近日,投资521万元、全长3.6公里的孟州市新城至东孟港改建项目开工建设。该工程施工中首次应用了沥青就地冷再生技术。笔者在现场看到,工人们正在碎石摊铺、标线、清理路沟和碾轧作业,随着一台大型沥青就地冷再生设备在巨大轰鸣声中缓缓前行,机械经过之处,原本坚硬的废旧沥青路面变成松散、钢和均匀的灰土结合料,经平整、碾轧后,一条崭新的沥青层就成型了。一眼望去,刚铺筑好的2公里路面,平整而厚实。据现场技术人员介绍,以前道路维修需把老的路面挖除废

弃掉,不但污染环境,而且带来很大的浪费。现在采用沥青就地冷再生技术,不同于传统整修的“开膛剖肚”,它可以把老的路面材料在现场重新再生利用,充分利用旧沥青混合料的“剩余价值”,“变废为宝”,不但可以保证再生材料的品质和施工质量,而且节省了大量的材料和运输成本,与传统的沥青路面施工方法相比,每公里道路的施工周期能缩短10天以上,总投资可节省30%左右,大大缩短了工期,节约了材料,降低了造价,减少了污染,保护了环境。(谢如民 赵伟)

市地方海事局 开展水上交通安全生产大排查大整治

本报讯 10月初以来,为扎实做好水上交通安全工作,市地方海事局在辖区水路运输企业深入开展水上交通安全生产大排查大整治活动,全力保障十八大期间我市旅游库区、渡口、浮桥水路运输安全,为旅游库区游客提供安全的旅游环境。此次活动从企业制度落实、船舶适航、船员适任、现场监管、从业人员教育培训、隐患排查、应急救援预案制订等方面入手,重点检查船舶适航、船上消防、救生、灯光、信号是否齐全有效;检查船舶是否按照最低配员要求配齐船上服务人员,船员所驾驶的船舶是否与适任证书相匹配;督促企业是否落实了《河南省水路交通管理办法》的相关规定。活动期间,该局共组织海事执法检查22人次,对我市旅游库区、渡口、浮桥进行重点排查整治,检查水库3处、渡口3道、浮桥2座,对库区55艘旅游船舶“逐艘检查,下达《隐患排查整改通知书》4份并要求及时整改,努力保障十八大期间我市水上交通运输安全。(杨德洪)

孟州市路政管理所 积极构筑执法安全防线

本报讯 孟州市路政管理所在开展为期两个月的道路交通安全执法检查中,牢固树立“以人为本,安全第一”的思想,采取三项措施,构筑执法安全防线。一是履职尽责,加大安全执法检查力度。该所各中队完善执法台账,认真登记“执法日志”,严格按照要求处罚违法车辆。二是加强督察,查找执法安全薄弱环节。该所在路面执法检查中,从危化及高速治超入手,联合公安、质监部门,明确分工,加大督察力度,采取抽查与定期检查相结合,确保孟州市内驾驶员无“三超一疲”现象,车辆无超限超限行为。三是方法得当,做好执法安全取证工作。该所执法中严格执行《河南省交通行政执法人员十不准》,坚决杜绝双向查车、无安全检查警示标志等行为,对于违法车辆所涉及的权证、视频等资料,及时制作执法卷宗,确保案卷办理安全规范。(曹雪贞)

市交通运输局扎实开展“文明交通行、礼让斑马线”活动

本报讯 8月份以来,市交通运输局积极响应市政府的号召,扎实推进文明交通行活动计划,在全市交通运输系统开展了“文明交通行、礼让斑马线”活动,取得了显著成效。

此次活动从8月份开始至今年年底,以城市公交、出租客运为示范,坚持把生命高于一切的理念贯穿于公交、出租车等运输服务的全过程,要求全体从业人员严格遵守交通规则,增强文明行车、安全行车意识,

做到按道行驶、按位停放,不超速、不超员、不疲劳驾驶;在通过路口时,不闯红灯、不抢灯尾,让行人安全通过斑马线,坚持从点滴做起,从我做起,养成良好的出行习惯,争当文明交通人,并通过此项活动的开展充分发挥全市公交、出租车行业的引领、带动作用,努力做全市机动车驾驶人文明行车的榜样,在全社会形成文明行车、安全行车的良好风气,积极为我市经济社会发展提供安全、畅通、文明、和谐的交通出行环境。

全市交通运输系统“文明交通行、礼让斑马线”活动开展以来,市公交总公司积极组织全市1000余名公交驾驶员投入到活动中,带动乘客争做“文明乘客”;印制宣传手册和倡议书5000余份,安排200余名管理人员开展戴小红帽、手拿小红旗到主要路口、站点开展志愿者服务活动,引导市民文明通行,劝阻各种不文明行为,疏导车辆、行人有序通行。同时,市城市客运管理处已向驾驶员发送短信3429多条,发放倡议书1500余份,签订承诺书1500份,车辆张贴宣传标语100%,组织培训18期,参加培训1500余人次,通过制作宣传板报、悬挂宣传条幅、LED显示屏等多种方式宣传此项活动。该活动开展以来,公交、出租车等交通运输行业的驾驶员安全文明行车意识明显增强,交通秩序得到有效改善,有力促进了我市文明行车、安全行车的良好风气形成。(张帅 许建强 李丹)



“交通文明行、礼让斑马线”最棒公交驾驶员受表彰。



为扎实推进“文明交通行、礼让斑马线”活动,市公交总公司举办了“创先争优促发展、提升服务树品牌”普通话大赛。



一名出租车驾驶员正在往出租车上张贴“礼让斑马线”宣传标语。(本版图片由市交通运输局提供)

市交通运输局组织退休老干部 参观武西高速公路桃花峪黄河大桥建设

本报讯 10月18日,市交通运输局组织11名退休老干部参观了正在建设的武西高速公路桃花峪黄河大桥,参加此次活动的老干部年纪最大的91岁,年龄最小的61岁。副局长徐长江及项目部有关负责人在施工现场介绍了桃花峪工程的建设情况。之后,老干部们进行了详细参观,对此项工程建设规模之大、科技含量之高、外观之宏伟表示惊叹。

91岁高龄的离休老干部张德景感慨地说,这些工程真是太壮观了。该局原副局长杨东发说,桃花峪黄河大桥可以说是该局焦作桥梁建设史上的杰作,也是我市交通建设快速发展的缩影,对今后我市经济社会发展意义十分重大。局里组织这次参观,充分体现了局党组对这些退休老干部的关心和重视,建议今后多组织老干部参加这样的活动。该局总工程师刘秉辰对该工程的外观设计、技术工艺等给予了高度评价。

(毛保党 徐瀛)