

东风雪铁龙 C4L即将上市

冷静对待销量攀升

□石凯

11月9日,中国汽车工业协会(下称“中汽协”)发布的汽车工业运行数据显示,10月份我国汽车产销量分别为158.70万辆和160.60万辆,同比分别增长1.1%和5.3%。在乘用车领域,自主品牌10月份销售58.56万辆,比9月增长4.2%,同比增长17.5%,销售表现回暖。

自主品牌的销量上扬,与日系车销售遇冷不无关系。与9月份相比,日系车环比销量下滑38.2%,同比下滑59.4%,共销售9.89万辆,仅占乘用车销售总量的7.6%。日系车空出的市场份额,迅速被竞品占据。从10月份的统计数据来看,德系、美系、韩系和法系车的销量环比增速均超过20%,其中德系车更是超过30%。蛋糕被分开了很多份,自主品牌只是受益者的其中之一。蛋糕分得份数越多,其中的利润也就越薄。从实际情况来看,自主品牌在与合资品牌的市场竞争中依然处于劣势,单车利润率依然有所不及。同时还应看到,除了少数几个品牌,自主品牌近期的销量上扬大多并非源于大的质量提升或技术进步,而是得益于短期的市场波动。

市场环境的变化往往不可预期,突发状况对汽车消费带来的影响,短期内也许很显著,却是可遇而不可求的,也很难说能延续多长时间。并且,这种市场机遇对于德系车、美系车、法系车、韩系车来说同样机会均等,自主品牌要想再进一步,仍要靠产品来说话。

从纵向来看,自主品牌近年来的进步是毋庸置疑的。在发动机、变速箱、电子设备等诸多关键技术上,自主品牌近年来屡屡取得突破,拥有自主知识产权的产品越来越多,在整车制造领域拥有了更多的话语权。放在任何一个汽车工业国家,自主品牌近年来所实现的快速发展都应该得到认同。

自主品牌的快速进步,给合资品牌带来了竞争压力,促使国内汽车产品的性能越来越好、配置越来越高而价格却越来越低。不过,在品牌积淀、整体研发和综合实力上,自主品牌相比一些世界知名品牌依然存在差距。而随着汽车消费能力的不断提升,国人对于这些差距的宽容度正变得越来越小。

从10月份的销量数据来看,自主品牌交出了一份不错的答卷。希望这种势头不是昙花一现,能让自主品牌借机发力,通过提升产品品质消弭与知名品牌间的差距,进而实实在在地赢得市场的主动权乃至主导权。



本报讯 据悉,东风雪铁龙携旗下全新战略车型C4L将于广州车展国内首发亮相,新车将于今年年底在中国武汉工厂正式投产并国内上市。C4L将完满展现雪铁龙全球高端中级车的设计理念、技术趋势和价值追求。它是PF2平台长轴距版的衍生车型,定位于世嘉与C5之间,有1.6T、1.8L、1.6L发动机三种选择。

C4L搭载由PSA标致雪铁龙集团和BMW宝马集团联合研发的新一代1.6THP涡轮增压

压直喷发动机(简称1.6THP),采用了独有的Twin scroll双涡道涡轮及高压缸内燃油直喷系统等前沿科技,集法系发动机高效节能的人性设计与德系发动机低转高扭的技术特点于一身,在转速仅为1000转时就开始介入,在1400转时可达240N·m的峰值扭矩,最大功率120KW。

雪铁龙C4L的轴距为2710mm,长、宽、高分别为4620mm、1780mm、1498mm。PF2平台属

于紧凑型车级别,而从尺寸来看,C4L已经接近中型车水平,在空间上有着越级表现,非常符合国内消费者的需求。智能免钥匙进入系统、360°全舒适“尊贵座舱”、超净爽智能空调系统、炮筒式炫彩智能组合仪表、多功能赛车方向盘等一系列细致入微的人性化科技配置,能为消费者带来媲美中高级车的驾乘享受。

C4L遵照C-NC AP全新五星安全标准设计,采用“太空舱”立体防护车身、激光焊接顶棚

等多项高科技车身设计,全系标配ESP,“七位一体”主动安全装备、直接式胎压监测系统、前侧排双安全气囊、前后贯穿式头部安全气帘等多项安全配套的应用,将重新定义高端中级车安全标杆,为驾乘者带来超五星级安全的驾乘环境。

据了解,河南地区东风雪铁龙现已接受预订,缴付1万元定金即可抢先拥有。
(雪铁龙)

吉利帝豪 EC8:铂金动力组合全新出击

发动机是一辆汽车的核心部件,就如同心脏一般,提供最原始的驱动力,而变速器则是让这种动力得到有效传达和合理分配的保证。两者结合就是一辆汽车的关键所在,所有汽车生产厂商都在为调和出完美的动力组合而钻研。

吉利也一样,秉承着高效、节能、降噪、环保的研发理念,历经四年研发出全铝高效的Getec(2.0L/2.4L)引擎,加上领先国内同级的吉利澳大利亚DSI6速自动变速箱,组成吉利帝豪全新EC8的铂金动力系统。

吉利Getec自主发动机以接近100%的平衡率大幅优化震动,采用树脂材料,让驾乘更舒适;双平衡轴设计能大大降低噪声和自重;全塑料进气歧管,重量减轻50%,提高进气充量,而气流,有助燃料充分燃烧,让动力提升,更为高效经济;平分式全铝机体具有更好的燃油经济性和排放性,材料可回收,更环保;链传动可变速

时VVT更准确可靠的链条传动,提升可靠性,更耐用稳定,也更省油;8道流程试验,6项可靠性检验、分水套强制冷却技术提高了整体冷却效率,受热更加均匀,大大延长使用寿命,提高耐久性。

DSI6AT是一款先进且技术成熟、兼备智能化与实用性的变速器,6档档位间隔更小,换挡更平顺,驾乘更舒适;0.3秒响应,加速更畅快;动力传输更高效,可以满足400N·m甚至更大的扭矩需求,与发动机完美匹配,动力更强劲;相对CVT(10万公里)使用寿命提升150%,技术、制造工艺、配套体系优势明显;手自一体,操控更轻松,省去了复杂的操作程序,大大减轻驾驶员劳动强度。

吉利Getec自主发动机+DSI6速手自一体变速器会产生怎样的化学反应,呈现出的怎样的动力与油耗表现呢?敬请期待吉利帝豪全新EC8。

帝豪



11月11日,由焦作市体育总会主办的焦作市第六届羽毛球公开赛落下帷幕,东风雪铁龙队顽强拼搏,勇争一流,获得团体赛季军。

图为东风雪铁龙队队员正在比赛。

本报记者 付世恩 摄

『东风本田杯』

销售顾问

风采展示

姓名:马婷 体重:52公斤
身高:1.60米 星座:白羊座
爱好:唱歌、看书 血型:A型
座右铭:我相信,我可以。
工作单位:焦作市鑫博大汽车贸易有限公司

(图片由本报记者石凯摄)



东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司

地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058

20周年 东风雪铁龙

www.dongfeng-citroen.com.cn

新世嘉CROSS / C2 CROSS

城市冒险 心野登场

11月18日店头发布会,全系车型史无前例钜幅优惠!

新世嘉全款购车可享88折优惠!
分期购车0购置税 0利率 置换0首付

东风雪铁龙 @CROSS 玩无界
中国羽毛球队官方合作伙伴

释放你的天性,在这场城市冒险中,让野性蔓延!东风雪铁龙CROSS,将外观设计与跨界精神完美融合,造就创新时尚、个性动感的造型。新世嘉CROSS,传承6届WRC世界汽车拉力锦标赛冠军荣耀,独有王者传奇冠军底盘,令前路轻松掌控!C2 CROSS更有全方位舒适安全的愉悦体验,玩转都市冒险想象。
东风雪铁龙CROSS,以不羁之心,驾驭深藏辽阔的冒险领域!

详询 400 886 6688 及当地经销商

CREATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活

东风雪铁龙

焦作宝之华汽车销售服务有限公司 地址:丰收路中段666号 销售热线:3686777

C5 新世嘉 新世嘉两厢 爱丽舍三厢 爱丽舍两厢 C2

关注车市热点 服务百姓生活

实力·服务·共赢

《焦作日报·车时代》服务精英阶层,提升消费品位。
《焦作晚报·车周刊》服务普通市民,普及汽车消费。

焦作日报社汽车·交通工作室
服务热线:(0391)8797562 新闻热线:13069441180