焦作日报
2013年1月8日 星期二
每周二出版 总第101期

车时代 CAR ERA

关注车市热点 服务百姓生活

统筹:聂会军
编辑:翟 艳
校对:薛秋霞 梁秋菊
组版:华保红

服务热线:13507674300 15139120531 13903892238
新闻热线:15139115050

角逐年度大奖 看看谁是英雄

2012年度焦作车市总评榜评选活动收到有效选票5000张,16日公布评选结果

本报讯(记者**石凯**)2012年度焦作车市总评榜评选活动启动以来,市民进行了踊跃投票,焦作日报社汽车·交通工作室现已收到有效选票5000张,工作人员目前正在紧张汇总和统计相关数据,预计至1月16日将公布评选结果。

2012年度焦作车市总评榜由焦作日报社汽车·交通工作室策划推出,活动为期1个月,设置十大畅销汽车品牌、十大诚信车商、十大最具发展潜力车商三类奖项。活动期间,焦作日报、焦作晚报、焦作手机报、焦作网、焦作画报、焦作城市电视等六大媒体联合予以了全方位支持。

主办方举行此次活动,意在褒奖诚信经营、快速成长的车商,引导市民理性消费,切实维护消费者权益,从而更好地满足人们日益增长的汽车消费需求。为了严把准入关,主办方要求本地车商需满足2012年度在焦作连续经营、在市消协没有投诉记录、在焦作媒体没有被曝光、年度单品牌销售排名前40名等条件方可参选。

活动启动后,焦作日报社汽车·交通工作室收到了热心读者寄来的大量选票,累计已接近5000张。待相关数据统计结束后,组委会将根据投票情况,结合车商的诚信记录和年度销量进行综合评判,确定最终的获奖名单。评选结果将在1月16日的《焦作晚报·车周刊》上予以公布,车市总评榜颁奖盛典预计将于1月25日隆重举行。

此外,寄来选票的读者请及时关注相关进展,组委会将在投票者中随机抽取3个幸运奖,赠送价值300元的精美礼品,并邀请获奖者参加车市总评榜颁奖盛典。

2013 愿"车生活"更和谐

□石 凯

2012年,出现了很多与汽车有关的热词:车内遇溺逃生、中国式过马路、高速路节日免费通行、黄金周大拥堵、拒不避让急救车……每一个热词都是人们高度关注的热点事件,无论带来的是欢喜还是悲伤,都喻示着公众与汽车正日益紧密的关系。

汽车社会的到来,给人们带来了方便,也带来了烦恼。一方面,汽车的不断普及,扩大了人们的生活半径,工作更加快捷高效,生活更加丰富多彩。另一方面,汽车保有量的迅速攀升,给道路管理、交通安全和城市环境带来新的考验,有时连停个车都那么"一位难求"。

对于车企和车商来说,2012同样可以用喜忧参半来形容,前期市场一度萎靡不振,临近年尾终于迎来一波销售波峰,除了日系车因为非市场因素出现萎缩,欧、美、韩系车及自主品牌销量均实现较大增长。即便难以延续前些年的火爆态势,2012年的国内车市依然实现了整体微增,印证了业内人士去年年初的预判。

步入2013,今年汽车将给我们的生活带来怎样的改变?首先,"史上最严厉交规"已经来到了我们身边,"闯黄灯"迅速成为热点话题,如何处置成了人们关注的焦点。其次,迁延8年的"汽车三包"能否如约而至,同样值得人们关注。这不仅涉及每个车主的切身利益,车企、经销商、鉴定机构、监管部门几方面的一系列应负责任、实行模式和执行标准同样需要划分明晰。第三,新的油价调节机制何时实行,更短的调价周期将给人们的用车习惯带来什么影响?

不仅如此,对于国内车市而言,在2012年年底已经初试锋芒的紧凑级SUV市场能否真正大热,能否开辟一个新的热点细分市场,承担市场急先锋的重任?随着自主品牌技术升级的良好势头,吉利、奇瑞、长城等推出的拥有自主知识产权的先进技术和主流配置车型能否得到市场认可,能否真正与合资车型比肩?这也许是很多从业者和"技术流"关注的事情。

更严厉的交通法规,更完善的汽车消费保障制度,更贴近市场规律的油价调节机制,无论哪一项都意在规范国内的汽车文明和市场环境。作为汽车专刊的媒体人,我们力求以客观的视角关注每一点变化,通过手中的笔来阐述我们的观点,更好地服务每一位读者。我们期待,2013年的"车生活"能够更加顺畅、更加和谐。

车市听风

车市快递

吉利去年出口突破10万辆

记者日前从吉利汽车获悉,去年突飞猛进的海外出口业务在上月实现1.1万辆出口后,去年全年吉利整车出口突破10万辆,销量占吉利全年总销量的20%。

去年吉利汽车完成出口10.03万辆,同比增长164%。其中以帝豪EC7、EC7-RV和EC8车型为代表的帝豪品牌全年出口突破4万辆,占出口总量的40%,帝豪EC7销售超过3万辆,同比增长超过500%。吉利汽车介绍,在自主品牌轿车海外市场份额方面,吉利汽车从2011年的10%增长到目前的19%左右,稳居自主品牌的第二把交椅。

吉利一位内部人士介绍,吉利集团总裁安聪慧在刚结束的"2013年经营工作大会"上表示,今年吉利汽车将通过现有车型改款和新车型投放,提升车型市场竞争力,尤其要迅速提升SUV的销量,加快新市场开拓,保证海外市场销量的增长。据悉,今年吉利将加大埃及、伊朗、阿尔及利亚等市场的开拓力度,加快在这些市场上的新产品推出步伐。并将现有的俄罗斯、乌克兰、伊拉克和沙特4个重点市场升级为七个市场,并确保埃及、伊朗、白俄罗斯等3个重点CKD项目的实施,实现全面辐射北非、中亚、东欧等市场的格局。

魏学珍

上汽通用五菱今年拟销150万辆

上汽通用五菱副总经理袁智军介绍,今年上汽通用五菱已经把销量目标锁定为150万辆。据了解,上汽通用五菱商用车去年全年销售134.8万辆,其中五菱之光单一车型全年销售53万辆,目前销售累计已经超过400万辆。海外业务中,继五菱宏光生产线出口印度和五菱荣光在埃及下线后,今年五菱宏光车型将在印度批量生产。

人 民

域外采风

泰国"黄灯"停 靠交规更靠自觉

(本报资料图片)

在泰国,开车闯黄灯属违规行为,但由于首都曼谷等城市堵车问题严重,对闯黄灯的处罚在执行时比较宽松,解决闯黄灯问题多半靠司机的自觉。

根据泰国交通法规第二十二条关于交通信号灯的规定,黄灯是警示司机准备在停止线前停车的信号灯。如黄灯亮起时,车辆已越过停止线,那么就可以继续通过,否则就是违规。

在负责审核和发放驾照的交通部陆地交通厅,每天都有许多人排队等待接受身体测试,其中一项重要内容便是对交通信号灯反应能力的考核。模拟交通信号灯不停变换颜色,受试者必须在绿灯变黄灯时在规定时间内踩下模拟刹车板,否则便会被认定为身体状况不合格。

在碧武里府执勤的交警素帕猜上校告诉记者,泰国最新交通法规把闯黄灯与闯红灯均视为违规,可分别处以最高300泰铢(约合61元人民币)和500泰铢(约合102元人民币)罚款。

然而,在实际生活中,对于闯黄灯处罚措施的执行是视具体情况而定的。泰国人均汽车拥有量较高,首都曼谷因车辆多,素有"亚洲首堵"之称。除私家车外,曼谷的摩托车数量也非常大,加上道路狭窄、车行道少,早晚高峰时段很多路口出现"堵死"状况。据了解,曼谷目前共有1000多个十字路口,其中300多个主要路口设置有摄像头。但交警通常在高峰时段对闯黄灯行为执法较宽松,以增大路口车辆通过率。

记者在曼谷最拥堵道路之一沙吞路上观察发现,有不少司机是能够做到看黄灯亮而减速停车的。有着45年驾龄的华人陈向兴每天都要开车经过这条路,但几乎从来没有闯过黄灯。"这种做法很危险,不能拿别人的生命开玩笑,"他说。

泰国交规执行并不很严厉,监控设施的盲点也很多,但泰国人开车普遍还是比较守规矩,上车系安全带、变道打转向灯、临时停车开双闪灯等"基本功"非常扎实。此外,人们开车时也讲究礼仪,不少司机能够主动停车礼让行人和其他车辆,也几乎听不到有人在开车时鸣笛。这或许与泰国的开车风气,个人的自觉观念有关,而风气和自觉需要时间培养。

新 华

保养知识

冬季开车 "三分修七分养"

寒冷的冬季,汽车如何保养已成为车主们关心的话题。车辆在度过保修期后,一些故障就会不可避免地出现。据介绍,汽车需要"三分修,七分养",要通过积极的检查和维护,去发现和排除一些初期的、潜在的、隐性的故障。

暖风系统:测试有无热风

冬季又到了使用暖风的季节,暖风系统在停止使用很长时间后,也会出现故障,专家建议车主,要先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。据了解,有时遇到暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路的情况,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦,因此有问题一定要及时修理。

防冻液:要适量

冬季到了,防冻液的量一定要合适,专家建议防冻液每两年一换,但混合的防冻液一年必须更换。在使用中,应注意不同品牌不同型号的产品不要混用。其次是机油,冬季对汽车的润滑要求较高,如果使用的是夏季机油必须更换,对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动顺畅。

汽油:更换高标度汽油

专家建议车主,冬季的时候可以更换高标度的汽油,如果平时使用的是90号汽油,可换为93号汽油。因为冬季的用车环境温度低,使用高标度的汽油燃点更高,打火能力更强一点。

"冬眠"也要常发动

由于冬季路滑,很多新手索性把爱车放进车库"冬眠",有车主询问车辆放置仓库有哪些需要注意?车辆即使长期放置不用,也要记得时常"发动"一下;还有就是要经常移动一下车子,不要让车子的轮胎总是在一个位置;再就是要将电瓶接线拆下,这样能防止蓄电池放电,预防电瓶亏电,用时再接上。

蓄电池:补充电解液

蓄电池最怕低温,低温环境下,蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或车库停放数周不用,应拆下蓄电池,存放在较为温暖的房间内,以防蓄电池结冰损坏。

轮胎:胎压要合适

轮胎内外磨损大不相同,应定期给轮胎更换位置。冬季胎压可以略高于夏季,前胎2.0~2.3之间,后胎2.2~2.5之间。

小 小

新奥迪A4 有望2014年上市

新奥迪A4预计将在2014年中期问世,届时将启用更多奥迪家族统一风格,并有望采用1.4T发动机作为入门级车型配置。

去年8月,现款奥迪A4L进行了中期改款,预计随着新A4明年问世,国产新A4L也将在不久后推出。据悉,新A4造型更为动感激进,格栅更加突出,前脸造型和新A6如出一辙,LED大灯也由新A8一直延续到A4上。尾部则采用更大尾灯以及效果更为明显的后部扰流板。

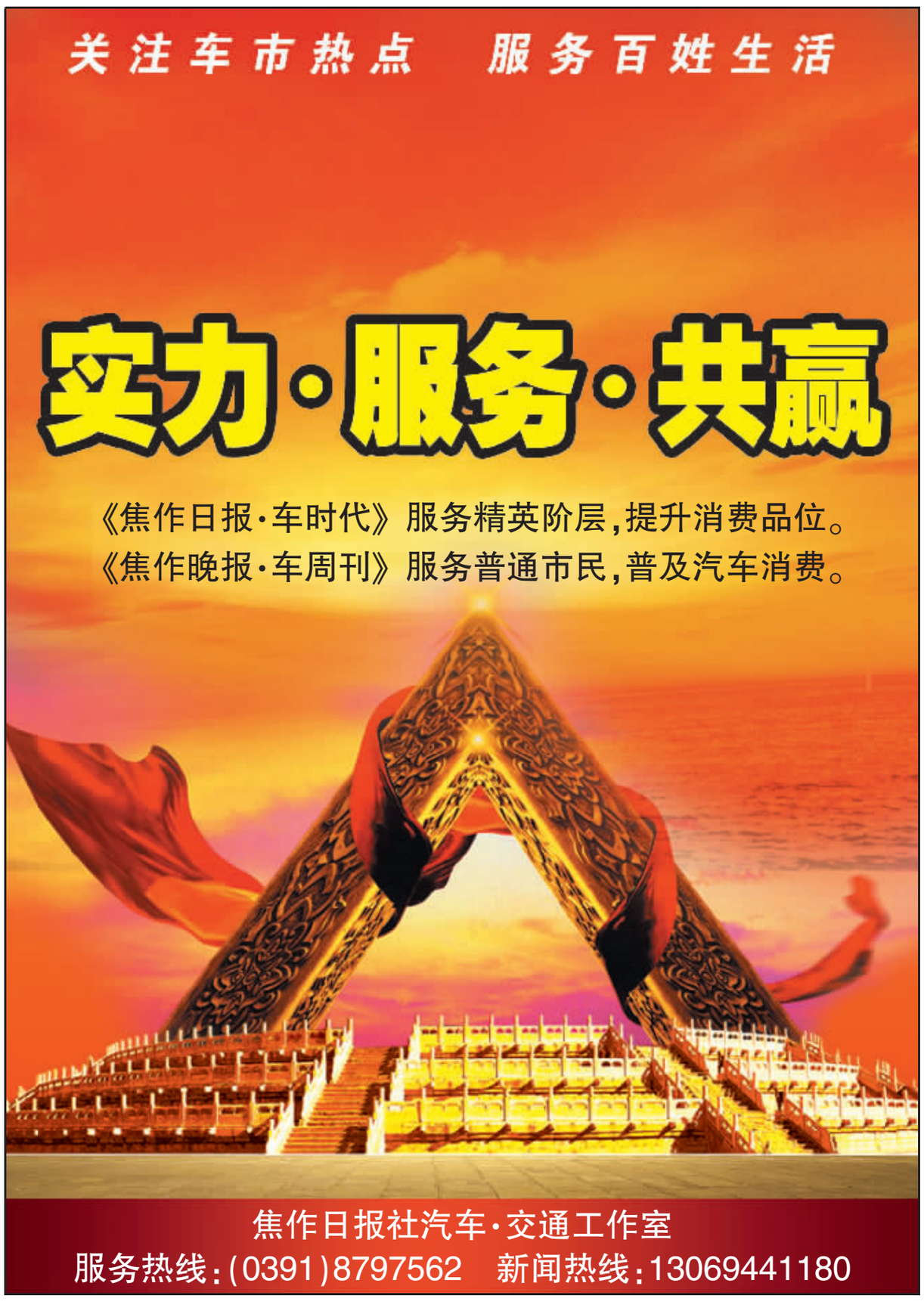
相比于现款车型,新A4将采用诸多新技术,其中包括抬头显示器以及MMI触摸式人机信息交换系统。新A4同样基于MLB平台,铝制和钢材混合的全框架结构让它相比于现款车型少了120~150公斤重量。

动力方面,预计新A4将会搭载1.4T发动机作为入门配置,根据车型不同有90千瓦和132千瓦两种动力输出。此外2.0T和3.0T发动机会继续提供,全系车型标配自动启停和更为高效的热管理系统。新一代A4还有望推出混合动力版本,采用一台最大功率为155千瓦的2.0T发动机和一台最大功率为70千瓦的电动机。

尹 蔚

『东风本田杯』销售顾问风采展示

姓名:秦 娇 体重:57公斤
身高:1.65米 星座:处女座
爱好:上网、交友
座右铭:做自己
工作单位:焦作市华顺汽车贸易有限公司

(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司
地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058