

# 云台山旅游客运站 二十八日开业运营



美丽的汽车站外景。

本报记者 杨铭 摄

交通运输局今年客运站建设的重点项目之一,也是我市优化交通资源,提升交通基础设施建设档次,构建和谐交通的重大举措,更是我市提升城市品位,完善城市服务功能的内在需求。

即将揭开神秘面纱的云台山旅游客运站,究竟芳香如何呢?

据介绍,云台山旅游客运站位于修武县七贤镇云台大道宰湾村段路东,毗邻云台山景区,占地面积31.2亩,总投资3000万元,总建筑面积11116.13平方米,具备日均接待旅游班次200个,接待游客5000余人次的能力。

不仅接待能力强,该站还建有站前广场、汽车候车厅、云台山景区候车厅、旅游接待中心、停车场、宾馆等基础设施,可为广大游客提供集“吃、住、行、购、游”为一体,“零换乘”直通云台山景区游览观光的贴心化服务。值得一提的是,该站也是我市在景区建立的第一个旅游客运站。

而该站的正式开通运营,也将大大提升“云台之旅”的便捷程度。为方便广大游客乘车到云台山旅游

客运站,焦运集团专门开通了市汽车客运站、旅游汽车中心站直达云台山旅游客运站班车,发车时间从7时30分至17时30分,滚动发车。想到云台山旅游的市民,可在这两站乘坐旅游巴士到达云台山旅游客运站,并在该站云台山景区候车厅直接购买景区门票转乘景区班车直达景区游玩。

同时,为方便全国各地游客到云台山景区旅游,焦运集团还开通了郑州、新乡、洛阳、修武发往云台山旅游客运站的客运班线,并拟开通漯河、开封、许昌、周口、安阳、濮阳、鹤壁、济源、邯郸、杭州、上海、武汉、襄阳至云台山旅游客运站等旅游班线10余条,构筑涵盖省内主要城市、辐射全国重点地区的旅游客运网络,为云台山景区输送地域更广、数量更多的集散客流。

焦运集团有关负责人表示,云台山旅游客运站建成运营,对完善综合性交通运输体系,促进旅游产业和道路客运营业互动发展,为我市建设中原经济区经济转型示范市和创建全省旅游标准化示范城市将起到重要作用。



整洁的售票大厅。

本报记者 杨铭 摄



宽敞的办公环境。

本报记者 杨铭 摄

## 政要新闻

### 市交通运输局迅速传达贯彻市委十届六次全会精神

本报讯(通讯员毛保党、韩磊)4月23日上午,市交通运输局召开专题会议,局党组书记、局长谢如臣认真传达了市委十届六次全会精神,并结合交通运输工作实际,部署了下一步工作。

一是全力推进项目建设。切实把项目建设作为当前的重中之重来抓。对于未开工的项目要加快建设,尽快开工建设;在建的项目要抓进度、抓质量、抓安全;抓好“十二五”规划的中期评估和调整,做到实施一批项目,谋划一批项目,储备一批项目,确保项目工作持续推进。全市“十大建设”中公路网建设的重点是干线公路建设,要紧紧围绕“1030”快速畅通工程,进一步明确时间节点,抓住良好施工季节,不断掀起工程建设新高潮;要加快农村公路实施方案的审批,抓紧完善各项手续,尽快全

## 业界动态

### “无轨火车站”项目落户温县

本报讯(记者冯新瑞 实习生赵思亮)日前,温县交通运输局与郑州铁路经济开发集团有限公司签订“无轨火车站”建设项目。该项目位于温县产业集聚区,与郑州火车站、新郑国际机场、洛阳机场均可实现有效对接,实现旅客零距离换乘。

“无轨火车站”建成之后,对企业而言,只需要“一个电话、一个窗口、一张支票”,即可享受“一站式”“一条龙”服务,大大节约了运输时间和成本;对旅客而言,则可以享受现场购票——候车——专用车辆运输——火车站乘车的一条龙服务。

据了解,该项目一期工程将在今年开工,预计投资6000万元,占用建设用地100亩,到2014年完工。届时,客运服务综合楼和物流信息中心,以及上街火车站台配套设施将完成建设。

(线索提供:刘有泰 张希军)

## 交通运输长镜头

### 基层、基础、基本功——

# “三基”建设 练就管理真功夫

本报记者 冯新瑞 实习生 赵思亮

为进一步提高全市交通运输行业的管理能力和服务水平,今年3月份以来,市交通运输局组织开展了基层、基础、基本功建设(“三基”建设)活动。

4月7日,记者跟随市交通运输局工作人员,来到博爱县道路交通运输管理所,见识了“三基”建设里的交通运输管理“真功夫”。“向右转、齐步走……”

嘹亮的军训口号声中,执法人员正在一丝不苟地军训。1个小时的军训过后,是执法手势训练。

随着教官口令的变化,执法人员们不断变化着交通执法手势,如果有人动作不规范,教官就会立即帮助矫正。

当然,“三基”建设并非停留在

在表面。统一的制服、规范的动作、整齐的档案背后,是该所日臻完善的基层单位标准化建设和基础保障规范化建设。

而这个所,只是市交通运输系统全面开展“三基”建设的一个缩影。

那么,何为“三基”建设?

据介绍,在市交通运输部门如火如荼开展的“三基”建设,主要包括以依法行政、服务群众的“一线”和所、队、以及收费站、服务区、队、以及收费站、服务区等服务型单位为范围的基层建设;以为交通运输工作和交通队伍建设提供支撑、保障的规章制度和现代化技术手段为目的基础建设;以让基层工作人员学习基本知识、了解基本法律法规、掌握基本业务技能、具备基本服务意识为宗旨的基层工作人员的基本功建设。(线索提供:孙长翰 韩磊)



工作人员正在训练执法手势。

本报记者 杨铭 摄

## 交通一线走基层

# “稀罕事”里的“质量经”

然而,工人们对此似乎并不满意。

“你看这边的土这么多,明显没有搅拌均匀。”工作人员的话音刚落,原本已经成型的路基被挖开,旋耕犁就像犁地一样搅拌着筑路材料,准备“从头再来”。

“刚才路基看起来已经非常结实了,为什么又要挖开。”记者非常不解。

“因为填充材料没有分布均

匀。”市公路管理局工程科科长靳军说:“路基的填充材料是由95%的路面铣刨料和5%的土壤构成,这两样东西必须搅拌均匀,只有这样精益求精,才能保障路基质量。”

原来,重复劳作并不是走“冤枉路”,保障道路质量,念好“质量经”才是真正目的。

工序如此复杂,那么建成后的路基将是什么样的?

检测合格后,才能进行下一个工序。”靳军笑着说。

记者恍然大悟:又是在念“质量经”!

据了解,省道308焦作至沁阳段一级公路改建工程是今年市交通运输局的重点干线公路建设项目,该项目作为联系焦作市区、博爱县、沁阳市的主干道,全长50.2公里。随着我市经济的发展,这条路况堪忧的二级公路已难以满足道路通行需求。这次改建建17米宽的路面拓宽到24.5米,下一步还要进行破损路面的修复,预计今年11月底完工。

有“质量经”作保障,相信这条路必将成为一条质量有保障的康庄大道。

# 科技改变未来 交通运输走进“智能时代”

本报记者 冯新瑞 本报通讯员 卢丹丹 实习生 赵思亮

超限检测站运行状况如何?视频监控就像“千里眼”,随时观测着每一辆经过监测站的车辆;公交车发车时间如何科学调整?公交智能调度系统“自有安排”。今年年初以来,随着科技信息技术在我市交通运输各领域的广泛应用,我市的交通运输服务正逐渐迈进“智能时代”。而愈加智能的交通运输网络,不仅满足了交通运输行业监督管理的需求,也为市民提供了更加人性化的服务。

那么,我市交通运输的智能化,都体现在哪些方面呢?

### 智能化促进规范化 科学执法更有保障

多年以来,交通执法人员的执法是否足够规范,是不是能够让交通参与者满意,一直是令市

交通运输部门头疼的问题。

智能化,解决了这个难题。

4月22日,记者在我市路况综合型监控指挥中心,发现,管理人员不仅可以通过智能化的管理平台,随时调取监控路段、超限检测站的视频监控状况,还可以随时接听、处理各类电话求助、报案、投诉,并利用GPS定位系统远程监控路政执法车辆,根据求助对象的需求和路况信息调度执法车辆。

指挥中心有关负责人介绍说,愈加成熟的指挥中心平台不仅有效整合了信息资源,更有利于规范从业人员行为,增强处治公路突发事件和重大事件的快速反应能力。更重要的是,智能化有力地促进了交通执法的规范化。

综合、有效的信息网络,也是交通运输智能化的体现。

### “智能信息”引领 服务更加便民

今年年初以来市运管局有效整合了我市客、货运输信息,并利

用“市运政信息服务网”“八挂来网”等网络平台,搭建了容量大、信息全的我市客、货运输“网络中心”。广大交通运输参与者不仅可以通过这个“网络中心”了解到运输系统各类政策法规,还可以通过该网站下载运输行业从业资格申请表、营运线路申请表等相关表格,大大节省了群众办理有关手续的时间,也提高了工作效率。

另据了解,目前我市所有危险品货车、班线客车均安装了GPS定位系统而GPS定位系统和车载通信系统与“网络中心”的有效结合,加强了车辆调度、指挥的效率,更提高了我市车辆运行的安全性。

### “智能信息”给道路运输管理 网络带来的改变正悄然进行。

### 智能水上监控 “掌控”旅游安全

为创建优秀旅游城市,我市与“水”有关的景区是否有足够的安全保障很重要。而地方海事局

通过水上安全监管平台的建设,就实现了对我市旅游等重点监管水域的全方位监控。

五一小长假即将来临,我市青天河库区、峰林峡库区、马鞍石库区、武惠浮桥、武梁浮桥市地方海事局值班人员端坐办公室,即可清晰监控到三个旅游库区和两个浮桥船舶进出港签证证实的情况。

船舶出港前是否超员、船员是否按照规定的航线行驶、游客是否按要求穿戴救生衣均可被实时监控,并可随时调取相关影像资料。

智能化的水域监控,正在为我市旅游安全提供更多保障。当然,在市交通运输逐渐迈进“智能时代”的进程中,城市公共交通系统的智能化无疑更加受到市民的关注。

### 智能调度初具规模 市民出行更加便捷

市公交智能调度系统的建设始于2011年,可谓迈出了交通

“智能时代”的第一步。

截至目前,市公交智能调度系统已安装251台车辆的车载设备,完成了GPS智能调度大厅建设和网络平台的搭建工作。预计今年年底完成剩余349台车辆的车载设备安装、8套电子站牌的建设、网络设备的增设和发电机的购买工作。

据介绍,通过GPS车载调度终端设备的安装,以及先进的GPS智能调度指挥中心的建设,市公交系统将成功搭建一个稳定高效的网络通讯平台和GPS智能调度系统应用平台,在对公交线路网布局、线路公交方式配置、站点布置、发车间隔确定、票价的制定等进行优化和设计的基础上,实现公交车车辆的自动调度和指挥,保证车辆的准点运行,并使出行者能够通过电子站牌了解车辆的到达时刻,从而节约乘客的出行时间。

“智能化促进了公交优先的深度落实。”市公交公司有关负责人如是说。