

三年后汽车闲置产能或达 900 万辆

4月份国内汽车市场的产销数据新鲜出炉,数据显示,4月份汽车产销分别完成189.94万辆和184.17万辆,环比分别下降8.9%和9.5%。虽然微增长的态势已确立,可国内外上市车企扩张的冲动不减。

业内人士预计2016年,汽车闲置产能将上升至900万辆。眼下各大车企的疯狂扩张,已让产能过剩的警钟提前敲响。

从去年开始,多家车企启动了产能扩张计划,仅去年上半年,一汽丰田、上海大众、上海通用、北京

现代均有产能扩张计划公布或者实施。

虽然车市在今年陷入低迷,但对合资汽车企业来说,在低谷时入手成为共识。一些原本“保守”的企业开始“跑马圈地”式地扩大产能。

在汽车行业分析师孙世清看来,扩张一方面因为车企尤其是跨国车企急于释放“对中国市场重视”的信号,另一方面,则是警示竞争对手——要提前抢占市场份额了。新一轮车企扩张军备赛正在打响,到底是提前布局还是警惕激进扩张,依然是摆在车企决策者面前的两难问题。

一边是车企疯狂扩张产能,一边是车市压力陡增,库存增加。到2015年,国内六大整车制造商一汽、上汽、东风、长安、广汽、北汽总产销目标将超过2800万辆,奇瑞、吉利、比亚迪、长城、华晨和江淮六大自主品牌总产销目标也将达到1200万辆,4000万辆的年销量都超过现在销量两倍多。

“产能过剩是迟早的事,到了2014年或2015年产能过剩的苗头将开始显现。”中国汽车流通协会北京分会会长苏晖近日表示。而据毕马威发布的《2012年全球汽车业高管人员调查报告》显示,

2011年中国汽车闲置产能高达600万辆,已相当于两倍德国汽车市场的规模。预计到2016年,闲置产能还将上升至900万辆。

J.D.Power公司对未来3年的中国汽车市场预测:到2015年,中国乘用车市场将有90多个汽车品牌,为全球所有汽车市场之最,相当于美国市场乘用车品牌数量的两倍以上。其中自主品牌占据一半以上。如此众多的汽车品牌不会一直都存在在汽车市场上,竞争激烈加剧,企业面临着优胜劣汰,同时大规模的兼并重组以及市场调整将出现。 陈彬

有感于对“代扣分”的误读

□石凯



近日,有媒体报道,公安部日前已实行新的交通违法处理规定,一辆车最多只能接受3个驾照处理违法行为,一个驾照最多为3辆车处理违法行为,找人“背分”的行为将受到限制。此消息一出,迅速引来全国网友的高度关注。而公安部也迅速表态称,这是个别媒体的误读,禁止任何人出卖或购买交通违法记分。

公安部出台新的交通违法处理规定,用意肯定不是对“代扣分”行为合法性的默认,就如公安部对于媒体误读的事后回应,任何人出卖或购买交通违法记分都是被明令禁止的,新规的出台正是为了加强对交通违法的规范处理。那么,为什么个别媒体会产生这样的误读?恐怕是基于这样一个事实,那就是“代扣分”的现象在生活中的确存在,并且还不是个例。

为什么“代扣分”现象能够存在?这源于机动车的产品特性。一辆车从售出到报废,都不会完全只由一个人使用,因为车主难免会遇到车辆外借的情况,公务车、租赁车的使用者就更加难以固定了。因此,这就带来一个问题,如果车辆在外借或租赁期间出现违章,是应该由车主承担责任,还是由实际驾驶者承担责任?

从“谁违章谁担责”的角度来看,当然是应该由实际驾驶者来承受处罚,所以公安部门对违章车辆的处理并不仅限于车主本人。由此,也就给某些违章者提供了可乘之机,通过找人“背分”的方式逃避应有处罚。

对于“代扣分”行为,笔者认为必须予以严厉打击。因为,就曾有一个扣满12分的违章者在笔者面前声称要找人“背分”,并且对自己过往的违章记录毫不在意,坦言“多找几本驾驶证就解决问题了”。面对这种肆无忌惮的少数人,媒体对新规的所谓误读何尝不是一种无奈?“代扣分”的危害正在于此,如果能够轻易找到可乘之机,违章者难免会对法律丧失敬畏。

在对媒体的后续回应里,公安部交管局表示正在建立健全查处“买分卖分”行为的工作机制,针对现实中存在的问题,进一步完善核查程序。笔者以为,如果能够在交通违法处理中引入驾驶诚信考核体系,对“代扣分”者的驾驶资格实行一票否决,也许会更迅速地遏制“代扣分”现象的出现。

当然,更为重要的是,每个驾驶员都应该自觉抵制“代扣分”行为,因为每一笔“买分卖分”交易都是对违法者的一次纵容,不仅给别人,也会给自己带来一分安全隐患。



广汽丰田雅力士：最安全高性价比两厢车

雅力士是广汽丰田品牌下的一款经济型时尚轿车,外观设计前卫,驾乘环境舒适。雅力士作为广汽丰田品牌下的一款紧凑型运动轿车,拥有时尚的外观及实用的内部空间,一直以来受到潮流人士青睐。广汽丰田富达迎宾路店为喜爱广汽丰田的人搭建了一个了解新雅力士的平台。

雅力士自2008年6月进入中国以来,就以高效强劲的动力性能,良好的驾驶操控性和灵活舒适的内部空间,成为中国精品小型车市场的标杆车型。丰田新雅力士长宽高分别为3885mm、1695mm、1510mm,轴距比老款车型增加了50mm,长度减少了100mm,宽度不变,高度降低了40mm,轴距的增加也近一步提升了车

内空间。

雅力士采用了最新的家族式前脸设计,整体风格延续了老款动感、可爱的设计风格,外观时尚动感,动力充沛,操控灵活生动。

除了产品本身的环保性能,雅力士的生产过程也极力坚持环保理念。在制造材料选择上,广汽丰田坚持使用环保材料。据了解,雅力士的车身采用环保材料的比例高达90%,甚至连车身外板也使用降解性较好的水溶性油漆。同时,综合考虑材料的再生利用,雅力士的仪表盘的主要部件主要选用TSOP等材料,此类材料即使重复使用,也不会发生劣化,具有极高的环保性。

广丰

『东风本田杯』销售顾问风采展示

姓名:许蕊 体重:46公斤 星座:处女座

身高:1.65米 爱好:旅游、微博控

座右铭:做一个淡淡的女子。

工作单位:焦作市别克新纪元4S店

(图片由本报记者石凯摄)

东风本田焦作市锦田汽车销售服务有限公司

地址:焦作市迎宾路与南海路交会处 销售电话:(0391)8865111 8865058

车辆报废新标准实施

本报讯 从5月1日起,新《机动车强制报废标准规定》正式实施,新标准将取消私家车15年强制报废的规定,取而代之的是60万公里后的“引导报废”。对于营运车辆而言,新规中列出四种情况必须强制报废:车辆达到规定使用年限的;经修理和调整仍不符合安全技术标准的;经修理和调整或者采用控制技术后,尾气排放或噪声仍不符合标准的;在车辆年检有效期至期满后,连续3个检验周期内,没有取得机动车检验合格标志的。以上四种情况,将被强制报废。

按照新规定,以家庭用车每年2万公里行驶里程计算,合法使用期限可延长至30年。 (中汽)

北京车展明年4月21日开幕

本报讯 2014北京车展新闻发布会日前举行。中国贸促会汽车行业分会会长王侠宣布,将于明年4月20日举办的2014北京车展将使用北京中国国际展览中心新、老展馆的全部16个室内展馆和室外临时展场。

在展览会日程安排上,根据近几届北京车展的实际情况,北京车展主、承办单位决定将媒体日由往届的两天缩短为一天,时间为2014年4月20日,并将当日展览时间延长至20时,方便国内外新闻媒体采访报道。展出时间为2014年4月21日至29日(其中4月21日、22日为专业观众日,4月23日~29日为公众参观日)。与上届北京车展相比,增加了一天公众参观日。

同时新国展内的观众休息区域也已开始二期工程的建设,参展观众将享受到更多更大的休息区域。据悉,2014北京车展共有14个国家和地区的2000余家厂商参展,全球所有跨国汽车公司都将北京车展定位于全球最重要的A级车展。 (钟天琪)



近日,焦作源博汽车销售服务有限公司奠基仪式在富源汽车城隆重举行。据悉,该公司在激烈的招标竞争中脱颖而出,取得了别克汽车在焦作第二家专营店的销售权。该公司董事长张荣恭表示将按照别克厂家要求,打造一流的汽车销售店,服务好焦作消费者。

因为该公司董事长张荣恭(左五)和来宾在奠基仪式上。

本报记者 朱云豹 摄

关注车市热点 服务百姓生活

实力·服务·共赢

《焦作日报·车时代》服务精英阶层,提升消费品位。

《焦作晚报·车周刊》服务普通市民,普及汽车消费。

焦作日报社汽车·交通工作室

服务热线:(0391)8797562 新闻热线:13069441180

养车 DIY 驾车省油技巧多

选择早晚时机 大家都知道热胀冷缩的原理,同样体积下汽油温度高和低温时质量有差异,而汽油是以体积而不是以质量计费的。由于汽油对温度变化反应敏感,所以加油时间宜选择在气温比较高的早晨或晚上,这样同体积的汽油重量较重,会节约一定的费用。

选用合适标号 只有选用合适标号的汽油,才能使发动机发挥出最佳的效能,标号过高费钱、过迟毁机器。压缩比这个指标一般可以在汽车说明书中查到,汽车主机厂也会在油箱盖内侧标注推荐使用的燃油标号。汽车保养专家认为,通过降低汽油标号来节省开支只会得不偿失,也不是汽油标号越高越好,规定使用低标号的硬要用高标号油,不仅不会提高效率 and 动力,还会损伤发动机。

记住两个数字 给爱车加油要记住两个数,25%和80%。25%是加油的时机,当油量在油箱剩余四分之一时就应加油了,若在油箱快见底时才加油,会造成油箱底部累积的杂质被吸入燃油系统,造成供油不顺畅。80%是加油数量,平时在市区开短程时加到80%就可以。

培养良好习惯 驾驶方式影响着车的寿命和油耗。天冷时先热车,润滑油可以充分润滑零件。少于10分钟的短途行驶不仅浪费燃油,对车也非常不利,因为引擎没有机会真正变热,这将导致发动机中发生冷凝产生锈,而锈对车是不利的。

中新