

市交通运输局扎实推进“十大建设”公路专项行动计划

铺路架桥筑通途 公路建设谱新篇

本报记者 冯新瑞 本报通讯员 毛保党 卢丹丹

随着架桥机的协调运转,5月21日上午,备受社会关注的S104郑常线詹店立交桥拆除重建工程施工工作队成功将旧桥主跨第一块梁板拆除,预计29日上午梁板将拆除完毕,10月底完成主体工程。

这座横跨京广铁路,1988年开工建设,1991年建成通车的立交桥,曾是我市通往郑州交通要道的重要“咽喉”。二十多年的风雨沧桑,使得桥面损毁严重,渐渐成为一座危桥。

该桥的拆除重建工程是我市“十大建设”公路专项行动计划的重点项目,也被列为今年市人大八项重点建议之一。该桥旧桥主跨梁板的拆除,不仅标志着该工程建设实现了重大突破,更标志着我市“十大建设”中的公路建设,取得了又一重要进展。

架桥机机声隆隆,平路机车轮滚滚,一线工人挥汗如雨……热火朝天的施工场景背后是全面推进的公路建设专项行动,在市委、市政府“十大建设”的整体布局中,它有着何种重要意义?它又将为我市构筑怎样四通八达的交通网络呢?

据悉,“十大建设”是市委、市政府为加快经济转型示范市建设而采取的重大举措,对我市的未来发展有着极为重要的意义。公路建设专项行动计划作为“十大建设”的重要组成部分,将承担起创造良好交通运输环境、促进经济社会又好又快发展的重要责任。

为落实好“十大建设”公路建设专项行动计划涉及交通运输部门的工作任务,着力提升公路网服务水平,市交通运输局进一步明确了“十大建设”公路建设专项行动计划涉及交通运输部门的具体工作任务,完善高速公路网,提升干线公路网,优化农村公路网,全面提升公路网整体服务水平,努力为我市经济转型示范市建设提供支撑、当好先行。

根据市政府《焦作市“十大建设”公路建设专项行动计划》要求,结合市交通运输工

作实际,焦作市未来三年囊括高速、干线和农村公路发展的公路建设专项行动蓝图已经绘就。

今后三年,拟完成投资111.5亿元,铺路架桥,再谱新篇——一是建成桃花峪黄河大桥、武云高速公路,推进焦桐高速公路焦作段建设,规划建设南太行绕城高速公路,进一步完善连接所有县市区的“三横三纵”(三横:郑焦晋高速、长济高速、南太行绕城高速;三纵:郑云高速、焦桐高速、二广高速)的高速公路网;二是新、改建干线公路里程约500公里,力争使我市市、省干线公路达到1000公里,实现县县通国道,省道基本覆盖所有产业集聚区和重点乡镇,打造核心城市10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈;三是新改建农村公路里程600公里以上,实现县城与所辖乡镇三级及以上公路连接,乡镇与乡镇以三级及以上公路为主的互联互通,基本实现由“通达”到“通畅”的转变。

“三年的大建设完成之后,我市交通运输格局将发生新的飞跃。”市交通运输局有关负责人说,“2015年底,全市公路通车总里程将达到8000公里,公路密度将达到每百平方公里196公里,‘高速公路无缝对接、干线公路上档升级、农村公路网络完善、场站运输持续发展、服务水平全面提升’的目标有望实现。”

三年远景规划值得期待,而今年,市交通运输局的大谋划变为现实更是指日可待。

据介绍,今年,该局计划完成公路建设投资21亿元,其中,高速公路完成投资12亿元,干线公路7亿元,农村公路2亿元。

大谋划之一,要坚持“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”的原则,加快高速公路建设。截至目前,武西高速公路桃花峪黄河大桥主桥成功合龙,已实现全线贯通,正在进行路面铺装,将于今年10月建成通车;武陟至云台山高速公路已于2012年6月奠基,目前,除压覆矿藏报告之外的其他



正在进行主跨悬索吊杆施工的桃花峪黄河大桥。

毛保党 摄

前期手续已完成,并正在加紧建设郑焦晋高速公路互通立交。焦桐高速公路温县至巩义段已于2012年6月奠基,下一步,将积极配合有关单位协调化解项目建设中的矛盾和问题,推动项目建设;南太行绕城高速公路项目外业踏勘已结束,预计5月底可完成工可报告的编制,力争2014年上半年完成前期工作。

大谋划之二,坚持“提升等级、优化网络、完善功能、快速便捷”的原则,进一步加快干线公路建设,积极构建“1030”快速畅通工程,打造核心城市10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈。截至目前,市、省、省干线公路的规划进一步加强,拟升国道项目正待国务院审批,届时我市干线公路国道里程将由现在的不足6公里增加到近300公里;拟升省道也正在积极进行之中。

同时,S233斗武线豫晋交界至武陟段改造工程正在进行收尾工作,预计5月底可全面完成;S308家沁线焦作至沁阳段改建工程已完成路基44.5公里,路面基层23公里,面层12.6公里,正在进行路基、桥涵和路面基层施工,其中沁河大桥工程桩基全部完成,正在进行立柱、盖梁施工,计划11月底完成主体工程;S104郑常线詹店立交桥拆除重建工程正在拆除旧桥主跨梁板,预计10月份完成主体工程;S308家沁线修武至焦作段改建工程和S104郑常线马营至小中里段改建工程施工图设计已获批,争取9月份开工建设;S238常付线廉桥至洛阳界大修工程项目实施方案已通过评审,力争6月份开工,10月份完成任务;S237大练线豫晋交界至柏山段改造工程项目施工图方案已批复,争取年内开工。同时,扎实推进焦作至温县快速通道项目、紫黄线改造项目和常平至焦西线改造项目前期工作。

大谋划之三,坚持“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”的原则,着力加强农村公路建设。今年年初以来,该局坚持早谋划、早动手,2月份就完成了各县市区农村公路年度计划的摸底工作,并积极向上级部门争取项目和资金,于3月份就向省发改委、交通厅上报了年度建设计划,于4月份就完成了项目实施方案的评审、批复工作。目前,正在督促项目单位编报施工图设计,计划5月份完成项目施工图设计批复,6月份完成项目招投标并开工建设,12月份项目全部完工。



武陟县农村公路武孟线施工现场。

索玉林 摄



詹店立交桥拆除重建项目180余吨的旧桥主跨梁板正在被缓缓移除。

毛保党 摄

一线传真

修武县交通运输局成立应急保障大队

本报讯(通讯员侯红杰)“咱当兵的人,有啥不一样……”日前,驻修武某集团军教导大队院内,伴随着铿锵雄壮的军乐声,修武县交通运输局应急保障大队正在进行军事化集训。

为了完善交通运输应急管理机制,夯实应急管理基础,提高防范应对交通运输突发事件的能力,修武县交通运

局日前成立应急保障大队。该大队由全县系统51名复转退役军人组成,平均年龄38岁,担负着突发事件和紧急情况下的“尖刀排”“生力军”的职责,确保遇有情况发生,能拉得出、抢得上、打得赢,切实为全县经济健康发展提供交通运输应急保障。

沁阳市道路运输管理所开展专项整治

一司机伪造从业资格证被查

本报讯(记者冯新瑞)普通运输从业资格证件都是电脑扫描之后打印上去的,这位司机的证件,怎么是自己贴的呢?奇怪的是,司机还自称证件是经过“学习、培训、考试”取得的。这是咋回事?

日前,沁阳市道路运输管理所执法人员,在S328路廖屯段进行例行检查时,发现了济源籍营运车辆豫U75377的押运员崔某所持的“奇怪证件”——一个照片人工贴的《道路运输驾驶员资格证》。运政稽查人员凭着多年积累的稽查

经验,当场断定其为假证。但驾驶员崔某却一再坚称自己的证件是正规的、是真的!

真假“李逵”怎么分辨?运管执法人员迅速通过运政工作平台进行了核查。经确认,崔某并没有在当地运管部门取得道路运输危险货物押运员资格证件,其证件确为假证。运管稽查人员当场对此起用伪造从业资格证的行为进行了批评教育,并依照《道路运输从业人员规定》对该驾驶员进行了处罚。

(线索提供:马晓磊)

孟州农村公路管理所

采取措施确保三夏农村公路安全畅通

本报讯(通讯员陈西成、赵伟)三夏来临之际,孟州农村公路管理所组织人员调查统计农村公路路面病害,派出专业技术人员对路面病害挖补修复工作。

该所在做好日常养护工作的同时,搞好路面清洁,对路面上石子、砖头等杂物做到及时扫除,保持路肩边缘顺直和路肩表面无种植物、杂草及堆置物;对桥涵经常性安全隐患排查,建立一桥一卡

档案,及时掌握桥涵的安全状况,避免安全事故发生;对沿线设施缺损的标志、标牌进行统计,以备及时补充完整之需;为三夏来临农村公路安全畅通奠定良好基础。截至目前,共整修路肩边坡30多万平方米,清理占道垃圾600余立方米,处理路面病害1400多平方米,出动机械8台,出动人工180余人次。



河南德众公共保税中心(物流园区),位于孟州市产业集聚区与洛阳吉利产业集聚区接合部,紧邻二广高速出入口,总投资15亿元,占地面积1500亩,建筑总面积35万平方米。其中,一期工程占地500亩,建筑面积15万平方米,计划投资3.8亿元。该项目于2012年5月1日动工,当年12月25日开工建设,二期工程占地1000亩,计划投资11.2亿元,将于今年6月份启动建设,预计到2014年年底建成。该项目是具有国家保税功能的特殊监管区域,其核心功能是对进口物资实行进区保税存放(期限两年),对出口货物实行入区退税,提供“一站式”通关服务,方便企业货物大进大出、快速进出。图为已建成的该项目一期工程。

郑斌 赵伟 摄

三十三年来的无悔坚守

——记温县农村公路管理所养护工刘水仙

本报记者 王龙卿

本报通讯员 王金永

当你驾驶汽车潇洒享受速度时,当你在整洁的环境中休闲骑行时,当你感受美妙如画的公路环境时,你是否想到农村公路养护工。

4月9日,迎着暮春的夕阳,记者驱车行驶在温县县道马武线上。17时38分,已经是正常下班时间了,在大玉山段远远望去,公路中间还是一片烟尘飞扬,切割机轰鸣刺耳,路面养护队6名工作人员还在如火如荼地切割损毁的柏油路面,清理网裂碎块,夯实路面基层。透过灰尘,不远处隐约能看到一位穿橘黄色养护服的中年女性正躬身奋力挥动扫把清扫路肩,温县农村公路管

理所养护股股长郑海军告诉记者她就是刘水仙。

看见我们,刘水仙丝毫没有停下下来的样子。眼前的刘水仙看上去就挺能干,长年的风吹日晒,一成不变的劳作方式,塑造了她粗糙黝黑的皮肤。满布浮灰的脸颊道道汗痕清晰可见,橘黄色养护服后背处已被汗水浸透,几滴汗珠顺着脸庞缓缓滑落,她习惯性地拿起脖子上的毛巾抹了一把脸,站在路边蛮有精神地和记者攀谈起来。

今年48岁的刘水仙自1980年参加工作以来,在农村公路养护一线一干就是33年。她像母亲照顾孩子一般悉心管护着责任路段,与农村公路早已结下了深深的母子情缘。当记者问她,作为一个女人把自己30多年的青春年华都倾注在最苦最累的一线养护工作上,是

否感到后悔时,刘水仙简单而朴实的话语让记者感到她的从容淡定:“我文化水平不高,能有今天这个工作岗位很知足了,上一天班就要干好分内工作。这么多年来,每当看着身边来往如梭的车辆和行人走在洁净的农村公路上,我就感到付出是值得的,心里就感到无比充实和快乐。我不觉得工作累,对自己选择的工作从没有后悔过。”

面对家庭突来的变故,她数十年如一日地悉心照顾瘫痪的丈夫。此外,她准时默默走在马武线自己管养的12.8公里农村公路上,来回回地清扫路面、清理边沟,管草苗木,用女性柔弱的身躯和坚强的爱心苦撑家庭,尽职尽责,时时传递着人间真善美和敬业爱岗的正能量。

梅花香自苦寒来。她管养的路段连

续多年被评为全市农村公路文明示范路段。她本人被授予全省交通系统劳动模范、全省交通系统劳动奖章、全市交通系统巾帼奖、全县交通系统十大标兵等多项荣誉。

刘水仙只是农村公路养护工的一个缩影,像她这样的养护工在全市交通运输系统还有很多。他们每天迎着朝霞上路,伴着晚霞回归;无论严寒酷暑,无论风霜雨雪,他们立足普通岗位,始终坚守在责任路段,用自己的青春年华默默谱写着一首奉献之歌。

政务要闻

《焦作市水上突发事件应急预案》出台

船舶水上突发险情将有安全保障

本报讯(记者冯新瑞)船舶突然遇险,怎么办?乘船群众的人身财产安全可有保障?日前,《焦作市水上突发事件应急预案》正式出台,为建立健全水上突发事件应急预案体系,完善水上搜救应急响应机制,保障人民群众安全,设置了一道安全屏障。

据悉,水上突发事件是指船舶、设施在水上发生火灾、爆炸、碰撞、搁浅、沉没、油类物质泄漏造成或可能造成人员伤亡、财产损失的事件。此类事件一旦发生,如无紧急预案响应,势必会造成更加严重的后果。《焦作市水上突发事件应急预案》的出台,对提高我市应对水上突发事件的能力,迅速、有序、高效地组织水上突发事件应急行动,救助遇险人员,最大限度地减少水上突发事件造成的人员伤亡、财产损失和环境破坏,保障人民群众水上生产生活安全,有着重要的作用。

(线索提供:崔萍)

创造畅、洁、舒、美、安的道路通行环境

市交通运输局打造农村公路“升级版”

本报讯(通讯员毛保党)为进一步提升我市农村公路的建设、养护和管理水平,市交通运输局要求全市交通运输系统要在巩固现有较好基础上,认真学习先进地区经验,进一步创新思路,拉高标杆,做到“五个必须进一步”,积极打造我市农村公路的“升级版”,努力创造畅、洁、舒、美、安的道路通行环境。

一是在农村公路的发展方式、方法上必须进一步转变,即由目前偏重建设向建、养、管协调并重转变,由比较粗放化管理向相对精细化管理转变。

二是在农村公路发展的政策规定上必须进一步完善,包括各项工作标准、奖惩措施、考核方法等方面都要完善,进一步提升工作水平。

三是在农村公路发展的体制支撑上必须进一步巩固。做到“力争有阵地”,就是乡村要力争有农村公路管养站、室场所;“确保有人养”,就是全市所有的农村公路都要有人管养;“必须常态化”,就是要建立管养的长效机制。

四是在农村公路发展的亮点上必须进一步培育,要在以往的基础上,进一步开发新的载体,打造新的亮点,创出新的特色。

五是在农村公路发展的合力上必须进一步协调,要争取上级部门的支持,充分调动方方面面的力量,努力形成加快农村公路发展的强大合力。

全市道路运输市场秩序清理整顿活动成效显著

122辆各类违规经营车辆被查处

本报讯(记者冯新瑞)违规从事营运?查!不按批准站点停靠?查!未经许可从事货物运输?查!今年3月以来,为进一步加强全市道路运输市场秩序,规范运输市场秩序,全面提高行业管理和服务水平,市交通运输局以管理规范、提质增效、树好形象、保障发展为目标,拉开了一场为期3年的道路运输市场秩序清理整顿活动。

据悉,此次活动以加强管理队伍整顿为契机,严格查处职能部门工作人员在经营许可中的不规范行为和以权谋私等违规、违纪、违法行为;以取缔非法经营、查处违规经营为重点,坚决取缔未经批准、擅自从事各类道路运输的单位、个人的经营资格,严厉查处黑车、黑站点、黑驾校、黑出租、黑物流、黑维修和无证从业人员等“六黑一无”经营行为;整治客运市场倒客、宰客、甩客等损害旅客合法权益的行为,以及不按许可站点停靠、不按批准线路行驶、敷衍霸市等扰乱运输市场秩序的行为;整治出租汽车违规从事班线客运经营,拒载、兜客、卖客、私自涨价、服务态度差行为;严厉打击超载、超速、超员、超范围“四超”运输,严格落实“三关一监督”和“三不进站六不出站”落实情况,重点整改不按照规定安装使用GPS监控系统及驾驶员违规驾驶行为;严把货运车辆准入关,规范货运企业经营行为,全面排查超限超载隐患,重点落实“两查”,即严查私自改装营运车辆行为,严查车辆超限超载出站。

两个月来,共查处各类违规经营车辆122辆。其中,查处擅自从事客运行为的“黑车”10台,不依线运行、不按批准站点停靠客车23辆,未经许可从事货物运输车28辆,非法改装营运车11辆,取缔非法驾驶员培训点15处,下发整改通知书42份,维护了道路运输市场秩序,保护了经营者的合法权益,保持了运输市场的安全稳定。

(线索提供:陈伟伟 韩磊)