

今年首批 C-NCAP 碰撞结果出炉

喜:五款五星 忧:惊现二星

本报讯 日前,中国汽车技术研究中心发布2013年度第一批C-NCAP碰撞结果。此次参加评测的车型包括一款小型车、七款A类车和一款SUV车型。其中,吉利英伦SC515、北京现代朗动1.6GLX手动领先型等五款车型获得五星评价。

据中国汽车技术研究中心主任赵航介绍,为了作好2013年度C-NCAP首批评测,CN-CAP管理中心按程序于2012年11月拟定了2013年度第一批近40款候选车型。经过对车型的分析和确认,于今年1月15日开始碰撞评测,至4月18日完成共9款车型的试验。

经过正面100%重叠刚性壁障碰撞试验、正

面40%重叠可变形壁障碰撞试验、可变形移动壁障侧面碰撞试验、座椅鞭打试验(低速后碰撞颈部保护试验)等项目后,吉利英伦SC515、北京现代朗动1.6GLX手动领先型、东风悦达起亚1.6GLX手动型、东风雪铁龙C4L1.6L手动劲智型和上海汽车MG5领航版获得五星成绩。其中,获得最高分的是北京现代朗动1.6GLX手动领先型,为55.5分。

获得四星成绩的是上海汽车MG51.5L手动精英版和现代汽车飞思1.6L T-GDI舒适版。东风柳汽的景逸SUV豪华型获三星成绩。天津一汽夏利威志V5进取型此次得分最低,仅以30.5分取得两星成绩。

赵航表示,今年首批碰撞车型均采用升级的C-NCAP安全碰撞测试标准,车辆碰撞速度由原来的时速50公里提升到时速64公里。此外,新标准不仅把后排乘客伤害纳入评分体系,还增加衡量追尾事故对人体伤害的鞭打测试,实现与欧洲评价标准的进一步靠拢。从首批成绩看,大多数车企尤其是合资品牌投入了极大的精力,迅速开展了相应的技术改进和提升工作,改进效果明显。新的碰撞测试标准中加分项所涉及的汽车安全装备也普遍受到车辆生产企业的重视,汽车安全带提醒装置基本成为今年首批评测车辆标配。另外,对保障安全性能具有重要作用的电子稳定控制系统(ESC)开始成为某些车型的配置。

据介绍,C-NCAP碰撞评测自2006年下半年运行以来,碰撞车型总数累计已达193款,覆盖国内近90%的乘用车企业,为消费者购车提高了参考。C-NCAP管理中心目前已启动了继续完善碰撞标准的工作计划。

对于社会广泛关注的儿童乘车安全问题,C-NCAP管理中心已参考国外的经验,对于具有保护效果的车用儿童座椅开展了评价研究,目前在完善评价办法。儿童乘车安全标准有望在今年下半年予以公示及发布。同时,CNCAP管理中心还将继续举办各种形式的车辆安全技术及安全知识宣传活动,提高消费者的安全意识。

对于社会广泛关注的儿童乘车安全问题,C-NCAP管理中心已参考国外的经验,对于具有保护效果的车用儿童座椅开展了评价研究,目前在完善评价办法。儿童乘车安全标准有望在今年下半年予以公示及发布。同时,CNCAP管理中心还将继续举办各种形式的车辆安全技术及安全知识宣传活动,提高消费者的安全意识。

据介绍,C-NCAP碰撞评测自2006年下半年运行以来,碰撞车型总数累计已达193款,覆盖国内近90%的乘用车企业,为消费者购车提高了参考。C-NCAP管理中心目前已启动了继续完善碰撞标准的工作计划。

对于社会广泛关注的儿童乘车安全问题,C-NCAP管理中心已参考国外的经验,对于具有保护效果的车用儿童座椅开展了评价研究,目前在完善评价办法。儿童乘车安全标准有望在今年下半年予以公示及发布。同时,CNCAP管理中心还将继续举办各种形式的车辆安全技术及安全知识宣传活动,提高消费者的安全意识。



广汽传祺焦作嘉腾试驾会举行

本报讯 近日,由广汽传祺焦作嘉腾店举办的主题为“没有弯道的传祺世界”试驾团购会在武陟黄河国际赛车场举行,共有来自全市的近百位车友参加了试驾活动。

黄河国际赛车场是按照国际标准兴建短道拉力赛场,赛道总长度2公里,采用双车道、立体交叉、环形砂石路面,可同时对容许两辆车同时互不干扰行进,整段赛道具有几十处大大小小不同角度的弯道,能够充分体现传祺优越的过弯性能。试驾过

程中,客户共对传祺GS52.0、1.8T、GA51.8T等5款车型进行了试驾,充分体验了传祺系列车型的驾乘感觉。试驾进行了近2个小时,结束后,试驾车友对传祺在砂石路过弯时良好的抓地力与侧向支撑力,以及在铺装路面上可靠的刹车性能表示称赞。

据悉,通过试驾活动,车友现场提车10辆,订车13辆。
(传祺)
上图为试驾会活动现场。
嘉 腾 摄

的按电池容量计算,改为按节油量计算。电动汽车将失去“重点照顾”,而油电混车型将成为主流。同时以美国为代表的发达国家,最近也在电动汽车推广上遇到阻力,开始将重心转向混合动力。但当日的论坛上,各界人士意见空前一致,认为中国电动汽车的道路应当坚持走下去。

截止到今年3月底,全国25个城市推

广的电动汽车已达39800辆。全国政协副主席、科技部部长万钢在论坛上表示,国家对电动车产业支持的政策和目标不会变。

万钢表示,这些年来各国电动汽车产业发展迅速,许多电动汽车主要性能增长一倍,价格下降近半;如果国内电动汽车产业按照目标一步步走,政策扶持逐步退出,到2020年可能不再需要扶持。

保养爱车需注意 比对新旧配件异同 索要委托书结算单

这个方法需要四个步骤。第一,车主可以查看每一个更换的零部件的包装,看包装上是否有自己车辆的厂家品牌标志,原厂配件都是有厂家标志的。第二,车主可隔着玻璃或查看视频来监督车辆的维修过程,不主张车主站在维修现场,既不安全也影响维修工的正常工作。第三,车主可以把换下来的东西带走,比较换下的旧配件与换上的新配件,两者一致方可证明更换的是原厂配件。第四,车主可向4S店索要并查看维修委托书和结算单,根据结算单上的配件信息、机油价格和工时费等,可以辨别更换的配件是否为原厂配件。

小 小

『焦作车市』

销售顾问

风采展示

姓名:李 霄 体重:44公斤 星座:天平座
身高:1.60米 爱好:旅游
座右铭:只要努力过,就不会后悔。
工作单位:焦作市中天汽车销售有限公司
(图片由本报记者石凯摄)

关注车市热点 服务百姓生活

实力·服务·共赢

《焦作日报·车时代》服务精英阶层,提升消费品位。
《焦作晚报·车周刊》服务普通市民,普及汽车消费。

焦作日报社汽车·交通工作室
服务热线:(0391)8797562 新闻热线:13069441180

掺杂使假 自毁长城

□石 凯

据媒体报道,《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》(俗称“汽车三包”规定)将在4个月 after 正式实施。国家质检总局5月31日发布近期暗访结果显示,近半数汽车售后服务商家使用假冒伪劣配件,近四成消费者曾经遭遇过隐形消费或强制消费,“汽车三包”施行的先天条件并不理想。

据国家质检总局中国质量万里行促进会到北京、天津、上海、重庆等12个省、自治区、直辖市的部分汽车售后服务企业的专项调查,在103家汽车4S店的暗访中发现有17家汽车4S店在维修、养护过程中不使用原厂配件,31家汽车4S店掺杂使用非原厂配件;在对1000名消费者的问卷调查中,有39%的受访者反映汽车4S店有隐形消费或强制消费等问题。

虽然国内的汽车普及率已经日益提高,但绝大多数车主恐怕只是会开,不具备自行维修保养的条件和能力。所以,到了该保养车的时候,人们的第一选择是去4S店。

车主们之所以会这样选择,主要是源于4S店具备的几种优势:第一,配件齐备,且为原厂标准化配件;第二,设备齐全,比普通汽配店的硬件条件更好;第三,服务更专业,技术人员对自家车型更为了解,相比于普通汽配店这类“万金油”,服务应该更为专业和规范。

然而,国家质检总局发布的暗访结果,无疑给消费者兜头浇了一盆冷水:100多家被暗访的4S店竟有近半数在维修保养中使用或掺杂使用非原厂配件。这也就是说,以标准化自我标榜的4S店所提供的服务其实并不“标准”,可能和普通汽配店没什么差别,而价格却比后者贵得多。

这样的情形,就像在“放心肉店”买到了注水肉,多花钱却买了次品。一旦被消费者察觉,就不是今后还登不登门的问题,而是“放心招牌”能不能保住的问题。一旦信誉没了,奢望买卖红火是不可能的。

4S店最大的优势就是标准化,设备标准化,配件标准化,服务标准化,从而与兼容性更强的普通汽配店形成差异化竞争,最终达成两者互补,来满足人们不同的消费需求。在进行维修保养前,人们在事先知道两者在服务和价格差异的基础上,会根据自身需要进行合理取舍。

4S店掺杂使假,实际上就是放弃了自身的核心优势,一旦东窗事发,其竞争力可能还不如薄利多销的“街边小店”,而且这还没有涉及对销售端造成的恶性影响。因此,无论掺杂使假的油水有多丰厚,4S店还是别趟这浑水,自毁长城你肯定伤不起!



温馨提示

车胎充氮气,夏季仍需降胎压

每到夏季,轮胎的安全问题便成为许多车主重点关注的对象。这个疑问,也道出了不少人的心头疑惑。

给轮胎充氮气,并不是什么新鲜事,夏天换氮气不容易爆胎,也是广为流传的一种说法。夏季用车友情提醒大多会有这么一条:因爆胎引发的事故相对较多,条件允许的情况下,可换充氮气。

车胎换氮气,一般在专业轮胎店内进行,不少4S店也有提供此项服务。通常用抽气泵将车胎内的空气抽空,再用氮气机充入氮气,并尽可能保证其纯度。

选择在夏季给轮胎换充氮气,口口相传的最大优点是可防止爆胎。此外还有诸如提高行车的稳定性和舒适性、延长轮胎使用寿命、减小噪声、省油等好处。

由于不少4S店和汽车修理厂、维修店都在为换氮气吆喝,因此,每到夏天,咨询这方面的车主就会明显增多,基本是冲着防爆胎而来。

当然,如果你想换氮气也未尝不可,毕竟它几乎无副作用,只是比普通充气多花一点小钱。但如果寄希望于它的诸多优点发挥最大作用,可能会让人有一点小失望。

其实,保证行车时轮胎的安全,尤其是在夏季,你还可以做点别的。

使用正规的轮胎。有些车主图实惠和省事,会选择网购。但网上产品良莠不齐,买了山寨货就是在拿生命开玩笑。

夏季可适当降低胎压。“夏天气温高,车辆开动后,本来在正常范围内的胎压,实际上会蹭得很快,甚至超过临界值。”江德才提醒,“不过,也不能低于规定值”。

倘若长期亏气行驶,橡胶和帘布层会发生严重变形,加速磨损老化,缩短轮胎寿命。“此时,再遇上颠簸坑洼路段或受到强烈外力冲击,轮胎极易发生不规则变形,甚至爆胎。

厂家的建议胎压值,一般标于轮胎的侧面或车辆手册上。

新 京

自动挡车型无故熄火 不能使用反拖启动

有不少人有这样的烦恼,年限稍微长一点的自动挡汽车,往往会出现行驶途中无故熄火的情况,这个时候,你应该紧急的对爱车进行正确的处理或者及时的去4S店给爱车作检查。

万一遇到这种情况,驾驶员首先不要惊慌,快速观察一下周边的交通情况,如果周边交通状况及条件允许,可以尝试着在不停车的情况下重新启动发动机。

因为自动变速器汽车带有空挡安全开关,车辆只能在P挡和N挡才能启动。因为车辆依然在习惯性滑行,切不可将变速杆直接推到P挡。但可以先换入N挡,重新启动发动机的方法是:迅速将变速杆推入空挡(N),一般不需要踩制动就可以将变速杆从D挡换入N挡,将点火开关转到启动(START)位置,重新启动成功后,再迅速把变速杆拉到D挡,即可正常行驶。如果经过多次尝试,发动机仍无法启动,说明故障比较严重,这时就

应当靠边停车。先打转向灯,一边观察交通状况,一边缓慢停车。

自动挡车辆熄火后中途重启具有一定的危险性。要求驾驶员必须对车辆的操作比较熟悉,如果万一用力过大而把变速杆直接推入倒挡(R),会对变速器造成较大损害。有些车的点火开关有防止二次起动的功能,必须先转回到关闭的位置,才能重新启动,但一定小心不要让方向盘锁死。另外,发动机熄火后,制动和转向助力也随之失效,这时,需要更大的力量才能控制住车辆。

如果是新手,最好还是先踏踏实实地把车停到路边,寻求帮助或救援。记住,在任何时候,装备自动变速器的车辆都不能使用反拖启动。

上 汽