

要 闻 简 报

●习近平3日同哥斯达黎加总统钦奇利亚举行会谈时强调，中哥关系完全可以成为不同规模不同国情国家友好合作的典范
 ●香港食物安全中心4日宣布,鉴于丹麦和荷兰有农场发生H7禽流感,4日起禁止有关禽肉和禽肉产品(包括禽蛋)进口
 ●新疆建设兵团日前表示，今年共需各类劳务工80万人,其中需求量最大的拾花工计划引入28万人
 ●青海在黄河流域投放珍稀鱼类80万尾，以补充和恢复黄河流域珍稀濒危鱼类资源
 ●利比亚南部塞卜哈的两个部落3日发生武装冲突,造成6人死亡、多人受伤 (据新华社)

国内 时讯

环保部：全国环境质量形势依然严峻

据新华社北京6月4日电(记者罗沙)根据环境保护部4日发布的《2012中国环境状况公报》,2012年监测结果表明全国环境质量状况总体保持平稳,但形势依然严峻。
 据介绍,2012年,全国化学需氧量排放量为2423.7万吨,氨氮排放量为253.6万吨,分别比上年减少3.05%、2.62%。废气中二氧化硫排放量为2117.6万吨,氮氧化物排放量为2337.8万吨,分别比上年减少4.52%、2.77%。
 环保部专家表示,全国环境质量状况形势依然严峻。
 一是全国水环境质量不容乐观。长江、黄河、珠江等十大流域的国控断面中,劣Ⅴ类水质断面比例

第三次全国经济普查准备工作进入决战阶段

据新华社北京6月4日电(记者刘铮)记者4日从国家统计局了解到,目前第三次全国经济普查准备工作已进入决战阶段。国家统计局局长马建堂要求,各级普查机构要以临战状态、倒排时间,确保普查组织人员到位、经费设备到位、软件网络到位、宣传培训到位。
 记者从国家统计局了解到,第三次全国经济普查准备工作总体进展顺利。这次普查的标准时点为2013年12月31日,普查的主要内容包括单位基本属性、从业人员、财务状况、生产经营情况、生产能力、原材料和能源及主要资源消耗、科技活动情况等。这次普查将充分运用包括手持电子终端设备

85%的香港大学生愿北上发展

据新华社香港6月4日电 香港青年联会公布的最新调查发现,有97%的受访香港大学生认为,内地对香港毕业生有较大的发展机会;85%的受访者表示愿意到内地工作及发展,较去年多2个百分点。
 香港理工大学应用社会科学系助理教授钟剑华指出,近年香港大学生到内地实习及工作的意欲增加,相信他们在内地工作时了解到当地的文化及思维方式,对他们

为10.2%。黄河、松花江、淮河和辽河为轻度污染,海河为中度污染。
 二是全国近岸海域水质总体一般。劣四类海水点位比例为18.6%,东海近岸海域水质极差,胶州湾、辽东湾和闽江口水质差,渤海湾、长江口、杭州湾和珠江口水质极差。
 三是全国城市空气质量总体稳定,酸雨分布区域保持稳定,酸雨区面积约占国土面积的12.2%。
 此外,随着工业化、城镇化和农业现代化不断推进,农村环境形势严峻。国内798个村庄的农村环境质量试点监测结果表明,试点村庄空气质量总体较好,农村饮用水源和地表水受到不同程度污染,农村环境保护形势依然严峻。

全国百城百台“爱心送考”启动 倡导驾驶人人为高考少开一天车

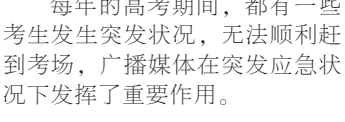
新华社长沙6月4日专电(记者明星)随着城市交通拥堵的加剧,一个日益凸显的问题摆在全社会面前:面对糟糕的交通状况,如何保证高考考生准时赶到考场?
 距高考还有3天时间,在雷锋故乡湖南长沙,一年一度的“爱心送考”启动仪式在橘子洲头青

年毛泽东雕像广场进行。来自全国百城百台的记者、主持人以及北京、深圳、长沙等地的爱心人士代表,向广大驾驶人发出倡议:“为高考少开一天车,为张贴绿色通行证的车辆主动让行!”
 据湖南交通频道总监杨跃介绍,温暖全国考生的“爱心送考”活动,2001年发端于湖南长沙,由

湖南交通频道在全国率先倡议发起,并由湖南长沙扩展至全国近百个城市,爱心送考参与车辆超过100万台。今年的爱心送考与“学习雷锋”活动紧密结合,国内100多座城市的交通广播电台积极参与,将这项爱心活动赋予了新的时代精神和内涵。
 启动仪式上,“最美送考人”

代表马晓东深情地讲述了他的送考故事。2002年7月,当年还是一名高三考生的马晓东因为一名的士司机的免费送考,顺利地参加了高考。2008年6月,当他从学校毕业成为湖南农业大学一名教师后,毅然接过爱心接力棒,用私家车接送考生,向考生传递爱心。今年的爱心送考活动,马晓东和其他爱心人士代表们共同倡议:“将在高考期间,少开一天车,为张贴绿色通行证的车辆主动让行!”
 据介绍,高考期间,各地交警部门也将对张贴了绿色通行证的送考车辆予以优先通行的便利。在长沙,绿色通行证是印有湖南交通频道“平安精灵”形象标识的车贴,在国内其他城市,绿色通行证也将设计成当地驾驶员熟悉的车贴。

每年的高考期间,都有一些考生发生突发状况,无法顺利赶到考场,广播媒体在突发应急状况下发挥了重要作用。



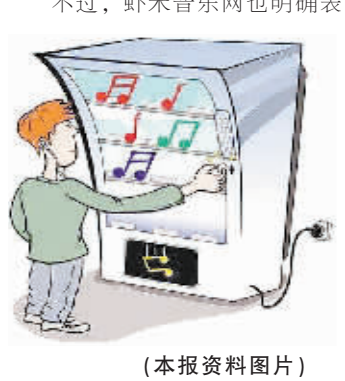
6月2日,志愿者为送考车贴上爱心车贴。当日,海南省2013“爱心送考”启动仪式在海口市上邦百汇城举行。目前,该省报名人数参加爱心送考的车辆已超过600辆。 (本报资料照片)

新华调查

音乐网站开启“收费时代” 唱片业与音乐网站能否双赢?

“6月5日起,包括虾米音乐网、百度音乐、QQ音乐、酷狗音乐、多米音乐、酷我音乐等知名在线数字音乐服务商将试行全面收费。”虾米音乐网首席运营官王小玮日前在杭州公布这一消息后,一石激起千层浪。
 网络音乐“收费时代”来临?

记者4日从虾米音乐网的官方渠道了解到,虾米音乐的最新版本,将在保留原有免费服务的基础上,增加收费服务的功能。原免费服务可以继续使用。所有的在线试听服务都属于免费范畴;增加收费功能之后,用户可享受更多权益,包括320K高品质音频输出、离线下载更多歌曲等。



(本报资料图片)

示,收费不是马上发生。“6月5日推出的增加收费服务新版本将有至少两个月的体验期,供用户免费体验所有服务。两个月后,虾米音乐网将根据用户反馈,考虑是否继续延长免费体验期,或推出针对性的活动,让用户可以继续免费体验。虾米音乐网将主动承担免费体验期的版权成本。”

相比虾米音乐网的正面表态,百度音乐和腾讯音乐虽未给出明确回应,但记者在采访中发现,这些主流在线数字音乐服务商早已以“迂回”的方式试水收费。“围绕数字音乐付费,近期主流的在线数字音乐服务商与唱片公司沟通一直频繁,重点还是在用户使用习惯与数字音乐收费之间找到一个平衡点,让各方都能够接受。所谓6月5日这个时间点,其实意义并不大。”多米音乐总裁石建平认为,基于目前中国互联网用户的消费习惯,在线音乐服务商“一刀切”全面收费并不现实。“面临用户随时可能弃之而去的可能,没有人愿意去承担这个风险。”

“渠道”与“内容”为博弈焦点
 在网络时代,当消费者越来越习惯和依赖于免费从网络下载

音乐,中国唱片销量越显颓势。在这种情况下,唱片界与在线数字音乐服务商开始了“版权之战”。

当电影产业与视频网站已经开始共谋双赢时,音乐产业却迟迟未能与音乐网站达成和解。著名乐评人金兆钧说:“数字音乐的主流方向不可逆转,这是所有唱片公司、音乐人和互联网运营商的共识。网络与音乐本来可以互为机遇,携手腾飞,但长期以来的各自为政,让它们之间的鸿沟越来越深。”

中国音像协会唱片工作委员会理事长臧彦彬认为,如今唱片公司与在线数字音乐服务商僵持不下的原因是“渠道”与“内容”的分成问题。“从前是按照流量分成,现在是单纯一首歌的分成,如果一首歌一元钱,渠道该给内容多少?”看似简单的问题,却成为双方博弈的焦点;2011年,中国音乐产业创造出300多亿元产值,但中国内地诸多音乐公司作为版权和内容拥有者,获得的利益仅占2%,剩余98%都落入渠道方口袋。

业内谋求更平衡商业模式
 对于数字音乐付费,国家版权局副局长阎晓宏曾经表示,如果运营商宣布不收费也可以,前

提是获得权利时需要事先得到许可,要给权利人付费。这意味着行政部门并不会采取统一措施要求网站对音乐收费。

如今,部分网站的收费计划在困难重重中启动,更多的业内人士提醒,做音乐平台不应谋求自己利益最大化,而是要考虑整个行业的发展。而业内仍在寻找一种更平衡的商业模式。

目前,世界范围内,数字音乐付费模式有以下几种:在音乐版权体系较为成熟的欧美国家,比较普及的方式是单曲收费;包月收费则是通过缴纳一定的包月费用,对音乐下载实行“打包购买”,目前在百度音乐、QQ音乐、豆瓣音乐等网站通行;而增值服务收费模式则不会直接向用户征收音乐作品下载费用,而是以音乐为载体,通过游戏等差异化的增值服务来吸引用户主动消费,增加音乐作品的附加值。

专家认为,在中国目前处在起步阶段的音乐产业形态中,几种模式可以并行不悖。通过不断探索实践,最终走出一条适合中国国情、又能推动音乐产业发展的有效路径。
 (据新华社杭州6月4日专电)

国际 时讯

美国对伊朗货币汽车业实施制裁

据新华社华盛顿6月3日电(记者易爱军)美国总统奥巴马3日批准对伊朗货币里亚尔和汽车业实施制裁。

根据奥巴马新签署的总统令,美国将对买卖里亚尔或在伊朗之外开设以里亚尔结算账户的外国金融机构实施制裁。这是美国首次对伊朗货币实施制裁。据报道,自2012年以来,美国等国的制裁已经导致里亚尔贬值一半。

此外,奥巴马还授权对伊朗汽车业实施制裁,禁止向伊朗出售可用于生产或组装轻型和重型汽车的产品或服务。

白宫发言人杰伊·卡尼就此发表声明说,此举是奥巴马政府阻止伊朗获取核武器努力的组成部分,意在提高伊朗对抗国际社会“成本”。他同时表示,通过外交途径解决伊朗核问题的大门依然敞开,但敞开时间并非无限期。

意大利试验“卡车风”发电

据新华社罗马6月3日电(范士达)据意大利媒体近日报道,该国相关机构正尝试利用大卡车在高速公路行驶时形成的风来发电。初步试验结果令人鼓舞,意大利国家电力公司已决定投资进一步试验。

“卡车风”发电源于3个年轻人的设想。他们提出,大卡车在高速公路行驶时形成的风很大,如果合理利用,也许能提供可再生的清洁能源。三人随后成立一家公司,并与威尼斯市政府签订协议在高速公路上进行试验。他们收集数据、记录风速后得出结论:重型卡车经过时风力加大,甚至接近于大型风力发电设备所需的风力。

意大利国家电力公司上月已决定为这家公司投资25万欧元,开展进一步试验,若结果让人满意,将在一年内再投资40万欧元。

德国南部洪涝灾情加剧

据新华社慕尼黑6月3日电(记者宋国城)德国南部地区连日降雨导致的洪涝灾害有继续加剧的趋势。

据报道,位于多瑙河、莱茵河和伊尔茨河三河交汇处的巴伐利亚州东南部城市帕绍灾情最为严重,河水漫堤造成城区许多房屋被淹,居民生活受到严重影响。

另外,德国东部萨克森州的茨维考和开姆尼茨等地已经发出洪水警报。





如何解决自己的工作瓶颈

●时间:2013年7月2日

余世维

河南·焦作

企业的发展问题归根结底是人的发展问题,管理者工作上的各种困扰和瓶颈,影响管理者的进一步发展,使企业人力成本居高不下,束缚企业的发展壮大!

如何留住底下的人?如何解决部门里的问题?怎样让部门间的沟通和合作更顺畅? 如何突破自己的工作瓶颈?



余世维博士

- 美国诺瓦大学公共决策博士
- 国人最为推崇的实战型培训专家之一
- 演说家的风采,战略家的气度,理论家的才华

抢票热线:18691563211

联系人:曹老师

主办单位

- 名仕领袖学院
- 上海交大海外教育学院
- 清华大学长三角研究院