

Vision 历史话

看一个民族什么时候进入文明时代,就看这个民族什么时候有了城市。中华文明的考古学证据是二里头遗址,年代上限不早于公元前 1750 年——

# 我为什么说中华文明史三千七百年

□易中天

人类历史的两截：  
“史前史”和“文明史”

从猿进化过来的人,并不可能一步跨入文明时代,而是经历了演变的点、面、片、圈到国的过程。

在野蛮时代,有文化无文明。野蛮时代的社会组织是“原始群”。原始群是人类的“文化点”,天女散花般地在世界各地自生自灭,不知道明天的早餐在哪里。原始群被称为“夏娃的时代”。那时,人类发明了第一条三角裤,可以把自己跟动物区别开来。如果这种文化能够存活并得到发展,就会壮大为“文化面”。这就是“氏族”。

在氏族社会,人们以血缘关系为纽带,结成一定规模的群体,披荆斩棘,筚路蓝缕,在险恶的环境中求生存。氏族社会是“女媧和伏羲的时代”,女媧代表母系氏族,伏羲代表父系氏族。这样的文化面,由于自身的裂变和扩散,以及相互的影响和交融,又会连成“文化片”。这就是“部落”。

部落是“炎黄的时代”。每个部落,都由若干氏族组成,所以是文化片。不同的文化片,由于迁徙、联合、兼并、战争,则会形成“文化圈”。这就是“部落联盟”。

部落联盟,是不同部落的血缘共同体或利益共同体,在历史上是“尧舜的时代”。尧联盟和舜联盟,都是大联盟。大联盟下面有小联盟,这就是所谓的“四岳”。小联盟下面是部落,这就是“十二牧”。部落又由氏族组

成,这就是“百姓”。大联盟实行“双首长制”。在尧联盟时代,尧和舜是大联盟的 CEO(一个企业集团、财阀或行政单位中的最高行政负责人)和 COO(公司团体里负责监督管理每日活动的高阶官员)。到舜联盟时代,则换成舜和禹。

这时,人类的族群已经很大。新族群财富更多,关系更复杂,事务也更繁忙。为了安全、自由和身份认同,群居的人类开始把聚落变成城市,把部落变成国家,并发明了文字和公权力。

野蛮时代结束后是文明时代的开始。这个过程简单地讲,就叫点、面、片、圈、国。分水岭是国家的诞生。以此为界,人类历史被裁为两截。之前叫“史前史”,之后叫“文明史”。

文明史的开端是城市的出现,中华文明中城市出现在 3700 年前

文明的标志是国家,国家的标志是城市,这是国际学术界的共识。因此,看一个民族什么时候进入文明时代,就看这个民族什么时候有了城市。这是要有考古学证据的。中华文明的考古学证据,是二里头遗址。据最新碳 14 测定,二里头文化一期年代上限不早于公元前 1750 年。所以,从公元前 1750 年到现在,中华文明之靠得住和有证据的历史,是三千七百年。

但是,作为文明,中华不是最早的。最早的文明是埃及和苏美尔,都发生在五千多年以前。不过,夏文明虽然比埃及和苏美尔晚

了三千多年,却跟埃及和苏美尔一样,直接从原始社会产生,是“第一代文明”。属于“第一代文明”的还有克里特、哈拉巴、奥尔梅克,号称“六大古代文明”。这六大古代文明,先行者埃及和苏美尔烟消云散,同龄人克里特、哈拉巴、奥尔梅克不知所终。从古到今延绵不绝的,只有中华。

六大古代文明,我们硕果仅存。这是一个奇迹,却是事实。事实上,从夏商周,到元明清,再到近现代,我们从来就只有一个民族,一种文明。只不过这民族不断在壮大,甚至混血;这文明也不断在发展,甚至整容。但,既没有代沟,更没有空白。某些最重要最根本的东西,不但老早就有,而且基本不变。国家一体,夏就是;祖宗崇拜,商就有;宗法制度,从西周延续到明清甚至民国;语言文字、生活习惯、人际关系、文化心理,要么始终如一,要么万变不离其宗。而且不管是谁,只要属于这个文明,哪怕漂洋过海,背井离乡,改变国籍,嫁娶洋人,也仍是 Chinese,到头来还得认祖归宗,心中也永远“澎湃着中华的声音”。

中华文明在世界文明中的位置

中华文明不但是第一代文明中唯一延续至今的,而且是其中唯一成为了世界性文明的。世界性文明的出现,开始于公元前二百多年。是时,罗马称霸地中海,秦汉一统大中华,形成当时最大的两个文明圈。但到中国的南北朝时期,罗马文明陨落了。于是汉

与罗马的双雄并峙,变成了唐文明的独占鳌头。唐代的长安,众望所归,四海瞩目,八方来朝。汉唐七百年,可以说是世界文明的中华时代。

之后,是伊斯兰文明和西方现代文明的相继崛起。

伊斯兰文明的建立,是在公元 622 年(中国的唐初),标志为穆罕默德在麦地那建国。然后只用了短短一百多年,便迅速成为世界性宗教和世界性文明,至今一千四百年。这是中华文明之后,第二个延绵不绝的世界性文明。

第三个是西方现代文明。它开始于欧洲的文艺复兴,从但丁和薄伽丘算起六百六十年。历史虽短,却是目前最强大、最强势、最强悍的文明。时至今日,已经无人能够想象没有西方科技发明和文明成果的生活。几乎人人都在穿牛仔褲,看好莱坞,吃快餐,用电脑,打手机。

这就是当今天下最重要的文明,分别代表着人类文明的三个时代。中华代表“第一代文明”,伊斯兰代表“第二代文明”,西方代表“第三代文明”。它们也代表着人类文明的三种类型。中华代表“大陆农耕文明”,伊斯兰代表“游牧商贸文明”,西方代表“海洋工商文明”。更重要的是,只有这三大文明才是世界性的。无论人口、面积、影响力、知名度,还是在国际社会和人类历史中的责任、义务、担当,以及在未来世界可能发生的影响和作用,都无与伦比。

(作者为厦门大学教授)

Vision 深度

# “神舟”飞天:神速背后的“秘密武器”

从 1999 年的“神舟一号”,到 2003 年的“神舟五号”,再到今年的“神舟十号”,短短 14 年,中国载人航天工程的发展速度震惊了世界。人们想知道在“神速”的背后,中国航天人有哪些“秘密武器”?

邓小平的未了之事

1991 年春节,时任二炮副参谋长栗前明转交给邓小平一封信:

“上不上载人航天,是政治决策,不是纯科技问题,不是科技工作者决定的。”在这封《关于开展载人飞船工程研制的请示》中,起草者航空航天部写道:“老一辈无产阶级革命家领导创建的,得来不易的(中国)航天国际地位存在得而复失的危险。恳请中央尽快决策。”

20 世纪 80 年代,中国发射了一系列的返回式卫星,十几年前关于载人飞船的构想又被重新提起。但是,在当时的国家经济条件下,上这一项目是否有必要?更何况,上个世纪 90 年代,申办奥运会已经成为全国上下的关注热点,这显然比载人航天工程更贴近百姓的生活。

“我们组织了一个庞大的论证组讨论要不要搞载人。多数人的意见认为中国应当搞,当然也有个别个人认为时机不成熟。”时任航空航天工业部副部长刘纪原回忆说,“历来任何一个国家的航天大工程都是高层领导决策的,所以我就想能不能让小平同志知道这个事情,提出意见。”

事情的结果如何,人们不得而知。随后不久,载人航天工程就被提到了有决策大权的中央专委会的会议上——很久之后,有人向刘纪原转述了邓小平的一句话:“平生未了之事有两件,一个是三峡工程,一个是载人航天。”

1992 年 1 月的一天,刘纪原接到了一个不寻常的电话。从这天起,中国航天的命运发生了根本性的变化。

“张爱萍同志给我打电话,说明天政治局常



委开会,让我和林高棠参加。问什么事, he 说是关于载人飞船的事,总书记主持。”刘纪原回忆说,“谈完以后,常委们表态,一致同意,特别是有的常委讲,宁肯先不搞奥运会也要搞载人飞船。”

1992 年 9 月 21 日,中共中央政治局十三届常委会正式批准实施我国载人航天工程,并命名为“921 工程”。

多灾多难下的“超常速度”

中国航天人为梦想迸发出来的能量是惊人的。仅仅用了 7 年时间,载人航天计划中第一艘无人实验飞船“神舟一号”,就已经矗立到酒泉发射场,而再过 6 年,中国已经成了世界上第三个拥有将多名航天员送上太空能力的国家。

但是,“神速”远过美国和前苏联几十年“无人飞船——单人飞船——多人飞船”的发

展历程,中国航天人走过的是一条荆棘路。

1999 年 10 月,“神舟一号”预定发射日前一个月,因为在合拢火箭大底时压断了一根信号线,飞船被紧急“开膛破肚”检修,发射推迟 10 天。却未曾想,指挥部刚刚确定的新发射日,又遭遇狮子座流星雨,被迫再次推迟两天。直到 11 月 20 日 6 时 30 分,中国载人航天工程才迎来了第一次飞行实验。

“神舟二号”飞船的发射火箭在原定发射日期前 4 天,由于操作失误而受到活动发射平台撞击,火箭一共被碰伤 18 处;“神舟三号”遭遇部件故障;“神舟四号”遭遇超低温天气;“神舟五号”返回舱座椅缓冲机构不能完全满足安全设计要求……不顺,几乎成了“神舟”飞船发射前的惯例。好在,航天人用非比寻常的智慧和速度将问题一一化解,比如,为应对极寒,研

究人员就给“神舟四号”穿上了包括 200 条棉被在内的“防寒服”。

“超常规速度”,在为“神舟七号”宇航员研制航天服时,得到充分体现。为了让中国航天员穿着中国自己的舱外航天服出舱,真正突破和掌握出舱活动技术,中国航天人日以继夜,用了 47 个月的时间成功研制出舱外航天服。而一般来讲,整个研制过程所需时间是 8 到 10 年。

“没有权利生病”成了研制人员最常说的话。总装备部前部长常万全后来回忆说,当时有位设计师脚骨折了,坚持每天在爱人搀扶下一瘸一拐来到办公室;为了验证舱外手套的冷热防护性能,设计师冒着手被烫伤和冻伤的危险,在正负 120 摄氏度的设备中进行试验……

航天员把俄罗斯教练练吐

同样拼命的还有中国航天员们。从 1996 年起,我国开始在空军飞行员中选拔航天员,在 1506 名飞行员中精心选拔出 14 人,成为第一批预备航天员。

预备航天员的选拔,标准严苛得超乎常人想象,而一旦入选,训练过程之艰苦更令人感叹。中国航天员训练有 8 大类 58 个专业,航天员们笑称其为登天的“58 个阶梯”。“对我们来说,几乎是达到智力和身体极限的考验和挑战。”中国首位宇航员杨利伟回忆说。

“失重训练时俄罗斯教练怕中国航天员呕吐不能承受,提出训练的次数少一些,而我国航天员提出要按标准次数训练。”《国际太空》杂志执行主编庞之浩说,“训练后,我国航天员没事,反而是俄罗斯的教练吐得厉害。”

某次接受采访时,北京航天医学工程研究所原负责人吴川生曾被问到这样一个问题:“航天员选拔有走后门的吗?”

“没有,一个也没有。”吴川生回答,“如果有走后门的,不要说他能坚持 5 年,恐怕三五月,他自己就跑了。”

看天

Vision 域外

## 睡眠课开进英国小学

中国有句老话:“积千累万,不如有个好习惯。”这一点英国人也非常认同。为了培养孩子们早睡早起的好习惯,英国的很多小学都开设了睡眠课,给孩子们讲述睡眠对健康的重要性,帮他们从小形成管理睡眠的意识。

一项来自英国教师的调查报告显示,由于没有足够的睡眠时间,越来越多的小学生会在上课期间趴在桌上睡觉,或表现得非常情绪化,有的甚至出现忧郁、多动等精神问题。这主要是因为小学生们晚间沉迷于电子产品,垃圾食品和咖啡因摄入太多影响了睡眠质量。

于是,2010 年,慈善机构“睡眠苏格兰”的创始人简·安塞尔就将睡眠课程带进了英国中小学课堂。该机构编写的全套教材手册,主要帮助全英各中小学教师认识到睡眠对学生身体的重要性,同时了解影响儿童睡眠不佳的原因及解决办法。

安塞尔说:“睡眠课就是为了了解孩子们遇到的普遍问题,例如不愿按时上床,上床后仍用手机与同学聊天、发短信等。在睡眠课的教材中,我们解释了所有关于睡眠的相关知识,例如睡眠对大脑和身体的重要性等。”此外,教学计划还要求教师通过小测验等方法检查学生的睡眠知识和习惯。通过专业培训,教师才有资格在自己所在小学教授睡眠课程。

除开设睡眠课程外,全英国四分之一的小学教师还在课堂上为学生留出短暂的时间,让他们打个盹儿以恢复精力。如果老师看到哪些孩子太疲倦,就会让他们在教室的角落里小睡一会儿,再叫醒他们。现代

## 美国骑自行车也限速

在美国加利福尼亚州的一条沿河观光道上,骑自行车超速了也会被罚款,如果是二次违规,罚金将翻倍。

据报道,因为自行车行驶速度过快,经常会引发交通事故。为此,美国加州萨克拉门托市对自行车进行限速,一旦有人在沿河观光道上骑自行车,时速超过每小时 24 公里,就会被处以 50 美元(1 美元约合人民币 6.2 元)的罚款,若再次违规,将罚款 100 美元。

纠察员会手持雷达测速器巡逻,一旦发现骑车者超速,就会开出罚单。当地居民对此举纷纷表示赞成。生时

## 伊朗推暑期免费夏令营

每当暑假,家长总会让孩子参加各类补习班,不仅学费高昂,也为孩子们增加了很大负担。据《伊朗日报》6 月 12 日报道,伊朗教育部为丰富学生们的暑期生活,为近 500 万名中小學生免费提供素质提高训练夏令营活动。

伊朗教育部最高委员会秘书长表示,将根据学生们的不同需求,组织各种不同类型的夏令营活动,包括木工、烹饪、缝纫和汽车维修等。这能提升学生们的动手能力,也能成为未来的一种谋生手段。教育部还针对农村学生设计了专门的活动,旨在使他们掌握生存技能,获取新知识。生时

## 外国官员形形色色的兼职

“当帷幕降下的时候,就是离开舞台的时候。”这是英国前首相梅杰在 1997 年大选败北后说的一句话。从政坛领导人到平民,他们完成了人生中艰难的蜕变。当然,无论他们做哪一行,他们中多数人有一个共同的特点,那就是不再干预政治。

美国前总统克林顿卸任时,仅仅 50 岁出头,正当盛年;德国总理施罗德输掉大选而被迫交出权杖时,也只有 61 岁……这些曾经显赫一时、影响世界的人物,有的选择“下海”,有的走上讲台,有的巡回演讲、写回忆录,还有的专门为和平事业、防治艾滋病、推动种族和谐四处奔走……不过,这些选择,都是他们在退休之后做出的;也有一些外国官员,在任时就出门做“兼职”,引起了或大或小的争议。

市长当邮递员,出错薪水照扣

在很多国家,市长是一份“苦差事”,责任大、津贴低,很多郡县“高官”不得已走上了兼职谋生的道路。在丹麦里伯郡沃南市,按照郡议会制定的政策,市长是没有工资的,每月只享有 1000 欧元的津贴。从 2008 年 9 月份起,财政紧张的郡议会取消了这项津贴。

市长鲍威斯斯的太太没有工作并且经常生病,面对家庭渐多的开支,鲍威斯斯决定外出兼职,做一名周末邮递员。尽管他是市长,但是一旦出现投递差错,居民会毫不买账地进行投诉,邮政署也会毫不留情地扣除他的薪水。鲍威斯斯曾经有过两次被扣薪水的教训。

市长打扫公共卫生

伦敦前市长肯·利文斯顿被拍到赤裸着上身打扫卫生。对此,外媒称,“像他一样‘振作精神’吧”。这位 66 岁前市长在此前被重新提名为工党候选人。

同为英联邦的官员,澳大利亚基尔市的市长助理哈特也是一名清洁工,他每三天就要驱车赶赴 100 多公里外的小镇上的一个公共厕所打扫卫生,当然,这不是作秀,他会得到相应的劳动报酬,每次忙完公务后,他就脱下夹克衫和皮裤,换上白长褂和套靴,从帆布包里拿出工具和清洁剂,驾轻就熟地清洗便池和便器。但这份工作可不是铁饭碗,如果遭到居民的投诉,他很有可能被别人取而代之。

市长当门童

斯帕克斯曾是美国科罗拉多州联邦高地市的市长。昂贵的医疗费加上燃气费、水费、电费,市长家每月的账单约 3500 美元。而市长一年的工资仅够支付两个月的账单。在这座城市里,市长也是贫困户。他是否加薪,取决于全市人民的投票。

2005 年,斯帕克斯对自家烤肉餐馆的经营状况失去了信心,决定到该市唯一一家脱衣舞俱乐部去找一份兼职,充当门童。据报道,他每晚的报酬是 100 美元。斯帕克斯说:“我的底线是,我只是用当门童挣来的钱支付我的医疗保险费。我一个晚上赚 100 美元,一周兼职 3 天,而我们的医疗保险需要每月缴纳 1200 美元。”

2006 年的 4 月,在一次“扫黄打非”行动中,该俱乐部的老板因属下涉嫌淫秽被捕。而市长也失去了这份工作。新民

Vision 视点

# 领导干部改用国产车引发关注

使用国产车也是转作风,随着八项规定的贯彻落实,公车改革步伐势必进一步加快

分析人士认为,领导干部公务用车改为国产车,是公车改革,减少浪费的一项重要内容。随着中央八项规定的贯彻落实,公车改革步伐势必进一步加快。

公车国产化,普遍的期待

外交部公共外交办公室官方微博“外交小灵通”6 月 17 日发布消息称,外交部部长王毅公务用车从这天起使用国产红旗轿车。

“在全世界,只要有汽车工业的国家,公务用车、外交车辆一般都会选本国品牌,是‘国际惯例’。中国是世界第一汽车大国,公车用‘洋品牌’现象早就该改。”复旦大学社会学者顾晓鸣教授说。领导干部特别是“一把手”换乘国产车,不仅有利于提升国家形象、民族自信心,还可以起到示范作用,有利于转变作风,反对浪费。

公车花费多,节约潜力大

有关数据显示,我国公车消费在“三公消

费”中占六成以上,其中超配、私用等已成为群众关注的突出问题。

长期研究公车改革的湖北省统计局副局长叶青说,公车国产化既是节俭、节能,也是扶持自主品牌。“目前困难还很多,一些地方和单位嘴上支持,但并没有行动,采购目录至今没有正式出台,政府采购自主品牌公务车辆的比例不高”。

使用国产车,也是转作风

据统计,我国机关事业单位的公车数量,已达 200 万辆的规模。如果算上国企等拥有的“公车”,有可能超过 400 万辆。

不断增多的公车规模,增加了监管难度,近年来公车私用、滥用等问题引人关注。因此,要求公车改革的呼声越来越高。

2009 年国务院印发《汽车产业调整和振兴规划》明确提出,各级政府 and 公共机构配备、更新公务用车,自主品牌汽车所占比例不得低于 50%。