焦作日报
JIAOZUO DAILY 权威 主流 亲民 服务
都市新闻 CITY NEWS 03
2013年7月15日 星期一 官方微博:weibo.com/jzrb t.qq.com/cnjzrb 新闻热线:8797000 编辑:吴 凡 | 校对:张海洋 | 组版:牛成文

汛期来临
我市为窨井加装防护网

本报讯 (记者**李秋** 实习生**刘苗**)为保护市民汛期安全出行,连日来,市政部门的工作人员在市区容易出现积水路段的窨井盖内加装了防护网。

记者在采访中了解到,为了防止汛期雨水冲开窨井盖、行人坠落事件发生,我市早在几年前就在城区一些防汛重点部位的窨井盖内加装了钢筋防护网。这些钢筋防护网固定在窨井口,即使雨水冲走了窨井盖,防护网也不会掉落,有效防止了行人落入井中。但是,钢筋防护网在每年汛前清挖城市排水设施的淤泥时无法直接取下来,造成清淤困难。目前,我市正在试点安装的专业窨井防护网属尼龙材质,能承受250公斤左右的重量,既能起到防护作用,还可以取下来方便清淤或更换。

据市政养护维修处工作人员介绍,我市已经在市解放西路和太行西路等下雨容易积水路段的窨井内,试点安装了这种专业的窨井防护网,加上前些年在防汛重点部位安装好的钢筋防护网,能较好地起到汛期保护行人安全的作用。同时,工作人员提醒广大市民,虽然市区内易积水路段、积水区域大部分都已安装了窨井防护网,但汛期路况较为复杂,市民还是应增强自我保护意识,尽量远离积水点。

我市对11家违规房企采取行政干预
配套费退还到位后重启手续办理工作

本报讯 (记者**詹长松** 实习生**姚兆晗**)我市商品房销售违规收取配套费专项治理开展以来,市发改委、规划局、住建局、国土资源局、房管中心五部门对11家退还配套费不积极的房企启动行政干预手段,停办其一切相关手续。目前,这些企业都在积极推进配套费退还工作。

7月13日上午,中弘·名都城小区门前刚刚贴出的一张告示,引起不少业主的围观。这是怎样的一张告示呢?原来是市价格监督检查局对该公司向业主退还违规收取配套费情况的公示。告示显示:截至7月10日,中弘·名都城以现金方式对首批80户配套费退还到位,共计54.08万元。同时,该公司以打欠条的方式与308户购房者达成退还协议。另有80余户因特殊情况未办理退还手续,尽快到该公司办理退款手续。特予公示,公示期两天。如有异议,可向市价格举报中心反映,电话12358。

"中弘·名都城是这11家企业中行动最快的,公示期后将根据有关规定,对该企业重新启动相关手续办理的恢复工作。"市价格监督检查局相关负责人说。

记者从有关部门了解到,我市城区有66家房地产开发企业,75个楼盘,经过严格清查,有32家企业和楼盘存在不同程度违规收取配套费问题。此次被采取行政干预的违规企业有11家。

"这些企业要想重新启动相关手续的办理,前提是必须按照有关规定将违规收取的配套费如数退还。"该负责人说,同时企业要提供翔实的退款清单,价格部门会用抽查的方式对其真实性进行核实,并在此基础上向相关业主进行公示。确定没有问题后,会根据有关规定,对这些企业重新启动相关手续的办理工作。据了解,此次行动邀请了市人大代表、政协委员、政风行风义务监督员和新闻媒体全程参与监督。

Life 生活服务区

本周高温闷热多阵雨

自7月初以来,连续高温高湿的天气让市民们叫苦不迭,然而持续的闷热天在本周仍舍不得离开。记者昨日从市气象局了解到,本周受副热带高压控制,我市天气仍以阴有阵雨为主,雨量分布不均,同时伴随高湿闷热天气。

根据最新资料分析,预计我市本周降水量25~40mm,与历史同期(24.7mm~42.2mm)相比属于正常;周平均气温27℃~28℃,与历史同期(26.8℃~27.5℃)相比属于正常;周极端最高气温在34℃左右。

我市具体天气预报如下:15日,多云到阴天,有阵雨,偏东风2~3级,23℃~30℃;16日,多云,偏东风2~3级,23℃~34℃;17日,多云,偏东风2~3级,24℃~34℃。 李 秋

招聘动态

河南拟招100名国际远洋高级船员

今年,中远对外劳务合作公司、上海远洋运输公司、中交广州航道局等远洋运输企业将来我省招募国际远洋船员100名。国际船员选招对象,主要面向年龄18~23周岁的高中、中专或同等以上学历的未婚男青年。报名者双眼裸视均在4.8以上,无色盲、色弱及传染性疾病,身体健康。其中,高级船员要求高中毕业,并且参加2013年高考的优先录取。

即日起,有意报名者可直接到河南省人力资源开发中心(河南省人力资源市场)报名,该中心位于郑州市长兴路19号。报名时,须持本人正式身份证、学历证(2013年毕业生持高考准考证和成绩单)。详询电话:(0371)63988153,63985517。大河

考试信息

招标师职业水平考试现场资格审查时间确定

昨日,记者从市人事考务中心了解到,今年的招标师职业水平考试现场资格审查时间已确定,考生不要错过时间。

据了解,今年的招标师职业水平考试现场资格审查时间为7月24日至7月25日,现场资格审查地点为市职改办(丰收路人社大厦三楼东厅),审查后材料提交地点为市人事考务中心(劳动大厦11楼1105室)。考生可于8月2日前登录焦作人事考务中心网站(http://www.jzrsks.com/)查询报名情况。 许明霞

一张纸献爱心
市委宣传部等四单位号召市直机关、企事业单位响应厉行节约号召,捐出过期报刊、废纸,帮助生活困难的"身边的榜样"渡难关。
电话:3568851 联系人:靳雅琦

收了费为啥不给收据

市民王先生:在市车管所模拟科目二考试时,缴纳了300元的模拟费用,但是现场工作人员没给我开发票或者收据。想问一下,这样的收费是否报备过市发改委?是否应给缴纳者一个缴费凭证?

盼街头安装充电桩

市民贾先生:我新买了一辆电动汽车,但我市街头没有充电桩,感到十分不便。因此,我建议,我市街头或小区应安装电动汽车充电桩。目前,国家大力推行电动汽车这个新能源产业,很多城市都安装了充电桩,希望电动汽车充电桩也能早日现身我们焦作。

本报记者 吴 凡 整理

南水北调主干渠民主路桥
非机动车单行道逆行,危险!

本报记者 原文钊

7月13日夜幕降临前,记者在南水北调主干渠民主路桥上看到,一些人骑着电动车、自行车逆行在由南向北的快车道上。由于夜晚光线不好,加上该弯道为90度机动车下桥弯道,很容易发生交通事故。

据了解,为了减小桥的坡度,南水北调主干渠民主路桥采用"人"字形设计方法,由北向南行驶的车辆从桥的西侧上桥,经过90度的弯道后向南直行下桥;由南向北行驶的车辆从桥的南端直接上桥向北行驶,经过桥北侧另一个90度弯道后,从桥的东侧下桥;该桥北侧分别向东西方向延伸的弯道为单行道,东侧只能下桥,而西侧只能上桥。

但记者发现,很多从东向西行驶的非机动车为了图省事,直接从东侧弯道上桥,不仅违反了交通规则,更为自身和机动车驾驶员带来了安全隐患。

司机张先生告诉记者:"机动车从北向南行驶,拐出弯道后向南直行,而逆行的非机动车从东边上桥后,需要行驶到西边快车道的西侧,这就与机动车的路线相交叉。由于桥体护栏的影响,夜间行驶的机动车就很难发现从东边弯道窜出来的非机动车。"

逆行在南水北调主干渠民主路桥机动车道上的非机动车。 本报记者 **原文钊** 摄

记者沿着人行道在桥上转了一圈,发现已经通车一段时间的南水北调主干渠民主路桥道路设置十分完善,在快车道的两边不仅设置有慢车道,还设置有人行道,行人和非机动车只要按照规定行驶,就不会存在安全隐患。

翘首郑焦"新干线"
——"市民观察团"探访郑焦城际铁路建设侧记

本报记者 王水涛 陈作华 王龙卿

77.8公里,30分钟——这就是不久的将来焦作到郑州的新速度。

承载这一速度的就是正在建设中的郑焦城际铁路。作为我市"十大建设"之一,该建设项目受到了我市市民的广泛关注和热切期盼。那么,这项工程建设进度如何,市民何时能够享受到该项目带来的实惠?

7月12日,在本报《党报有约》栏目组组织下,由市人大代表、市政协委员、工商界人士、热心市民代表组成"市民观察团",来到郑焦城际铁路施工一线,对新建黄河铁路大桥、高架路基、站点选址等沿线建设情况进行了实地探访。

全国首座四线铁路大桥让郑焦天堑变通途

"快看,新建的黄河铁路大桥!"

"哇,真壮观!好气派!"

7月12日上午,当"市民观察团"一行驱车行至武陟县詹店镇黄河岸边时,远处一座横空飞架的巨大红色桥梁映入大家的眼帘。

一桥飞架南北,天堑变通途。新建的黄河铁路大桥上端的钢架结构犹如一道彩虹凌波飞渡。距新桥不远的地方,就是正在使用中的京广铁路大桥。大家注意到,新桥比旧桥桥面高出五六米,气势显得更加宏伟壮观。

在工作人员的带领下,"市民观察团"成员攀爬脚手架走上正在建设中的桥面。桥身两侧和上端的钢梁都已完成,桥面上布满了密密麻麻的减力钉,工人正在捆扎、焊接钢筋,进行桥面作业。

"新建黄河铁路大桥是郑焦城际铁路和改建京广铁路跨越黄河的共用四线铁路特大桥。大桥建成后,京广线的火车也要走这座桥,旁边的那座桥将被拆除。目前,四线铁路大桥在全国还是首座。"中国铁道大桥局的负责人说。

郑焦城际铁路明年下半年可试运行

有坐着汽车走火车路的吗?有,"市民观察团"就走了一回。

看完新建黄河铁路大桥后,在郑焦城际铁路建设指挥部办公室的安排下,"市民观察团"乘车从武陟县境内走上高架铁路尚未铺设轨道的路基,直达修武西站站址。

一路上,"建世界一流城际铁路,促进中原经济腾飞"的标语不时映入人们眼帘。

行使途中,我市郑焦城际铁路建设指挥部办公室常务副主任王树人向大家介绍了郑焦城际铁路设计及建设进度情况。郑焦城际铁路全长77.8公里,我市境内线路长约52.9公里,总投资92亿余元,设计时速250公里。该项目于2010年8月开工,目前黄河铁路大桥已完成总工程量的80%。铁路施工完成路基填方620余万立方米,完成比例为95.3%。黄河桥至焦作城区段已建成桥梁墩身580个,完成比例为96.7%。全线建成框架涵洞77座。

"市民观察团"成员夸赞新建黄河铁路大桥气势宏伟。 本报记者 **陈作华** 摄

在修武县城关镇大韩村附近,大家走下车来。王树人告诉大家,前方的工地就是在建的修武西站。郑焦城际铁路在我市设武陟站、修武西站、焦作站三个站点,修武西站站房建筑面积达3500平方米,云台山支线就是从这里岔出的。

接着,"市民观察团"又来到郑焦城际铁路跨人民路桥的施工现场。一台架梁机正在吊装铺设梁片。据介绍,每个梁片跨度36米,重量近800吨,架梁机每天能架设两个梁片。

"这么看来,桥梁铺设已经向市区施工了,大概什么时候能够全线贯通?""市民观察团"成员、市人大常委会委员邵洪文问道。

"明年下半年即可通车试运行,明年年底就可正式通车。"王树人说。

翘首以待郑焦开通"新干线"

"郑焦城际铁路不仅承担郑州、焦作两地区客流,中长期还将成为太焦线地区与郑州枢纽及其连通地区间的便捷客运通路。"王树人说,"利用建成的郑焦城际铁路,向西经博爱、沁阳将修建通往济源、洛阳的城际铁路,向北修建到晋城、太原乃至北京的快速铁路,这将成为河南省东引西进对外开放的重要通道。"

"太好了,如果这样,对于加强焦作与中原城市群之间的交流、紧密豫北与晋东南地区的联系、促进区域经济结构互补、开发沿线旅游资源、加速人口和产业聚集都太有意义了。""市民观察团"成员、市政协委员董世坤称赞道。

"作为一种高效、快捷、节能、环保的新型交通运输方式,郑焦城际铁路必将引领沿线经济社会发展方式转变,促进产业分工和互补,实现中心城市与周边城市'半小时'经济圈的行程,对于促进中原经济区建设具有重要意义。""市民观察团"成员、博士选调生孙向召说。

"我市要争当中原经济区建设经济转型示范市,必须解决出行不便的瓶颈问题,而郑焦城际铁路这样的快速通道,不仅能够方便我市市民出行,更能带动人流、物流、信息流、资金流,对促进我市转型升级有很大帮助。""市民观察团"成员、河南黄河人实业股份有限公司董事长祝桂荣说。

"其实,我市距郑州并不远,可眼下去一趟郑州至少要两个半小时。郑焦城际铁路建成后,从我市到郑州火车站不到半个小时,这太方便了,我们江苏省还会有更多的人来焦作发展。""市民观察团"成员、焦作市江苏商会秘书长郑小军说。

即将开通的郑焦城际铁路,票价会不会很高,也是大家问起的话题。

"焦作至郑州全程票价不会高于客运大巴票价的。"王树人说。

"郑焦城铁我爱你!""快点开通期待你!"离开这条钢铁长龙之前,"市民观察团"成员每人喊出了一句自己的心里话。

河南佰利联化学股份有限公司诚聘英才

河南佰利联化学股份有限公司(股票代码:002601)是焦作市大型无机精细化工企业、河南省50家高成长型高新技术企业、焦作市18家重点骨干企业之一,主营钛白粉、锆制品和硫酸等三大系列产品,规模均处全国前列,其中钛白粉出口量连续三年蝉联全国第一。

因公司发展需要,面向社会诚聘以下人才:

工 种	招聘人数	其他要求	待 遇
化工设备维修钳工、电焊工	50	男性,40周岁以下,有从业资格证,3年以上相关工作经验者优先录用。	月薪1500~2500元,按国家规定缴纳各项社会保险。
电工和仪表工	20		
化工生产操作工	50	男性,40周岁以下	

应聘方式:持本人有效证件到公司人力资源部报名

地址:河南省焦作市中站区焦克路 乘车路线:市内乘8路或31路公交车到佰利联新办公楼下车 联系电话:(0391)3126729 15239168353