

蛟龙远征再探海

据新华社“向阳红09”船7月19日电 在圆满完成南海第一段任务之后,“蛟龙号”潜水器19日从厦门起航,迎来一次长达两个月的远征。

未来两个月里,“蛟龙号”将先后赴东北太平洋中国多金属结核勘探合同区和西北太平洋富钴结壳勘探申请区开展近底生物调查、地质取样、海底摄像和相关海底试验作业,执行首次试验性应用航次二、三航段任务。

国家海洋局局长刘赐贵表示,中国“蛟龙号”是世界同类载人潜水器中最先进的。2012年6月在马里亚纳海沟进行的7000米级海试中,“蛟龙号”成功下潜至7062米深度并开展作业,标志着中国具备载人到达全球99.8%以上海底进行作业的能力。2013年,“蛟龙号”进入试验性应用阶段,科学家要搭载“蛟龙号”潜入深海开展科研作业。

2013年6月10日至7月10日,“蛟龙号”在我国南海执行首次试验性应用航次的第一航段任务,成功进行了10次下潜,完成了对超短基线定位系统标定、长基线定位系统试验,冷泉区和“蛟龙海山”科学考察等相关任务。

据现场总指挥刘峰介绍,第二航段初步计划在两周左右作业时间里进行5次预定下潜和2次机动下潜,最大下潜深度5000多米。此次有10位科研人员随船科考,他们的主要工作是对合同区域海底资源环境进行详细勘察,为今后的实际开采、绿色开采作好准备。

完成所有三个航段任务后,“蛟龙号”及其母船“向阳红09”船预计于9月20日返回江苏江阴。



6月12日,“蛟龙号”准备在我国南海下潜。(新华社发)

“汽车之城”申请破产

底特律

据新华社芝加哥7月18日电 美国当地媒体18日报道,素有“汽车之城”美誉的底特律市负债超过180亿美元,已正式申请破产保护,成为美国迄今为止申请破产保护的最大城市。

报道说,底特律紧急财政管理人凯文·奥尔获密歇根州州长里克·斯奈德授权,向位于底特律的美国破产法院递交破产申请。斯奈德说,如果不申请破产保护,底特律的财政紧急状况不能顺利解决。申请破产保护是一个艰难的决定,但也是唯一可行的方案。

底特律位于美国中西部密歇根州,是美国三大汽车制造商所在地,享有“汽车之城”美誉。20世纪50年代,底特律人口曾达到180万,但目前人口锐减至70多万。2000年至2010年,底特律人口减少大约25万。由于人口锐减导致税收基础减少,加之不少企业撤离底特律,底特律市财政状况日益恶化。

美国地方债务危机频繁上演

过去30年中,美国申请破产的地方政府近250个。2008年金融危机爆发以来,就有十几个城市申请破产。从规模上来讲,这一波美国地方政府债务危机,在加州和纽约州尤为严重。

在格林斯潘执掌美联储时代,为刺激经济增长,实施长期低利率政策,借债成本过低导致政府大量负债,为以后的债务危机埋下了隐患,这是地方政府债务危机的根本原因。

美国公务员分为政务官和事务官两类,政务官随执政党进退,事务官则是常任文官。当代美国中产阶级民众缺乏政治热情,而常任文官投票热情最高。长期以来,各政党都将常任文官看成是大票仓,争相向其允诺各种福利措施,导致政府机构臃肿,且公务员工资与福利过高。

此外,多党制也导致政府负债过重。每个政党上台后都拼命借债、花钱,还钱则是下任官员的事情。但任何债务都不是免费的午餐,借债就要付出成本。

(新华社北京7月19日电)



背景资料

国内快讯

大陆游客五年在台湾旅游消费一百五十多亿美元

据新华社台北7月19日电 两岸公布的最新统计显示,过去5年,台湾同胞在大陆旅游消费约277亿美元,大陆游客在台湾旅游消费156.8亿美元。

19日在台北举行的第五届海峡两岸旅游交流圆桌会议上,海峡两岸旅游交流协会会长邵琪伟表示,目前大陆已经成为台湾第一大入境旅游市场,台湾是大陆第三大入境旅游市场,两岸已形成互为重要客源市场的稳定格局。在此基础上,要扩大人员交流总量,争取早日实现双向旅游交流达到千万人次的目标。

汽油价今日起每升涨0.24元

据新华社北京7月19日电 国家发展和改革委员会19日宣布,自20日起,汽油、柴油价格每吨分别上调325元、310元,测算到零售价格(全国平均)每升分别提高0.24元和0.26元。发改委价格司有关负责人表示,此次涨幅是今年3月以来最大的。

示,此次成品油价格提高幅度,是根据现行成品油价格形成机制和7月19日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。迄今为止,国内油价调整金额缩小至每升几分和两三毛之间。此次涨幅是今年3月以来最大的。

延伸阅读

乡村女教师扎根偏僻教学点28载 “化缘”建起教学楼

在广西最大最长的峡谷——大藤峡附近,有个偏僻的教学点,全国优秀教师周胜群在此扎根28载,并“化缘”建起教学楼。



周胜群和学生在上学路上。(本报资料照片)

父亲怀抱5岁女儿 让13岁儿子开车

7月16日,江苏省宿迁市交警发现前方一辆小车开得歪歪扭扭,当即上前查看,结果大吃一惊,原来驾驶车辆的是一个10多岁男孩,副驾驶位置坐着一位中年男子,男子怀里还抱着一个5岁左右的女孩。

详见本报数字报 <http://epaper.jzrb.com>

焦煤集团强化现场安全管理促发展

本报讯(通讯员贾平乐)近日,笔者从焦煤集团获悉,该集团在现场安全生产管理中注重抓好“一通三防”、矿井水防治、机电运输、顶板等工作,促进了企业安全发展。

焦煤集团从完善各项规章制度入手,不断加大管理力度,不断优化瓦斯和煤尘治理方案,全面完善通风、瓦斯抽采、在线监测监控和瓦斯治理配套系统,提高了矿井“一通三防”抗灾能力;认真执行“一通三防”管理制度和高瓦斯头面专项管理措施,减少无计划停风停电,杜绝瓦斯超限、无风、微风作业;严格执行放炮、瓦检员、班组长“三人连锁”放炮制度;建立了区域瓦斯治理巷道和采煤工作面专项巡回督察制度,杜绝空班漏检和假检、不消尘作业现象,夯实了安全基础。

焦煤集团严格按照“预测预报、逢掘必探、先探后掘、先治后采”的原则,要求各生产矿井在工作面回采前加固底板,降低矿井突水的可能性;对在巷道掘进过程中

探测和揭露的断层,采用井上井下联合立体布孔注浆加固,确保断层带不突水;全面推广并改进物探方法,逐头逐面对各生产矿井定期开展水害威胁因素分析、水害预测预报、水患排查治理,并完善矿井排水系统、底板注浆改造系统、水文地质动态观测系统,确保治理效果。

焦煤集团建立了机电运输隐患排查信息库,推行三级隐患排查治理自述旬报制度,要求各生产矿井对照各个管理环节及设备、设施的运

行状态和系统存在的隐患进行量化管理,定期进行各种预防性电气实验,检查、检修和保护装置整改工作;对高压双回路供电,必须延伸到井下所有变电所,并认真落实机电设备包保责任制,加大机电设备维护保养力度,杜绝电气设备失爆,禁止设备“带病”运行,降低事故发生率,同时强化生产矿井综采工作面的回撤以及综掘等大型设备运输、安装、检修、运行的安全管理。

焦煤集团不断优化支护材料

设计,本着“多上设备少上人”的原则,积极推广应用新工艺、新技术、新设备、新材料,提高抗压能力;对生产矿井采煤工作面安装、拆除、初采初放、收尾和过地质构造带,采取严格的专项技术措施,要求各生产矿井加强矿压检测、地质材料分析以及采煤工作面掉矸、飞石伤人等薄弱环节的安全管理,强化巷道维修工程和零星作业场所的安全监管,严格执行敲帮问顶制度,杜绝空顶作业,消灭了零敲碎打事故。

九里山矿 光面爆破技术助力节支降耗

本报讯(通讯员李振国、裴纪民)今年年初以来,九里山矿针对岩巷巷道成型较差的实际情况,努力改进爆破工艺,以项目带动方式,强力推进光面爆破技术的实施,使巷道成型规整,杜绝了超宽、超挖等现象,不仅使材料消耗大幅下降,而且大大提高了支护质量。近日,焦煤集团专门在该矿召开现场会,推广该矿实施光面爆破技术的成功经验。

九里山矿是严重的煤与瓦斯突出矿井,利用穿层钻孔预抽煤层瓦斯是现阶段瓦斯区域治理的主要措施,因此需要施工大量的底抽巷作为预抽煤层瓦斯的通道。由于底抽巷围岩为泥质胶结的粉砂岩,导致巷道成型较差,局部还容易出现超挖现象,靠喷射混凝土来弥补巷道成型的不足,不仅增加了支护成本,而且增加了运输成本。为了降低材料消耗,该矿成立了光面爆破技术推广领导小组,制定了相关管理制度和技术规范,于4月16日开始在二水平皮带暗斜井和15061底抽巷推行光面爆破技术。

这项技术推广以来,该矿通过完善技术措施、加强对标管理等,确保了光面爆破的效果。据了解,该矿实施光面爆破技术后,不仅巷道成型规整,超挖量只有5%,远低于原来20%的超挖量,而且节约了材料费和运输费,同时由于炮后岩面平整,炮震裂隙小,减少了对围岩的破坏,节省了爆破时间,安全系数也大幅提高。



为深入开展以“保护矿工生命,矿长守规尽责”为主题的宣教活动,近日,韩王公司安监科、政工科、工会联合开展了安全知识有奖问答活动。图为有奖问答活动现场。 石晓洁 摄

赵固一矿 一项目获国家能源科技进步奖

本报讯(通讯员张勇)近日,笔者从赵固一矿获悉,该矿与北京科技大学联合开展的基于微地震监测的大水矿区厚煤层围岩破裂特征研究及应用项目,荣获了国家能源局颁发的科技进步三等奖。该项目利用微地震监测这一新技术,对该矿复杂的水文地质条件和开采技术条件进行了研究,为矿井水害治理提供了成套技术。

据悉,赵固一矿主采二1煤层,开采过程中由于矿井涌水量大,通过原有技术无法掌握上覆岩层运动规律机理,不能有效地预测顶板溃水、底板突水、工作面开采参数及推进方向对断层活化的影响规律,不能评价断层活化对突水的影响,开采难度极大。为解决以上问题,该矿对国内外同类技术进行了对比研究,根据微地震监测的测区布置制订研究方案,实施微地震监测,并开发了专用的应用软件,为解决开采中一系列水患和地质问题提供了重要的理论依据。

古汉山矿“三个严抓”保安全

本报讯(通讯员许凯)7月18日,笔者从古汉山矿了解到,该矿不断细化安全管理,以“三个严抓”,夯实了安全基础。严抓安全教育。该矿教育员工牢固树立安全“零”理念,并将近年来该矿发生的工伤事故编制成《古汉山矿事故案例汇编》,发放到各生产单位,并充分利用班前会,每周二、周五安全学习日,组织员工逐条进行分析,查

找事故原因,引导员工树立事故可知、可防、可控、可治理念,远离“三违”,搞好自主保安。严抓干部跟班带班制度。该矿严格按照《古汉山矿领导跟班带班工作制度》的要求,每班必须有一名副总以上人员下井跟班带班,每一个带班领导都要带着问题下井,加强对安全条件差的地区、重点生产环节、重点工程、异常区域的检查,发现隐患及时整

改,确保下井安全措施到位、现场管理到位、监督检查到位、责任追究到位、工作落实到位。严抓员工实操培训。该矿充分利用实操基地,对班组长、瓦斯抽采工、绞车司机、瓦检工等特殊工种员工分期分批进行实操培训,经实操考试合格后方可上岗。今年年初以来,该矿培训特殊工种员工600多人次,提高了他们的岗位操作技能。

冯营公司“五法”管理筑牢安全堤坝

本报讯(通讯员王代华)今年年初以来,冯营公司不断创新安全管理方法,推行“五法”安全教育,增强职工的自主保安意识,促进了企业安全生产形势持续稳定。

分层培训法。该公司按照“分级培训,队为基础,教考分开,注重实效”的原则,建立以职工培训中心为主渠道、区队为基础的培训管理体系,把培训的基础落到区队。

亲情管理法。该公司要求领导干部带着亲情抓安全,视职工如家人,怀着爱心管安全。该公司通过举办安全漫画展、安全案例剖析展、安全演讲、安全知识竞赛、安全文艺节目演出、井口送温暖、“两网”联动帮教等活动,把安全教育融入到家庭、亲情、友情教育之中,营造了浓厚的安全生产氛围。

走动式管理法。该公司要求领导干部下井带班,不能只盯在一处,必须按照规定的路线到各个生产现场巡回走动,排查隐患,解决生产中遇到的难题,做到干部现场管理全覆盖、无盲区、无盲点,确保井下全天24小时全方位、全过程监控。

绩效考核法。该公司建立了安全、生产、质量、培训结构工资考核体系,将安全、质量在工资中的比重提高,根据责任与贡献大小拉开分配档次,同时评选月度“安全星级班组”“五星级员工”,奖罚落实到人。

环境熏陶法。该公司丰富井口安全文化长廊内容,还在井底、巷道、工作面、掘进头等生产作业点悬挂人性化的安全警示灯箱,到处都有安全提示,使安全文化延伸到井下生产现场和岗位,对消除人的不安全思想和行为起到了积极作用。

中马村矿精打细算过“紧日子”

本报讯(通讯员宋国兴)为应对当前严峻的经济形势,中马村矿审时度势,采取多项措施,过好“紧日子”,为企业度过“寒冬”夯实基础。

该矿围绕“危机面前怎么办”这一主题,在全矿开展了“安全才是最大的节约”“转变作风,节支降耗,提质增效”大讨论,增强干部职工的危机意识和忧患意识;把管理的重点放在生产班组、岗位,通过节支降耗的激励政策,鼓励员工回收道板、钢材、工钢、木鞋等零星材料物资,并广泛开展回收利用、修旧利废活动;在采掘单位间实行单产单进和质量标准化对标考核,并与分管矿领导、

这一主题,在全矿开展了“安全才是最大的节约”“转变作风,节支降耗,提质增效”大讨论,增强干部职工的危机意识和忧患意识;把管理的重点放在生产班组、岗位,通过节支降耗的激励政策,鼓励员工回收道板、钢材、工钢、木鞋等零星材料物资,并广泛开展回收利用、修旧利废活动;在采掘单位间实行单产单进和质量标准化对标考核,并与分管矿领导、企管科人员每天坚持下井,对各生产单位使用的生产材料进行检查,对发

包保机关科室工资挂钩,纳入内部市场化考核,对完不成任务的,一律追究主要领导责任。5月份,该矿清退临时用工

