焦作日报
焦作日报社
焦作市交通运输局 联办
2013年8月6日 星期二
第8期

交通运输 月刊

特约策划：郭印慈
特约编辑：毛保党 韩磊 卢丹丹
编辑：石萍
校对：张晓青 刘勇
组版：牛成文

市交通运输局“八个紧紧结合”扎实推进“人民在心中、转型我先行”主题实践活动

连日来，市交通运输局在全系统干部职工中深入开展“人民在心中、转型我先行”主题实践活动，坚持活动、工作两不误两促进的原则，做到“八个紧紧结合”，全面加快交通运输事业发展，为促进全市经济转型示范市建设和服务群众出行提供支撑，当好先行。

一是与“十大建设”公路专项行动计划紧紧结合起来，强力推进交通基础设施建设，努力为经济社会发展、为广大人民群众创造良好的交通环境。今年年初以来，已完成投资14.97亿元，占年计划的62.4%。其一是坚持“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”的原则，加快推进高速公路建设，确保桃花峪黄河大桥10月份建成通车；加快武云高速公路项目征地、拆迁工作，尽快掀起建设高潮；进一步加强规划论证，做好南太行绕城高速公路项目前期工作。通过加强高速公路建设，使桃花峪黄河大桥和武云高速公路连为一体，形成纵贯我市东部、直达省会郑州和云台山的高速通道，加快郑焦融城发展；同时，南太行绕城高速公路实施后，与现有郑焦晋高速、长济公路和武云高速联网互通，形成我市环城高速公路，为经济社会发展提供强有力的支撑。二是坚持“提升等级、优化网络、完善功能、快速便捷”的原则，切实加强干线公路建设，加快推进詹店立交桥拆除重建和S308冢沁线焦作至沁阳段一级公路改建工程，年内完成主体工程；9月份开工建设S104郑常线马营至小中里段和S308冢沁线修武至文昌路口段一级公路改建工程；尽快开工建设S238常付线孟州廉桥至洛阳界大修工程；积极推进S237大练线豫晋交界至柏山段改造工程、S237大练线柏山至温县段改建工程(焦温快速通道)项目工作。通过加强干线公路建设，加快构建“1030”快速畅通工程，打造核心城市10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈，进一步拉大城市框架，提高城市的承载力，促进城市的组团式发展。三是坚持“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”的原则，加快推进农村公路建设，确保年内完成市定的200公里建设任务。通过加强农村公路建设，进一步完善农村路网，改善农民群众出行条件，服务新型农村社区和产业集聚区建设，助推农村经济发展。四是坚持“路运并举、客货并重、中心带动、配套衔接”的原则，加快推进运输场站建设，年内完成修武县汽车客运总站、沁阳市长途汽车站并投入使用；完成北朱村公交停车场、聚源物流园区、德众保税中心(物流园区)等项目建设；开工建设聚成、盛通物流园区；做好焦作市旅游集散中心、世行贷款公交项目等的推进工作。通过加强运输场站建设，使我市加快形成辐射豫西北、晋东南的客运、物流中心。

武云高速公路与郑焦晋高速互通立交施工现场。

冢沁线焦作至沁阳段一级公路改建工程路面摊铺现场。

冢沁线焦作至沁阳段一级公路改建工程沁河大桥施工现场。

二是与正在进行的“三基”(基层、基础、基本功)建设结合起来，进一步改善基层单位工作条件，健全各项制度、规定，提高干部职工队伍素质，练就服务群众的基本功。指导作为全省交通运输系统试点的武陟县运管所高标准推进“三基”建设，并以此作为全省出租车管理建章立制试点为契机，在全省率先制定并实施了出租车管理行政处罚裁量标准，得到了省交通运输厅的充分肯定。

三是与正在进行的“三风”(政风、行风、作风)建设紧紧结合起来，积极征求社会各界的意见和建议并加强对存在问题的整改，开展换位思考和上门服务等活动，做到抓业务观政风、抓服务察行风、抓纪律看作风，进一步提升行政效能、服务水平和行业形象。为避免服务对象来回奔波，多次主动上门审验车辆176台、审验资格证1600余个。

四是与正在开展的道路运输市场秩序整顿和车辆超限超载专项治理活动紧紧结合起来，严厉打击“黑车、黑站点、黑驾校、黑物流、黑维修和无证从业人员”等违规违法经营行为和超限超载违法运输行为，维护正常的交通运输市场秩序，保护广大业户合法经营，努力为经济社会提供良好运输保障。截至目前，全市已累计查处各类违规违法经营车辆228台，查处各类超限车辆8240余辆，卸载4.67万吨。

五是与加快城市、城乡客运发展紧紧结合起来，搞好线网规划，以《焦作市公共交通专项规划》为依托，结合城区发展、道路建设、小区需求、产业集聚区建设等实际，制订切实可行的方案，着力优化调整公交线网结构，提高公交线网覆盖率，方便群众出行；充分利用世行贷款公交项目，加快车辆的新增和更新步伐，进一步淘汰老旧特别是冒黑烟的车辆，提升车辆的性能和舒适度，积极为群众创造良好的乘车环境；加快科技公交建设步伐，进一步完善提升公交GPS智能调度系统和车载视频监控系统，充分发挥公交资源的综合效能，提高公交运行的效率和质量，积极为缓解城市交通拥堵作贡献；加快推进城乡客运一体化，千方百计改善广大人民群众的出行条件和提升为民服务水平。

六是与提升道路养护管理水平紧紧结合起来，进一步推进公路养护精细化管理，搞好破损严重路段的大、中修工作和危桥的整治改造，加强公路的小修保养，突出抓好文明示范路创建工作，积极推进农村公路“十、百、千”示范工程创建活动，努力创造畅、洁、舒、美、安道路通行环境，提升路网的服务能力。

七是与交通安全稳定工作紧紧结合起来，继续深化“打非治违”“隐患排查整治”专项行动，着力推进安全生产标准化，确保年内客运、危运企业全部达标；加大重要时段和日常安全生产监管力度，搞好安全生产大检查，努力确保广大人民群众生命财产安全。同时，坚持以人为本，积极做好信访稳定工作，沉下身去，开门接访，带案下访，跟踪走访，加强矛盾的排查和化解，努力确保问题得到全面解决，保持交通运输行业总体形势稳定。

八是与加强党风廉政和精神文明建设紧紧结合起来，以交通基础设施建设领域为重点，扎实推进反腐倡廉“制度建设年”活动，进一步将岗位风险防控工作向工程建设项目拓展和延伸，努力确保项目安全、资金安全和干部成长安全；以文明单位、文明示范路、文明车船、文明驾驶员等文明创建活动为平台，进一步深化“文明交通行、礼让斑马线”活动，着力开展“对照职能，贴近民生，努力为群众办实事办好事”主题实践，“创示范、树标兵，争先进、当红旗”，“大学习、大讨论、大培训、大练兵、大比武”，群众满意的基层站所创建等活动，建设阳光交通、文明交通、为民交通。

毛保党 韩磊

“规范管理年”活动专栏

我市『规范管理年』活动取得初步成效

强管理 提素质 夯基础 升服务 树形象

本报讯 今年年初以来，为规范全市的交通运输秩序，提升交通运输保障能力、服务水平和行业形象，促进全市交通运输事业的和谐发展，市交通运输局以“三基”(基层、基础、基本功)“三风”(政风、行风、作风)建设和道路运输市场秩序及超限整顿四项活动为载体，在全市交通运输系统深入开展了“规范管理年”活动，取得了初步成效。

“三基”建设成效显著。市交通运输组织专门人员深入基层站、所、队，对基层的基础设施、配套设备、规章制度、队伍组成、人员素质等进行了细致的调查，在全面推开“三基”建设的同时，指导作为全省交通运输系统试点的武陟县运管所高标准推进“三基”建设，并以此作为全省出租车管理建章立制试点为契机，在全省率先制定并实施了出租车管理行政处罚裁量标准，受到了省厅充分肯定。通过推进“三基”建设，基层的工作条件得到改进，各项制度进一步健全，队伍素质和服务水平得到进一步提升。

“三风”建设顺利推进。市交通运输局组织开展“人民在心中、转型我先行主题实践”“创示范、树标兵，争先进、当红旗”“大学习、大讨论、大培训、大练兵、大比武”等活动，积极征求社会各界意见和建议并加强对存在问题的整改，做到抓业务观政风、抓服务察行风、抓纪律看作风，进一步提升了队伍素质、行政效能和服务水平。活动中，市运管局多次利用双休日、节假日主动上门服务，现场审验车辆176台、审验资格证1600余个。市公交公司、客运处继续开展“爱心送考”活动，受到群众好评。

道路运输市场秩序清理整顿活动取得阶段性成果。市交通运输局对全市道路运输市场情况进行了再摸底、再调查、再核实、再备案，严厉查处“黑车、黑站点、黑驾校、黑物流、黑维修和无证从业人员”等“五黑一无”，倒客、宰客、甩客等扰乱运输市场秩序的行为，累计查处各类违规违法经营车辆228台，注销不符合运输条件的货运车辆334台，取缔非法驾驶员培训点22处，有力规范了道路运输市场秩序。

车辆超限超载治理专项整顿活动扎实开展。市交通运输局积极开展源头监管，采取与企业签订“治超保证书”的模式进行源头治超，已签订货运企业63家。组织路政执法人员在11个高速收费站口开展治超工作，劝返超限车辆1360余辆。认真落实《河南省货运车辆超限超载信息抄告处理办法》，安装超限车辆信息抄告处理系统。截至目前，全市共查处各类超限车辆8240余辆，卸载4.67万吨，查处改型车辆37辆，全市各超限检测站共录入超限车辆信息81条，已对4部违章3次的车辆吊销了营运证，有力地打击了超限超载违法运输行为。 (韩磊 卢丹丹)

一线传真

市公路局常付线大修等5个养护工程项目全面开工

本报讯 日前，市公路局召开S238常付线孟州廉桥至洛阳界大修工程等5个养护工程项目的第一次工地例会，标志着5个养护工程的全面开工。此次开工的5个养护工程项目，总投资6803万元，计划9月底完工，将有力地改善这些路段和桥梁的安全通行能力。其中，S238常付线孟州廉桥至洛阳界大修工程，里程12公里，投资3865万元；S306卫柿线影视城至小石河桥东段大修工程，里程7.39公里，投资1759万元；S104郑常线詹店立交桥引线大修工程，里程1.8公里，投资300万元；S306卫柿线云阳河桥加固工程，投资293万元；谷黄线新蟒河桥加固工程，投资586万元。 (冯杰)

焦运集团认真做好暑运工作

本报讯 目前，为认真做好暑运工作，焦运集团按照“以人为本、安全第一、组织有序、优质便捷”的指导原则，针对学生流、旅游流与民工子女的探亲流等暑运工作特点，在河南理工大学、焦作大学、焦作师专、万方科技学院等大中院校开设固定的校内售票服务活动，利用“远程售票”业务进行预约售票、包车售票。该集团采取在汽车站售票窗口增设大中院校学生专用通道等措施，确保学生平安返乡。开通焦作至郑州、新乡“商务快巴”，满足学生出行不同需求。加强车辆出场前、返场后的安全技术检查，定期进行路检路查，坚决杜绝“病车”上路行驶。利用GPS车辆信息管理系统对营运车辆进行实时动态监控，及时纠正营运车辆超速超载等违法违规行为。在汽车站设立“文明迎宾岗”“党员先锋岗”和“文明示范岗”，为学生乘车提供咨询、购票等便捷服务。 (李新刚)

温县交通运输局扎实做好夏季农村公路养护工作

本报讯 入夏以来，温县交通运输局结合夏季特点，认真做好农村公路夏季养护工作，积极实施预防性养护，定期组织养护技术人员对路面、路肩、边坡、边沟、桥涵等进行检查，做到防患于未然，将病害消除在萌芽状态，并强化对公路经常出现的翻浆、坑槽沉陷等病害的处置力度。截至目前，共处理各种病害4800余平方米，并结合汛期特点，进一步完善农村公路养护应急预案，提前筹备抢修物资，切实提高应急处置能力。 (王金永)

山阳区交通运输局举办“道德讲堂”传递道德正能量

本报讯 日前，山阳区交通运输局举办了“学雷锋，树新风”道德讲堂活动。本次讲堂有“八个一”环节：唱一首歌曲、看一部短片、诵一段经典、学一点礼仪、讲一个故事、作一个承诺、作一番点评、送一分吉祥。该局全体干部职工通过共同学唱歌曲《团结就是力量》、观看纪录片《走近雷锋》、诵读庄子经典写下道德承诺、点评所想所感等形式，进一步了解雷锋同志的光辉一生，并作为为人处事的行为标准，净化大家的心灵，提升了道德素质。 (胡国军)

(本版照片均由毛保党提供)

交通人风采

把富民路修到群众心坎上

——记孟州市农村公路管理所工程公司副经理李德立

孟州市农村公路管理所工程公司副经理李德立，20多年如一日，累计组织修建农村公路500余公里，以精练的业务技能、务实的工作作风、踏实的敬业精神赢得了社会各界的赞许，多次获得交通系统优秀共产党员、先进工作者、劳动模范等荣誉称号，被省交通厅授予劳动模范，获得的各类证书摞起来有一尺多高。

酷爱学习，自学成才。李德立的工作环境多在野外，由于没有固定的学习场所，他的摩托车后备箱就成了他的流动书桌。不论是在黄沙飞舞的黄河滩，还是在阴暗潮湿的陵区窑洞，稍有闲暇，他都会从后备箱里拿出书来认真学习。几年下来，他不仅自学取得了大专文凭，还熟练掌握了农村公路建设方面的新技术新工艺，从设计、测量到施工、质检，样样拿得起，放得下，被誉为农村公路建设方面的“土专家”。

苦心钻研，勇于创新。李德立非常注重新技术和新工艺的学习、消化与吸收。为能尽快掌握在农村公路基层中掺入粉煤灰和沥青就地冷再生等技术，他不厌其烦地进行摸索和实验。在试验段施工过程中，出现了按照试验室标准含水量碾压会出现面层离析的现象，路面难以形成强度。为能快速测量拌和好混合料的含水量，他就一遍遍用手抓着混合料感应，然后和试验室检测的数据对比，抓的次数多了，料里的白灰和石子把他的手腐蚀掉一层皮，露出红红的肉芽，疼得他眼流泪，但他都咬咬牙挺了过来。用这种土方法让他练成了一手绝活，就是用手测出的含水量与试验室测量的误差不超过一个百分点。凭着这手绝技和仔细深入观察，他采用适当增加含水量和碾压后再喷水收面的方法解决了这一难题。目前，这项技术已广泛应用在我市的农村公路建设当中，不仅节约了施工成本，增加了道路强度和使用年限，使废渣得到充分利用，还减少了环境污染。

李德立正在工作中。

立足本职，爱岗敬业。去年在建设西部工业集聚区振兴路时，面对时间紧、任务重的情况，他没有向领导提任何要求，带上铺盖卷，一头扎向了工地。夏天暴雨频发，每一场雨都会使路基施工延迟几天。李德立出于职业敏感，对天气条件非常关注，每当听到有暴雨来临，就提前做好排水相关准备工作，但即使这样也有防不胜防的时候。有一次，施工队正在碾压路基时，忽然狂风大作，乌云密布，眼看一场暴雨就要下来，李德立赶快指挥人员挖排水口，然而还没有挖完时，雨就下来了。忽然，一道闪电在离他不足200米的地方炸响，路旁一棵电线杆被击出耀眼的火花。李德立吓了一跳，回想起刚才的一幕，他半开玩笑地对大家说：“老天爷嫌咱们的路没修完，不舍得让咱上天享清福哩！”

心系群众，服务民生。为使每条路建成后都能发挥最佳效益，李德立总是在项目测设阶段就反复征求镇村干部和群众的意见，精心测量，精心设计，科学规划，有时为了兼顾到各方面的利益，一条线路的图纸就修改五六次，努力把每条路都建到老百姓的“心坎”上。正是有了李德立这样一群农村公路人的努力，连接槐树到原石庄乡的顺(涧)油(坊头)路通了，赵和镇苏庄的百姓进城办事会少绕行3公里，南庄镇杜村的孩子们上学之路不再泥泞，东田丈村的大棚基地道路得到硬化。一条条线形优美、坚固整洁的水泥路给群众的生产生活带来了极大便利，无数的感谢和赞誉送给了农村公路建设者，大家更是记住了这位踏踏实实、默默无闻的“老李”。

这就是李德立，一名普通的筑路工，没有一句豪言壮语，没有一件惊天大事，他用实际行动诠释了一个共产党员的真正内涵，让鲜艳的党旗在农村公路这块阵地上绽放出夺目的光芒。

谢如民 薛强

本社地址：焦作市人民路890号 邮政编码：454001 电话：办公室3935143 总编室8797251 通联部8797372 发行投递公司8797555 报业传媒公司8797222 房产策划营销公司8797333 印务公司3934290 本报员工新闻职业道德监督电话：8797444 全年定价398元 自办发行 广告经营许可证：豫焦工商广字01号 上期本报开印：3:00 印完：5:00 本社印务公司印刷