



八万吨钢铁彩虹飞架黄河 郑焦城际铁路桥英姿初现

记者走进十大建设②

本报“十大建设”报道组

一桥飞架南北,天堑变通途。用钢8万吨的郑焦城际铁路黄河大桥,宛若一条红色巨龙横跨黄河两岸,即将取代既有的郑州黄河大桥,拉近中原城市群主轴线上郑州、焦作两城之间的时空距离。

8月15日10时30分,记者在施工现场看到,工人们头顶烈日,正加紧桥面系钢筋制作和安装施工。“按照时间节点,今年年底前完成桥面施工,满足上渣、铺轨要求。”中铁大桥局郑焦城际铁路黄河大桥项目二部技术负责人唐明说。

据介绍,该桥于2010年10月15日开工建设,总投资25.87亿元,是我省第一条城际铁路项目的重点控制性工程。该桥采取双桥并建方式,是目前黄河上唯一一座四线铁路桥梁;是国内第一座变高度曲线桁架三主桁梁桥,其主桥11联钢桁梁结构,在同类桥梁中处于领先地位。

站在30米高的郑焦城际铁路黄河大桥上,依梁而望,可看到桥南端依山而建,高达106米的炎黄二帝巨型雕像。西望上游约200米处,正有列车从1960年4月通车的黄河大桥上疾驰而过;上游500米处,1905年建成的黄河铁桥因防洪需要已于1987年拆除,仅有桥墩作证。

“全桥共用钢材8万吨、混凝土92万立方米,仅桥面所用剪力钉就达5.5万个、钢梁螺栓230万只。”通过这组数字,郑焦城际铁路黄河大桥建设之难,可见一斑。该桥主桥三主桁钢桁梁全长2200米,由每联重达7000吨的11联钢桁梁组成,拼装难度极高。为减少温度变化对结构受力的影响,所有钢梁均采用两孔一联方式布置,以避免长联需要大的伸缩缝及钢桁伸缩调节器。

三桁桥梁高差不能超过5毫米,滑道平整度相差不能超过2毫米,工艺要求严格之极。为此,项目部采用创新性、科技含量高的顶推施工法进行架梁。何为顶推施工?唐明告诉记者,所谓顶推施工,就是把吨位大、大悬臂、无导梁的钢梁,采取拼一联、推一联的方式,像接龙一样顶推至相距最远3.5公里的桥北,以此减少投入、缩短工期。

开工以来,该项目建设进展顺利,目前已完成路基填方625万立方米,黄河桥至焦作城区段已建成桥梁墩身583个、框架涵洞77座、架梁256片。

据悉,郑焦城际铁路全长77.785公里,其中新建线路长68.137公里,2014年年底建成通车后,从焦作乘坐设计时速250公里的城际列车,不到30分钟即可抵达郑州。①

上图 雾气弥漫,难掩郑焦城际铁路黄河大桥英姿。本报记者 李英俊 摄

“十大建设”一抓到底系列评论②

谋全局 强一域

□ 文 响

一桥飞架,气势如虹。我们欣喜地看到,用钢8万吨的郑焦城际铁路黄河大桥英姿初现,宛若一条红色巨龙横跨黄河两岸;我们欣喜地听到,今年年底前桥面施工可望完成,明年年底铁路全线建成通车。

如此投资巨大的宏伟工程,万众瞩目;半小时坐高铁去郑州,令人期待。黄河大桥乃郑焦城际铁路的重点控制性工程,郑焦城际铁路乃我市“十大建设”铁路专项建设计划之龙头项目,而在市委精心谋划的“十大建设”当中,铁路建设又是首当其冲。

强力推进“十大建设”,郑焦城际铁路建设举足轻重;加快建设郑焦城际铁路,必先明白其重大意义所在。

中原城市群中,轨道交通大动脉。郑焦城际铁路是省部级合作重点项目,是国家发改委批复的《中原城市群城际轨道交通网规划(2009-2020年)》重要构成部分。作为中原城市群城际轨道交通网的放射线,郑焦城际铁路主要承担郑州、焦作两市间及两地区与城际轨道交通网其他城市间客流,中长期还将成为太焦线地区与郑州枢纽及其连地区间的便捷客运通道、河南省东引西进对外开放的主要平台。

“半小时经济圈”内,转型发展强引擎。作为一种高效、快捷、节能、环保的新型交通运输方式,郑焦城际铁路将引领沿线经济社会发展方式转变,促进产业分工和互补,实现中心城市与周边城市“半小时经济圈”的目标,对于将中原城市群建成中西部地区经济发展的重要增长极、促进中原经济区建设、促进中原崛起具有重要意义。

可以说,郑焦城际铁路黄河大桥,乃社会大开放之桥;郑焦城际铁路,亦经济

大振兴之路。郑焦城际铁路建设事关焦作转型发展,一如“十大建设”其他工程,更是“十大建设”之表率,慢不得、等不得、拖不得,一刻也不能放松,必须高速度推进。要采取超常规举措,敢于快上,只争朝夕,倒排工期,加班加点,千方百计加快推进,能提前一天完成绝不滞后一天。

抢进度,需要务实重干。推进“十大建设”的“七个一”工作法,必须严格落实到位。“五个不让”,必须自觉做到:不让事情在自己手里耽误,不让工作在自己手里中断,不让文件在自己手里积压,不让错误在自己手里出现,不让单位形象因自己受到损害。

抢进度,更需高效服务。“十大建设”事关焦作经济的提升、形象的提升、人民幸福指数的提升,是一项复杂的系统工程,不借众力而难为,不集众智而难成。我们要充分调动方方面面的积极性和主动性,采取多种方式,协调各方力量,形成抓项目、促发展的强大合力,决不能事不关己、高高挂起,拖拖拉拉、推诿扯皮。

铁路建设,百年大计;重任在肩,时不我待。让我们在郑焦城际铁路建设中勠力同心,打一场攻坚战、整体战、持久战,早日举起这条跨越大河的巨龙,追逐焦作转型发展的梦想!①



相关链接

郑焦城际铁路项目简介

郑焦城际铁路是省部合作重点项目,是国家发改委批复的《中原城市群城际轨道交通网规划(2009-2020年)》重要构成部分。铁路全长约77.8公里,我市境内线路长约52.9公里。项目总投资92.1595亿元,其中我市按照省部合作协议需出资10.5718亿元。新建项目自郑州枢纽南阳寨站引出,向北沿既有京广铁路通道新建黄河四线桥,经武陟、修武县,向西沿既有新月铁路通道至焦作站。全线设郑州、海棠寺、南阳寨、黄河景区、武陟东、修武西、焦作7站。项目建设年限为3.5年,2014年年底通车运行。

郑焦城际铁路作为城市间的专用客运线,将采用小编组、高密度、公交化的开行方式。作为中原城市群城际轨道交通网的放射线,主要承担郑州、焦作两市间及两地区与城际轨道交通网其他城市间客流,中长期还将成为太焦线地区与郑州枢纽及其连地区间的便捷客运通道、河南省东引西进对外开放的主要平台。作为一种高效、快捷、节能、环保的新型交通运输方式,郑焦城际铁路将引领沿线经济社会发展方式转变,促进产业分工和互补,实现中心城市与周边城市“半小时经济圈”的目标。

孟州

项目上足“发条” 紧追“三大梦想”

本报讯(记者郭树勋 通讯员李霞)近日,记者在孟州市的中原内配公司三期项目工地看到,施工人员正紧锣密鼓地进行车主体框架构建。该公司副总经理刘志军说:“这个项目总投资15亿元,年产1300万只新型节能汽缸套和5000万片发动机轴瓦,投产后公司产值将比去年翻一番、利税增加3倍。虽然天很热,但项目建设一天也不能等,拖延一天就会拖了‘孟州梦’顺利实现的后腿。”

什么是“孟州梦”?孟州市委书记魏超杰告诉记者:“我们有两个梦想,一是把已进入全省十强之列的产业聚集区打造成‘千亿园区’,二是跻身全国百强县,三是在成功晋升省级高新技术开发区的基础

上再上台阶,晋升国家级高新区。我们的办法就是上足项目建设‘发条’,通过一个个前景广阔、影响深远的战略性支撑项目,优化产业布局,形成特色基地,扩大经济总量,提升核心竞争力,最终梦想成真。”按照这一思路,该市在项目引进上“攀高、联大、求新、组团”,促使上海宝钢、洛阳石化、上海格林沃特、豫农生物、浙江新日等10多家国内高端企业或者携手本土企业,或者在孟州设立分公司,一个个项目纷纷在孟州市产业集聚区内“安营扎寨”;项目个头大,仅今年上半年,该市就新建、续建投资500万元以上项目229个,其中总投资20亿元以上的项目有4个,投资10亿元以上的项目有7个。(下转二版)



转型攻坚 争创一流

晋城·三门峡·焦作两省三地 书法联展在我市举行

本报讯(记者张冬)8月24日,晋城·三门峡·焦作两省三地书法联展在河南理工大学举行。市委

常委、宣传部长甘茹华,市人大常委会副主任宫素清出席开幕式。为了进一步增进兄弟省市间的情谊,为书法家搭建一个相互

太极拳精英赛鸣金 本届交流大赛赛事全部结束

本报讯(记者孙军)8月24日下午,第七届国际太极拳交流大赛最后一项赛事——太极拳精英赛鸣金。国家体育总局武术运动管理中心副主任、中国武术协会副主席陈国荣,市领导迟军、宫素清为获得精英赛的4位冠军颁奖。太极拳精英赛是本届交流大赛新增的赛事。大赛各别别实际

国际太极拳摄影大展 陈家沟采风活动启动

本报讯(记者孙军)8月24日,国际太极拳摄影大展太极拳发源地陈家沟采风活动在温县赵堡镇陈家沟太极拳祖祠启动。中国摄影家协会主席王瑶,中国摄影报社总编辑曾呈明,省文联副主席苗树群,市委常委、副市长迟军出席启动仪式。

此次采风活动由中国摄影家协会、省摄影家协会和国际太极拳摄影大展组委会联合主办,将全

导读

我市廉租住房保障对象标准放宽

2013年度廉租房申报调查工作今天开始

3版/都市新闻

薄熙来案全案法庭调查结束

5版/中国·世界

全市制止“双违”工作情况通报(七)

全市拆除违法建筑情况(8月19日至8月25日)

城 区	上周拆除(m ²)	累计拆除(m ²)	累计排名
山阳区	26894	42346	1
焦作新区	8266	25680	2
解放区	3544	21815	3
马村区	2836	10882	4
中站区	4454	9636	5
全市合计	45994	110359	