



新概念轿车 JADE(杰德)周五上市

天价拖车费 不能怨市场

□石凯

本报讯 (记者石凯) 9月6日,东风Honda旗下首款中国首发车型——JADE(杰德),将在焦作锦田汽车销售服务有限公司隆重上市。现在市场上主打年轻群体的车型并不鲜见,但是能够让人印象深刻的屈指可数,JADE(杰德)的出现似乎注定要开启一段历史,而这一切,源于Honda在研发之初就充分考虑到了用户的实际需求。据了解,为了让产品在研发阶段就符合中国80后人群的需求,中日设计师共同走访

了中国35个中心城市,采访了100位具有引领色彩的80后,倾听了100种中国年轻一代专属的生活感言……可以说JADE(杰德)的诞生,不仅摆脱了以往Honda直接从国外导入新车型的局限,也为中国汽车行业的产品研发理念作出了一次生动的榜样示范。有了这样的背景,JADE(杰德)的出众表现似乎也早在企业的预料之中。东风Honda汽车有限公司总经理水野泰秀先生说:“JADE(杰德)不

属于以往的任何车型范畴,它是创新和进化的结合体,是一款突破界限的车型,我们相信JADE(杰德)能给消费者带来更丰富多彩的汽车生活。”企业对于这款新概念轿车的期待可见一斑。这种进化感和创新理念几乎在JADE(杰德)的身上体现得淋漓尽致。以空间为例,由于考虑到了80后用户的个性化需求,除了常规的5座版本,JADE(杰德)同时推出4+α座版本,提供多员乘坐或超大后备箱的双模式切

换,空间上还延续了Honda的MM理念,通过卓越的封装布局技术,将紧凑的外观与超乎想象的宽敞空间完美融合,并首次运用V型滑轨技术,使得自由灵动的座椅调节成为可能,带来了更高的乘坐舒适性。此外,在科技性上,JADE(杰德)也充分迎合80后人群需求。全系标配的智能屏互联系统(DA)可以实现与智能手机的链接。它的强大之处在于完全可以和手机同步,整个液晶屏的界面与你手机内安装的所有软件也都会通过液

晶屏显示出来,如果需要使用导航系统你通过屏幕就可直接操作。配备的倒车可视摄像头支持广角、普通、俯视三种成像形式,确保视觉无死角。事实上,很多汽车企业都已经意识到了重视以80后、90后为代表的年轻人,就是重视企业的未来,但是如何精准把握他们的需求,如何让产品与用户产生良好的沟通,却往往没有方向。JADE(杰德)的诞生是东风Honda提前洞察市场先机的产物,相信也可以帮助业内人士寻找到打破陈规的突破口。

据《京华时报》报道,李先生的货车近日在北京四环主路四惠桥段与一辆轿车追尾,北京永君顺达汽车救援有限公司派出拖车将事故车拖离,三公里要价6300元。虽然李先生难以接受“天价”,但最终不得不支付6000元后才将车开走。

天价拖车费之类的报道,人们已经不是第一次见到了。按一公里2000元的均价算下来,人们不得不感叹,拖车这种“高消费”活动不是谁都玩得起的,如果不想因此大出血,最好养成自备拖车杆的习惯,否则就只能祈祷上帝保佑自家爱车别半路抛锚了。

如果是私家车出现故障,还比较好处理。只要找有经验的朋友开车前来,使用一些简易牵引设备,往往就能将故障车拖走。但是,如果是大客车、大货车等重型车辆半路抛锚,一般只能求助于专业的拖车公司。

据媒体报道,北京目前尚未出台车辆救援的统一收费标准,主要根据车主自愿委托方式,拖车公司自行根据市场价格定价。或许正式源于这种实际状况,拖车公司对重型车辆定的拖车费往往高得离谱。

在北京永君顺达汽车救援有限公司的拖车收费标准中,救援特型A车、大型车、中型车和小型车的出车费分别为7000元、5000元、3000元和300元,因运费和拖车费还要另算。也就是说,拖车公司只要一出车,不管里程多远,这些钱就是必须缴的,没得商量!

仅出车费一项,救援中型车的费用就是小型车的10倍,这样的定价标准合理吗?两者的差距真有这么大吗?恐怕不是如此。救援公司的成本核算依据是什么,有关部门有没有履行价格监管和市场调节职责,畸高的市场定价是否涉及行业垄断?这些疑问恐怕都需要有关部门予以解答,而不能仅以“由市场自行调节”来塞责。

2011年,苏州下发《关于制定道路车辆施救基本服务收费标准的通知》,制定了城市道路、普通公路车辆施救基本服务收费标准,当地拖车作业服务费、平板车运输服务费加上其他加价,收费标准最高不得突破1500元。有了这种最高限价,天价拖车费根本不存在滋生的土壤。此外,上海、温州等地也都针对类似的举措出台。

规范价格与放任自流,哪个更合理,应该不难判别。天价拖车费的出现,恐怕不能归咎于市场,而在于市场监管的缺失和相关部门的不作为。

河南 处罚高速路驾车打电话

本报讯 近日,河南开始对高速上开车打电话行为进行处罚。通过智能交通系统抓拍照片,10天来,已有6名驾驶员因此被录入违法信息库。

今年出台的“新交规”规定,驾驶员开车时接打电话,将会被扣2分并处以相应罚款。因取证困难,此类车内违法行为一直难以处罚。从8月20日起,河南高速交警总队二支队率先利用高速公路智能交通系统对驾驶员接打电话行为进行取证,截至8月30日,已有6名驾驶员因此被录入违法信息库。

据介绍,现在全面分拆、抓取驾驶员车内接打电话行为还有难度。以河南高速交警总队二支队所辖的京港澳高速郑州段为例,每天被智能交通系统自动拍下的行车照片有上万张,一核查是否有车内违法并不现实。目前主要是在系统自动分拆的车辆超速等违法信息中,由人工核实驾驶员有无接打电话行为。

河南省高速交警总队表示,今后或将在全省推广利用智能交通系统查处车内违法行为。同时,如果车主对其被认定接打电话违法行为有异议,可按照正常违法处理程序进行复议。(尚昆仑)

车辆保养

机油变黑了不等于变质

正常来说,汽车机油在刚刚更换时,都呈金黄色,但经过一段时间的使用后,颜色就会变黑。虽然颜色变黑,但是不等于它就变质了。正常情况下,只要使用的不是假货,无论使用任何品牌的机油,它的使用周期都可以保持在5000公里以上,到了7000公里至8000公里时才需要更换机油。只有在车主长期保持不良驾驶习惯时,如频繁急刹、加油过猛,动辄转速在3000转以上,机油的更换周期才会提前。有经验的技师会通过机油的黏度,来判断是否需要更换,而非观察到机油颜色变黑,就断定需要更换。车主们除了要了解这方面的常识外,建议平时找那些大型的汽车美容店更换机油,正规的店面,每更换一次机油,都会留下更换记录,并提醒车主下一次更换机油的时间。 人民

劣质光亮剂会腐蚀轮毂

现在市面上部分洗车店为了让车主觉得自己的洗车效果好,除了清洁车身外,也会为车主的轮胎喷上一种轮胎上光剂。可是,国内市场的轮胎光亮剂良莠不齐,如果美容店使用的是劣质产品,使轮胎表面起到短暂光亮的同时,也会对轮毂造成腐蚀作用,有的轮毂本身还亮晶晶,喷过之后很快就开始哑色,情况严重者,甚至会出现一些斑点。劣质轮胎光亮剂往往只能在极短暂时期内保持光亮度,用不了几天,轮胎表面就恢复原状。很多车主觉得这种服务是免费的,也就乐于让对方提供这种增值服务。殊不知,轮胎“容光焕发”的背后,可能有损轮毂。此外,即使不是劣质的轮胎光亮剂,如果在尘土飞扬的施工路段行驶,十几分钟轮胎的光亮感就已经消失得无影无踪了。 人民

焦作车市

销售顾问

风采展示



姓名:平真 体重:68公斤 血型:A型
身高:1.85米 爱好:运动 星座:水瓶座
座右铭:动力来自压力,出色源自本色。
工作单位:焦作市福港汽车销售服务有限公司

(图片由本报记者石凯摄)



权威媒体 倾力打造
焦作健康 谁领风骚

2013年

焦作健康风云榜

- 市民最信赖的医疗机构
- 最具品牌影响力的医疗机构
- 最具社会责任感的医疗机构
- 最具发展活力的医疗机构

欢迎市民推荐、医疗机构自荐候选医疗机构

获奖者将结集出版2014年健康挂历,作为市民就医指南