

市住建局
“百家讲堂”教育身边人

供水设施屡遭破坏 文明施工马虎不得

本报记者 李 秋

野蛮施工挖断供水管网、供水管网被占压、供水电力专线被盗窃、消防栓被撞断、恶意破坏计量水表……近年来,供水设施遭破坏的事件屡见不鲜。据市水务公司统计,近三年来,仅 DN100mm 以上供水管网被挖断就流失水量约 5 万立方米,流失的水量够 1000 个三口之家使用一年。

供水管道屡被挖断 自来白白流失

镜头一:6 月 2 日,市卫校西街与建设路交叉口西北角一消防栓被几个不明身份的人打开,导致自来白白浪费。

镜头二:6 月 15 日上午,正值盛夏,马村区 DN300mm 供水管道被挖断,10 米长、5 米宽的作业坑内已经积满了水,自来水沿着七八米宽的路面流淌,马村区半数以上居民因此用不上水。

镜头三:9 月 23 日上午,陶瓷路 DN600mm 供水管道被道路大修施工单位不慎挖破,此供水管道系新城水厂通往新区的主供水管,主要承担着民主路以西、解放路以南的供水任务,遭到破坏后,不仅周边近千户居民用水受到影响,供水企业也受到了很大损失。

城市供水管网是城市的“命脉”,城市地下错综复杂的供水管网运行是否通畅直接关系到我市的用水安全。据了解,我市供水管网长达 450 公里,分布在我市主次干道和大街小巷。供水设施遭到破坏,一是造成供水片区停水,影响居民正常的生产、生活;二是供水企业蒙受经济损失;三是造成水资源极大浪费。

市水务公司总经理周安说,当供水管道被挖断时,往往找不到事故责任人。水务部门一边要组织人力抓紧抢修,一边还要寻找肇事方。为了保障居民和企业正常用水,供水企业不但要承担维修费用,还要承担水量流失的经济损失,甚至要承担用户不满意的社会效益损失。

规范文明施工 共同爱护供水设施

记者了解到,我市 2000 年颁布的第二十一号政府令第五十二条规定,在城市供水管道及其附属设施的地表和地下规定的安全保护距离范围内,严禁修建任何建筑物、堆放物料或进行其他危害供水设施的活动。涉及城市供水设施的建设开工前,建设单位或施工单位应当向城市公共供水企业查明地下供水管网的情况。

“虽然政府令对管道占压作了相关规定,并且免费提供城市供水管网分布图,但很少有施工单位在施工前主动索取图纸。有些施工单位为赶进度,盲目开工,遇到问题后才找我们协商解决。而有的单位对地下供水管网置之不理,抱着侥幸的心理,占压、包裹供水管网。”该公司维修中心主任张俊杰说,施工单位盲目施工、占压供水管道是造成供水管道破裂的主要原因之一。他提醒施工人员,供水设施主要埋在地下,如果施工时不注意,很容易损坏供水设施,因此,工程建设单位和施工单位负责人应该在施工前与水务公司取得联系,该公司会派相关人员及时到施工现场告知供水管网的详细位置,以便施工单位能提前了解供水管网布局情况,避免损坏供水设施。

此外,为保障供水设施的安全运行,该公司实行供水服务所、用户服务部、管网部、维修中心等多部门联动监管的工作机制,共同对运行中供水设施进行维护和管理,同时还发出了《关于对市民举报盗用水及破坏供水设施行为进行奖励的通告》,鼓励全社会关注供水安全、爱护供水设施,一旦发现有破坏供水设施的行为或者发现有漏水现象,可拨打供水电话 3901004、2551234、3901020 进行咨询和举报。

城市供水涉及千家万户,爱护城市供水设施是你我共同的责任。城区规划范围内所有施工单位应加强与水务部门的协调,特别是在有供水管道的位置,要切实做到规范施工、文明施工。同时,我市也应加大对野蛮施工的打击力度。

市公交总公司
打造优秀公交 助推转型发展

本报讯 (通讯员张明) 近日,细心的乘客会发现“公交电子站牌”在我市三维商业广场、百货大楼等 7 个公交站台上亮相,乘坐的公交车还有几站到达,最后的末班车是否错过……这些乘客最为关心的动态信息,都将通过电子站牌清楚获悉。据了解,这是市公交总公司开展“人民在心中,转型我先行”活动中推出的又一便民服务举措。

市公交总公司将主题实践活动与干部作风建设、项目建设和提升服务质量,打造优秀公交相结合,把活动引向深入。通过建立领导干部“五个必到一线”制度和管理人员“四进”制度,改变以往办公室指挥、车下管理改为走进车厢,参与服务,现场管理的模式。领导干部通过深入一线、站点,督导工作,帮助解决问题,用干部作风的转变推动各项工作的开展。与此同时,该公司在加快项目建设、打造优秀公交上下功夫,今年一次性更新车辆 100 台,改善市民出行条件。在广泛征求群众意见和建议的基础上,优化调整 37 路、39 路等公交线路,有效解决新区群众出行等车难的问题;开通 36 路,填补我市城区公交车通行空白路段。加大科技投入,在 35 条线路 600 余台公交车上安装 GPS 卫星定位系统,实现运营调度由人工调度向智能调度模式转换。另外,在市人民医院、二医院、服务楼、百货大楼、三维商业广场、新亚商厦、东方宾馆七个主要公交站台安装电子站牌,已投入使用,并在我省率先实行手机刷卡一卡通。北朱村公交场站建设也正有序推进,为服务西部工业经济及城乡居民出行奠定条件。

同时,该公司狠抓服务质量,对从业人员进行服务再培训再教育,工作中明确服务要求,统一着装,统一标识,规范服务,并通过积极开展服务质量竞赛,公交为民服务热线 24 小时开通,建立服务补救机制,及“无事故、无违章、无投诉,争当优秀驾驶员”“文明交通行,礼让斑马线”“公交小红帽志愿者服务”“公交微讲堂”等一系列有效载体,进一步激发广大司乘人员的工作热情,提高群众满意度。

活动中,该公司出现许多好人好事,展示出公交职工良好的精神面貌。据统计,自今年年初以来,该公司共收到表扬信 144 封、锦旗 45 面,市级媒体表扬 33 起,其他好人好事 1250 起。



为确保塔南路大修工程早日竣工通车,国庆节期间,市住建局加大人员、设备、资金投入,统筹安排,合理调度,加班加点,全力做好塔南路大修工程工作。图为塔南路施工现场。 本报记者 王正义 摄

市交通运输局
扎实推进公路建设

本报讯 (记者詹长松 通讯员李英豪) 今年年初以来,市交通运输局扎实推进“十大建设”公路建设任务,截至 9 月底,全市公路建设已完成投资 17.94 亿元,占年计划的 85.4%,其中高速公路完成 10.15 亿元,干线公路完成 6.05 亿元,农村公路完成 1.74 亿元。

在高速公路建设上,市交通运输局以“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”为原则,武西高速公路桃花峪黄河大桥主桥于 9 月 27 日建成通车,成为我市第一座跨越黄河天堑的高速公路黄河大桥,也是我市第二座黄河公路大桥,使我市与郑州的距离将缩短 30 公里左右,加快了郑焦融城发展;武陟至云台山高速公路正在进行路基桥涵工程施工;南太行绕城高速公路工程报告已完成修订,其他前期工作正在积极推进之中。

在干线公路建设上,市交通运输局以构建“1030”快速畅通工程、打造核心城市 10 分钟都市交

通圈和 30 分钟城市组团交通圈为目标,完成了斗武线豫晋交界至武陟段改造、常付线廉桥至洛阳界大修等工程;冢沁线焦作至沁阳段改建工程已完工 38 公里,路基及路面基层已全部完成,其沁河大桥正在进行上部箱梁挂篮施工。郑常线詹店立交桥拆除重建工程梁板、跨京广线主跨的拆除工作及主桥西侧桥架梁铺设已完成,东侧引线及主桥正在加紧施工。S308 冢沁线修武至焦作段改建工程和 S104 郑常线马营至小中里段改建工程已完成招投标工作,正组织施工单位进场施工;大练线豫晋交界至柏山段改造工程、焦作至温县快速通道等项目都在加快推进。

在农村公路建设上,市交通运输局以“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”为原则,今年年初以来,已累计完成 212.3 公里,占市定任务的 106%,提前圆满完成了全市“十项民生工程”中的农村公路建设任务。

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

少年中国 强

把书包放在路边,
把责任扛在双肩。
国脉因你强劲刚健,
民族复兴少年梦圆!
——清

中国网络电视台制 天津泥人张彩塑工作室 作