

焦作海关监管场所昨日启动运营

本报讯（记者岳静）焦作海关监管场所启动运营仪式昨日举行，副市长贾书君出席仪式并讲话。

焦作海关监管场所作为焦作经开空港物流园区的一期工程,是我市“十大建设”之一海关及综合保税区物流园区建设的重点项目。该项目总投资 4200 万元，设计占地 37 亩,以保税仓储、集装箱运输及场站服务、物流供应链服务为依托,采用直通式的通关模式,建成后大大缩短货物进出口时间,提高通关效率。

贾书君在讲话中强调,焦作海

关监管场所管理运营单位要充分发挥好海关监管场所的作用,与海关密切配合、通力合作,创新工作机制,为焦作进出口企业提供高效快捷的通关服务;市政府口岸办要代表市政府有效协调好海关、检验检疫部门和进出口企业之间的关系,积极引导辖区和周边地区企业来焦办理业务;全市各级各部门要高度重视和大力支持海关及监管场所的工作，不断拓展国际市场,优化招商环境,提高全市对外开放水平,为我市经济转型示范市建设作出新的更大的贡献。①6

国家生态旅游示范区评估组莅临云台山验收创建工作

本报讯（记者高新忠）10月14日,由省旅游局规划发展处、省环保厅自然生态保护处、省社会科学院、中铁工程设计咨询集团有关人员组成的国家生态旅游示范区评估组莅临云台山景区,对景区的生态旅游资源开发、保护工作及文明生态旅游情况进行现场验收。

在云台山景区,评估组观看了创建国家生态旅游示范区专题汇报片，听取了创建工作情况汇报，并实地考察了红石峡、潭瀑峡等景点以及景区内的岸上村、一斗水村。评估组一致认为,云台山景区的国家生态旅游示范区创建工作

准备充分,在合理规划、科学开发、环境保护、持续利用等各方面都贯彻了绿色生态、可持续发展的理念。

近年来,云台山景区坚持“在开发中保护、在保护中开发”的原则,加大生态保护力度,推进生态文明建设。今年年初,景区开始了国家生态旅游示范区创建工作,加快云台山生态旅游发展步伐。9月26日，河南省十二届人大常委会第四次会议通过了《河南省云台山景区保护条例》，使云台山景区在规划、管理、建设、保护等方面有法可依。①6

(上接一版②)因地制宜指导农民科学播种、适时播种,合理运用测土配方施肥、深耕、深松、病虫害防治等技术,处理好墒情、播期、播量的关系,指导群众抗旱播种。

博爱县成立 5 个督导组,对全县抗旱工作进行督导。该县 50 名科技指导员和市、县级科技人员技术骨干组成技术服务组,分包全县 8 个乡镇,下乡入户,进行指导,实行技术承包责任制,全面开展抗旱浇麦工作。

10月10日，按照我市抗旱播种会议要求,市农业局、市农林科学研究院等部门,组织 565 名科技人员包乡进村，深入田间地头,指导农民因地制宜开展抗旱播种。同时,全市共举办各类麦播技术培训班 500 多期次,培训农民 3 万余人次；面对面指导农民 10.5 万余人次；印发《小麦播种技术要点》《小麦播种期病虫害防治技术明白

卡》等技术资料 16.4 万余份。我市水利、气象等部门充分发挥自身优势,千方百计加快浇灌进度，全市 4.4 万眼机井实施灌溉，做到人停机不停,24 小时灌溉；对没有水利条件的旱地,发挥抗旱服务队作用，帮助群众进行抗旱浇水。

10月14日，我市气象条件良好,气象部门抓住机会，立即组织增雨作业，全市普降中雨，局部中到大雨，人工增雨作业效果显著，及时缓解了我市严峻的旱情。同时，我市抗旱播种工作依然没有放松，各地各部门抓紧时间抢墒播种,确保能够适时种足、种好小麦。

在各地市、各部门的共同努力下，我市抗旱播种工作成效显著。截至目前,全市预计麦播面积 270 万亩,已播种 241.31 万亩,已开展抗旱浇灌 220.39 万亩。

新闻时评

有多少民生工程经得起如此浪费

本是缓解城市拥堵的民生工程，却因设计缺陷等浪费千万元……广州市 2012 年度审计报告中披露的广州 BRT 项目工程因设计不完善、征地拆迁和规划变化等导致损失浪费 1073.73 万元,引来一片“吐槽”和质疑。规划考虑不善，巨额浪费由纳税人埋单,民生工程怎经得起如此折腾？

作为城市快速公交系统的 BRT，其建设初衷是为了提升公共交通运转的效率,治理城市“拥堵”顽疾,但令人费解的是,广州 BRT 工程从设计到运行一直伴随着民众的质疑与争议；广州 BRT 专用道在中山大道要道位列道路中间,加之站台所占用的空间,使原本路面资源不足的街道更加“添堵”,造成越是有 BRT 堵车现象越严重;即使是乘坐 BRT 的人也不领情,原因是 BRT 的规划并没有做好与其他公共交通系统的衔接，导致民众虽然在 BRT 路段快了，却在换乘时要耗费更多的时间成本。

不少专家指出,广州不少路段也设置了公交车专用道,在早晚上下班高峰期不允许其他车辆进入,分流的效果等同于 BRT，且几乎不需要花费额外成本，性价比更高。政府部门为何非要选择上马 BRT 工程委实令人费解。

值得注意的是,围绕 BRT 工程建设,来自社会的声音和建议并未得到相关部门的重视。广州市审计局对 BRT 绩效审计的情况清楚表明,很多资源的浪费完全是可以通过听取群众意见或经过充分调研进行规避的，如有 2 个 BRT 车站未按计划与地铁站进行衔接；高估安全门和智能交通系统年设计用电量,实际用电量估算三分之一……

宝贵的资金,却换来巨大的教训。如今,广州又一条 BRT 线路即将上马，如果不认真吸取教训,多动脑子，放下架子，悉心听取公众的建议和呼声,结果可能耗资靡费不说,还会沦为“好心办坏事”的折腾。

郑天虹

不要让手机安全成为“不治之症”

刷微博、发微信、付水电费、用地图导航……智能手机在给人们的生活带来便利的同时,安全风险也在不断加码。政府部门应该加强对手机生产者、应用程序开发者的监管，坚决打击相关领域的犯罪活动，不能让手机安全问题愈演愈烈,成为“不治之症”。

手机生产者和手机应用程序的开发者理应对手机的使用安全问题负责。但目前,很多手机生产商对此并未采取任何措施,甚至与一些软件厂商“合谋”,在手机操作系统植入越权软件，窃取用户隐私。大量的应用开发者为利益所驱动,置责任、法规于不顾,开发病毒软件,暗中窃取用户数据,并将其出售给第三方。围绕手机病毒,一条严密的黑色产业链,覆盖手机厂商、应用程序开发者、广告商等各个环节,共同欺诈消费者。

郭宇靖

针对上述问题,政府部门应完善相关法律,出台行业指导和规范,加强监管,以应对纷繁复杂的移动互联网犯罪,防止不法商业行为兴风作浪。手机犯罪需要电信、公安、工商、金融等多部门加强配合,解决多头管理导致监管效率低下的问题,从源头上管控电信犯罪行为。

手机虽小,安全事大。要解决这一存在多年的顽疾，主管部门、相关企业和广大消费者,都责无旁贷。令人可喜的是,工业和信息化部发布的《关于加强移动智能终端管理的通知》将于 11 月 1 日实施,对移动智能终端安全能力和预置应用软件提出了管理要求,规定企业不得未经用户同意,预装擅自收集、修改用户个人信息的软件等。这一规定能否有效应对手机安全的挑战,人们拭目以待。

山上种菜巧打时间差 果园养鸡富了众农家

龙翔街道靠山吃山发展生态经济

本报讯（记者郭树勋）10月12日，记者站在中站区龙翔街道北业村村口，首先看到一个醒目的大招牌——焦作市绿色蔬菜生产基地。正在地里采摘西红柿的农民靳向芳告诉记者：“俺村是远近闻名的西红柿种植基地,因为这里地势高、光照时间长,山下种植的露天西红柿 6 月底已经挂秧,而这里的西红柿 8 月份才开始采摘,可以一直采摘到 10 月。最关键的是,俺村的西红柿不上化肥、不打农药,打的是绿色生态牌。”

“人间四月芳菲尽,山寺桃花始盛开”。龙翔街道因地处高海拔山区,气候特征较山下推迟 2~3 个月,因此,农民们种植的蔬菜堪称天然反季节蔬菜。记者在该街道桑园村高山反季节蔬菜合作社了解到,5 位村民通过流转承包土地上百亩,种植西红柿、黄瓜、茄子、甜椒、豆角等蔬菜,目前已带动 50 多户农民加入合作社,他们种植的高山反季节蔬菜 3 年前就通过了省农业部门的无公害验收。

桑园村村民不仅念绿色经,种

植高山反季节蔬菜和苹果;还吃生态饭,在果园里散养土鸡。记者在桑园村看到,满山遍野的苹果树下有大量土鸡出没，场面十分壮观。桑园村一位负责人告诉记者：“在果园里养鸡可谓一举两得,鸡吃的是虫子和青草，呼吸的是新鲜空气,抗病能力强,肉质鲜嫩;果树吸收的是天然有机肥料——鸡粪,不用除草打农药,结的苹果品质相当好。”今年,桑园村预计出栏 2000 多只鸡,产值可超 6 万元。

记者在该街道西张庄村看到,

这里几乎家家都用沼气做饭。养猪专业户杨兰参加街道举办的饲养技术培训班后，开始从事家庭养猪。如今,她养猪年收入已超过 3 万元。她说：“政府给补贴,我在养猪场建立沼气池，用沼气做饭,省煤省柴、卫生环保,好处可不少。”

据悉，为带动乡亲们一起致富,杨兰将自己掌握的养猪技术毫无保留地传授给了大家。如今,西张庄村几乎家家养猪、家家建沼气池,用沼液、沼渣种植小麦、蔬菜和果树,初步形成了饲养—沼气—种植循环经济发展模式。①6



走基层 转作风 改文风

探访日志

博爱县全力做好抗旱麦播

本报讯（记者原文钊）连日来,博爱县采取多项措施,抓好抗旱麦播,确保来年小麦丰产丰收。

该县多次召开由相关单位主要负责人及各乡镇分管乡镇长参加的抗旱播种会议，要求各单位排除一切困难，做好抗旱麦播工作,并由县政府成立五个督导组,对全县抗旱工作进行督导。同时,该县结合“百人包百村”活动及基层农技推广体系改革与建设补助项目，组织 50 名科技指导员和

市、县级科技骨干成立技术服务组,分包八个乡镇,实行技术承包责任制。该县还在县电视台、报纸及博爱农业信息网上开设宣传专栏，营造抗旱浇麦工作的浓厚氛围,并开通“农业 110”,利用博爱农业短信平台发送抗旱麦播短信,加强技术指导。截至目前,该县每天出动劳力 7000 余人,水泵 2200 余台进行抗旱播种作业,完成小麦播种 18 万亩，浇灌麦田 12 万亩。①6

孟州市汽运公司 狠抓安全生产工作

本报讯（通讯员李小建）近年来,孟州市汽车运输公司采取多项措施,加大安全隐患排查力度,确保所属车辆道路运输安全。

该公司一是增强全体客运司乘人员的安全服务意识，对所有客运车辆的安全防护器材逐一检查,确保有效使用;二是针对危险

品运输、普通货物运输从业人员众多的特点,加大日常培训力度,确保安全教育覆盖公司全体人员;三是高度重视值班调度工作,增加监控人员,利用 GPS 监控平台对客运、货运车辆进行实时监控,及时纠正违章作业,为安全行车提供科技保障。①6

(上接一版①)为官要为民、诚实、敬业、廉洁。官清则国盛,官廉则民敬。焦作师专组织部干部科科长张树勋听完讲座后,在记录本上写下了这样一句话：为官必养德,德愈高则望愈众,众望所归不枉为官一遭。

市机关事务管理局干部徐建升说,听了这次讲座,对官德有了

更清晰的认识，作为一名党员干部,就是要有良好的修养、高尚的品德，要有一颗为人民服务的心灵。我们更应该以清廉、务实、敬业、高效的工作作风去做好每一项工作,在我市开展的“人民在心中、转型我先行”主题实践活动中作出更大的贡献。

善待游客旅游业才能可持续发展

□郭 剑

10月6日，媒体曝光了《香格里拉拉旅游“怪象”：不缴钱就赶下车》,称由于拒付强制性消费,有游客在从丽江至迪庆途中被导游赶下车。随后,游客在云南省迪庆州旅游局投诉时,该州旅游质监所所长李某以“滚蛋”字眼辱骂游客。日前，李某被撤销旅游质监所所长、旅游执法支队负责人职务,并被调离执法工作岗位。

(据央视报道)

据新华社报道，今年国庆假期,全国共接待游客 4.28 亿人次。对于游客粗暴无礼的李某和光惦记着从游客荷包里掏钱的黑心导游，让笔者想起了非洲的鳄鱼。当非洲热带草原的角马开始大规模迁徙的时候，也是鳄鱼最高兴的时候,它们守候在角马必经的马拉河里,张着血盆大口，等待着美味送到嘴边。而且,鳄鱼第二年还会

公正待遇,花钱买气受甚至挨骂挨打的是极少数,但这种事件的影响是恶劣而深远的,如果李某这样素质差劲的执法者和黑心导游继续为所欲为，即使香格里拉美如仙境,也难以做到可持续发展。

对游客粗暴无礼的李某和光惦记着从游客荷包里掏钱的黑心导游，让笔者想起了非洲的鳄鱼。当非洲热带草原的角马开始大规模迁徙的时候，也是鳄鱼最高兴的时候,它们守候在角马必经的马拉河里,张着血盆大口，等待着美味送到嘴边。而且,鳄鱼第二年还会

复制这场大屠杀,因为角马仍将按时的到达马拉河。

好在游客不是角马,他们能思考、会选择。如今人们出门旅游,目的在于放飞心情、融洽亲情、加深友情,一句话:找乐子,最怕花钱受累还惹一肚子气,心情大坏。所以,那些名声不好,曾经因强制购物、欺骗游客甚至打骂游客而被曝光的景区,一般不会被人们作为旅游目的地。

好在游客不是角马,他们懂交游、善鼓动。旅游景点需要提高知名度,哪种宣传效果最好?金杯银

杯不如游客口碑。像上面提到被李某以“滚蛋”字眼辱骂的游客们,估计不仅一辈子不会再游伤心地,而且会以自己的亲身经历警告亲朋好友也不要冒险。一传十,十传百,口碑相传往往会产生巨大的作用。

发展旅游产业，热情待客、诚信待客、文明待客是最基本的要求,在这方面我市就做得很好。10月1日,46 名周口游客来云台山游玩，途中大巴司机突发疾病,我市多部门密切协作,高速交警迅速赶到现场安抚游客情绪,武陟县人民医院出动救护车将病司机接

到医院救治,云台山景区派出导游和车辆接 46 名游客前往云台山景区。由于焦作人向周口游客表示了最大的诚意，提供了优质服务,所以,周口游客的云台山之旅一定是美好的,而那位大巴司机也一定对帮助他的焦作人充满了感激。

对于打造知名旅游目的地的景区和城市,增强旅游从业人员甚至全体市民热情待客、诚信待客、文明待客的意识,是一项基础性工作,必须坚持不懈,尤其要防止个别害群之马恣意妄为,影响了可持续发展的全局。①6

中国还需要“黄金周”吗？

□姜伟超

不管是出于什么目的,为了能有长假,凌乱的调休对人们的生活工作节奏造成不良的影响。与其费尽心思地调休,不如顺应规律,让周末常规休息、法定节假日及带薪休假制度三种不同类型的休闲功能各归其位。

全国假日办法定节假日意见征集有了初步结果，超过 57%的网友认为不应该保留调借周末形成的黄金周，超 58%的网友认为无必要将 1 天的节日调借周末形成 3 天小长假。这一调查结果不禁让我们反思:中国还需要黄金周吗？黄金周制度始于 1999 年,出现的动因之一是在 1998 年东南亚金融危机的背景下,为了刺激消费,拉动国内经济。诚然,这一举措在实施的前几年的确起到了明显的作用。另外,在带薪休假制度不能完全落实的情况下,黄金周的确让更多远在他乡的游子有了回家团聚的机会。但随着社会对休假质量要求越来越高,这种全民集中出行式的休假带来的弊端也越来越明显。7 天的假期有 3 天堵在高速公路上、人山人海,景点甚至逼得许多人不得不随地大小便,这样的黄金周怎能让人快乐？再者,经过十几年的集中“轰炸”,黄金周对

经济的刺激作用已经没有想象得那么重要。清华大学假日制度改革课题组提供的一组数据显示,实行黄金周制度之前,全国旅游收入连续 14 年都以 29% 的速度增长,但实行之后的 10 年增长速度却降为 12%。黄金周的消费仅仅从黄金周来看,确实很可观,然而如果把它放在一年中综合考量,会发现这种爆发式的消费不过是以其他时段的清淡为代价。

受够了假日消费的喧嚣和上亿人集中出行的闹心,我们应该还原休假的本意。让我们看看其他国家是怎么休假的:美国每年法定假日只有 10 天,有特色的是,美国是以星期为参照来安排假日,多在每周的星期一,可以和周末形成一个小长假;德国、日本、荷兰等国家休假制度各有不同,但没有一个利用调借周末来休小长假。

休假的本意是休闲、休息,让劳累了很久的人们放松、加油后,能重新投入工作,让被快节奏充斥的生活能多一些风轻云淡的惬意。不管是出于什么目的,为了能有长假,凌乱的调休对人们的生活工作节奏造成不良的影响。

与其费尽心思地调休,不如顺应规律,让周末常规休息、法定节假日及带薪休假制度三种不同类型的休闲功能各归其位。当然,落实带薪休假需要全社会作出长期努力。①6

