

焦作转型：用支点撬动全局

本报记者 孙国利

而今的焦作,鲜见煤炭之城的影子。这里的新城区也是绿树成荫,花草盛开。

焦作昔日的“黑色印象”已成回忆。“灰暗的天空下,黑色的煤山,黑乎乎煤矿工人,撒满煤灰的道路和建筑”,这些已经成为衬托城市成功转型的参照。

对此,焦作人看得很清楚,城市转型是思维方式和生活方式的转型,更是整个城市经济体的系统转变。焦作转型模式是一个难以复制的样本,但是提供了一个思路:资源型城市转型不是单纯经济转型,而是整个城市系统的转型。

作为典型的旅游城市。焦作人更喜欢把挖煤的历史作为忆苦思甜的谈资,他们喜欢一分为二地把过去比作“黑色”,把现在叫作“绿色”。“黑色”和“绿色”,成为焦作城市转型的有力说明。焦作人也不回避历史机遇的千载难逢。

焦作有 100 多年的煤炭开采历史。最早是英国福公司在这里办厂办矿,并于 1903 年修建运煤铁路——道清铁路。在焦作采煤业的百年历史里,煤炭主导了这个城市的思维;因煤而生,因煤而兴。从 1956 年建市之初,焦作市就以煤炭工业为基础,形成了较为完整的工业体系,到 1995 年,资源型企业有 1233 个,从业人数 8.8 万人,资源型企业增加值占全市工业增加值的比重在 90%以上。

像很多资源型城市共同的命运一样,城市不能自主命运,发展的脚步被绑在了资源行业的车轮上。一荣俱荣,一损俱损。1995 年之后,煤炭行业整体面临的困局,也让焦作遭遇了巨大打击。这个危机恰恰为焦作的城市转型提供了“思维转变”的契机,让城市转型成为整个城市的共识。从 1999 年开始,焦作市委、市政府以“第三次创业”为标志,做出了做强做大铝业,改造提升传统产业,培育壮大骨干企业;大力发展高新技术产业;利用农业资源,发展农副产品加工业;以旅游业为龙头,带动全市第三产业快速发展的战略决策。

焦作旅游：尽情畅享“国际梦”

1999 年,焦作市委、市政府制定了“以旅游业为突破口,带动第三产业全面发展,把旅游业作为全市经济结构调整的重点和新的经济增长点”的发展战略,开启了转型之路。2002 年,焦作山水和云台山双双被评为“中国旅游知名品牌”。

以“凝心聚力、转型攻坚、争创一流、绿色发展”为目标,焦作大力发展旅游、文化产业。作为焦作旅游的缩影,10 多年时间内,云台山完成了从默默无闻到全国著名 5A 级精品景区的蜕变。为拓展国际市场,变“全国知名”为“世界一流”,云台山着力开拓韩国市场,迈开了“国际化”的坚实步伐。2012 年,云台山接待游客 506 万人次,其中韩国游客近 9.7 万人次。云台山已成为韩国游客到访河南必游的景点。

云台山是河南首个赴境外做专场旅游推介的景区,也是第一家拿出专项资金集中开发韩国市场的景区。2006 年,云台山景区先后随河南省政府、河南旅游集团赴韩国开展促销活动,举办云台山旅游产品专场说明会。

2009 年 6 月,云台山作为河南省唯一的精品景区,盛装参展在韩国首尔举办的 2009 年首尔国际旅游展。9 月,云台山又派出促销队伍赴韩国开展旅游促销活动。12 月,云台山派出推介团在韩国首尔韩亚航空公司文化中心举办“云台山风光摄影展览宣传周”活动,共展出 53 幅摄影作品,作品以云台山水为主题,多角度多场景将云台山美丽的景色呈现给了韩国观众,引起了韩国旅游界和摄影界的强烈关注。随即,云台山又举办了“云台山旅游产品专题说明会”,邀请了韩国 200 余家旅行社、航空公司和 20 余家新闻媒体的记者参加。会后,云台山与韩国哈拿旅行社、模德旅行社、乐天观光开发公司、在线旅行社、中国国际航空公司首尔支店组成的“韩国云台山旅游市场开发联合体”签订了合作协议。

2013 年 3 月 7 日,云台山在韩国首尔麻浦区设立办事处,这是我国旅游景区设立的首个境外办事处。办事处成立后,云台山景区开通了韩国——云台山旅游服务热线,为韩国游客提供各种旅游资讯服务。驻首尔服务中心充分利用地域优势,深入调研韩国市场,深挖韩国市场潜力,整合韩国各城市旅游资源,共享旅游信息,不断开发云台山旅游新产品,筑起了云台山对韩旅游发展的“高速公路桥”,也成为了沟通韩韩经贸、旅游、文化等方面交流合作的纽带。

今天,在韩国首尔最繁华的商业区明洞和新林等地铁站有云台山风光图片展示;在首尔韩国日报新闻电子显示屏上有云台山风光视频广告。今年 11 月,云台山景区将分别在韩国首尔国会议会堂和 KBS 电视台举办两场由著名指挥家李心草担任指挥的“云台山之夜”大型交响音乐会。届

昊华宇航唱响济困救助歌

本报记者 孙国利
本报通讯员 付海平

“谢谢各位领导,谢谢大家……”9 月 30 日下午,昊华宇航化工有限责任公司烧碱二分厂职工杨勇满含热泪,一边用颤抖的手接过 1066 名职工捐助的 32955 元现金,一边拉着昊华宇航沁阳氯碱厂区党总支书记赵宏涛的手说。

去年 12 月,对于杨勇来说是个灰暗的日子,他被确诊为高血压糖尿病引发视网膜病变,双眼几乎失明。更加雪上加霜的是,今年 7 月,他又因脑出血先后 5 次住院治疗。杨勇的母亲和儿子长年抱病在身,一天也离不开药。杨勇的妻子因要照顾一家 3 个病人,无法工作,一家人的生活仅靠杨勇母亲一千多元的退休金来支撑。昊华宇航虽多次救助,但和与日俱增的巨额医疗费用相比,却是杯水车薪。在此情况下,沁阳氯碱厂区党总支向全体干部职工发出倡议,组织爱心募捐。

同是工友,怎能见难不帮。大家纷纷伸出援助之手,用爱心帮助杨勇渡过难关。

困难职工邹洪流听说此事后主动拿出 30 元钱。他说:“我的妻子患病时,也曾得到分厂好多人的捐款,虽然目前妻子每月的巨额医疗费也是个难迈门槛……”

一幕幕感人的捐助在昊华宇航上演,一个个关爱的音符汇聚在一起,奏响了一曲济困救助的赞歌。1066 名职工的心,32955 元的力,凝结在一起。

“捐款不是最重要的,重要的是你要知道身边有这么多工友在关心着你,坚强战胜病魔,早日康复痊愈,未来美好生活等着你。”在焦作市第二人民医院心脑血管病房,带着 1066 名职工的嘱托,赵宏涛用殷切的话语鼓励杨勇。

一份绵力就是一份爱,就是支撑困难中人前行的精神动力。也许捐款对于这个承担高额费用的家庭微不足道,却载满了昊华宇航沁阳氯碱厂区全体干部职工满怀深情的爱。

时,韩国民众不仅能领略到美丽的云台风光,还能欣赏到美妙的天籁之音。

2012 年 11 月,焦作和韩国庆州正式结为旅游友好城市。2013 年 9 月 9 日至 13 日,焦作赴韩国开展了一系列经贸旅游合作交流活动。9 月 10 日,“中国云台山旅游韩国宣传推广周”在韩国首尔火车站广场正式启动。同日,在首尔举办的“中国焦作·首尔经贸旅游合作交流会上,云台风景名胜区管理局与韩中文化友好协会签订了《“云台山之夜”韩国大型音乐会合作协议》;河南云台山国际旅行社分别与韩国模德旅游集团签订了 2014 年由韩国至焦作的 30 架“云台山号”旅游包机和输送 1 万名韩国游客到焦作旅游观光的合作协议,与韩国瑞晋航空旅行社签订了首尔、釜山、大邱共同完成输送 5000 名韩国游客到焦作旅游观光的合作协议。

农业转型：转出基础地位更牢固

焦作是闻名全国的粮食高产地区,小麦、玉米等种子培育基地,农业机械化、水利化、组织化程度较高。2012 年,焦作粮食喜获丰收,总产、单产再创历史新高,全年粮食总产历史性实现了“九连增”;夏粮总产量达 108.2 万吨,较上年增加 1.1 万吨;平均亩产 511.1 公斤,较上年增加 1.5 公斤,亩产全省最高。秋粮总产 132.6 万吨,较上年增加 3 万吨;玉米平均亩产 595.4 公斤,较上年增产 18.4 公斤,全省第一。

焦作集聚了一大批育种专家,形成了一批有创新力的育种公司,培育了豫麦 25、豫麦 41、豫麦 49、豫麦 49-198、平安 6 号、温麦 19、焦麦 2 号等省审和国审优良品种。优良品种的大面积推广,强化应变管理,推广高产集成技术,保护性耕作等技术推广应用,有效提升了焦作的粮食生产。

焦作在土地流转方面采取市场拉动、政府推动、政策扶持等多种措施,强化对土地流转的引导。全市按照依法、自愿、有偿的原则,共流转农村土地 37.6 万亩,占全市家庭承包土地面积的 16.4%,涉及 10.9 万个原承包户,占全市承包农户数的 18.5%。农民的土地流转出去后,每年可获得稳定的土地租金收益,转向二、三产业,成为领取地租和劳务工资两份收入的新型工薪族。

焦作在全省率先出台了多项支持农民专业合作社发展的相关政策。自 2005 年第一个农民专业合作社成立至今,全市登记注册的各类农民专业合作社达到 2906 家,入社成员 6.9 万户,辐射带动 26.3 万农户,推动土地流转 9.3 万余亩,转移劳动力 25 万人。合作社涉及高效种植、规模养殖、农机作业、农产品深加工等多个领域,围绕粮食、农机、蔬菜、水果、食用菌、肉禽、四大怀药、养牛等特色产业形成了一批规模效益俱佳的专业合作社。合作社聚集资金、技术、劳动力、土地、农业机械等生产要素,优化配置,抵御市场风险能力增强,农民收入渠道拓宽,社员家庭普遍比单个农民家庭增收 20%以上。

焦作率先在全省基本实现了主要粮食生产机械化,全国跨区作业先进市、全省玉米收获机械化先进市等荣誉接连而至,农机总动力达到 385.15 万千瓦,农机总值 26.79 亿元,农业生产综合机械化水平达到 78.8%,主要粮食生产机械化水平达到 88%,基本实现了全程机械化,其中玉米机收水平取得跨越式发展,达到 85.2%。

“十大建设”：抓住转型示范切入点

焦作精心谋划的“十大建设”,其要义是转方式、调结构、强基础、促发展,其目标为以项目大建设,拉动大投资,兴起大产业,培植大财源,带动大就业,促进大发展,改善大民生,为建设美丽怀川夯实基础。

“十大建设”作为焦作转型发展、科学发展重大战略的延伸和拓展,涵盖了工业、农业、第三产业、基础设施、民生建设等方面面,具有投资量大、关联度高、带动力强的显著特点,对拉动消费、带动就业、培育可持续竞争力,对聚合资金、技术、人才和生产资料等生产要素,对增强资源配置的规模效应和倍增效应,具有重要作用。

包括铁路建设、公路建设、能源建设、水系建设、生态建设、信息化建设、新区和产业集聚区、教育事业、文化体育事业、开放型经济的“十大建设”,总投资 831.7 亿元,2013 年计划完成投资 274.3 亿元。

如今,在怀川这片生机勃勃的热土上,“十大建设”是焦作转型发展、可持续发展的重要基础和有力支撑,是广大人民群众的迫切期盼和美好愿望。

作为我市“十大建设”之一的焦作海关的建成开关,对焦作进一步扩大对外开放、优化投资环境、便利企业通关、促进企业转型具有积极的促进作用,对整个豫西北地区开放型经济的发展也将起到巨大的推动作用。

曾几何时,焦作的产品要出口海外,就得到天津,就得

到大连,就得到上海,就得到广州。外地报关不仅耽误时间,也浪费钱财,更阻挡了不少企业走出海外前进步伐。建设海关是焦作人多年的梦想。建设中原经济区经济转型示范市需要海关,发展外向型经济离不开海关,诸多进出口企业热切期盼海关。

2013 年 5 月 7 日,焦作海关顺利通过海关总署批准,并正式挂牌开关,实现了焦作人把“国门”搬到家门口的的美好愿望。与其相配套的附属设施建设也马不停蹄,河南德众公共保税中心一期工程已正式投用,焦作通港物流园区有望今年 10 月投运。

谁不喜欢青山绿水、鸟语花香?谁不渴望呼吸到清新的空气、喝上甘甜清洁的水?谁不希望子孙万代远离环境污染的困扰、过上高质量的生活?焦作“十大建设”之生态建设,造福眼前、利及长远。创建国家森林城市是抓手、是关键,创建过程既是着眼当前求突破的精益求精,也是立足长远打基础的鸿鹄巨制。136 家市直机关单位组织人员用汗水浇灌出一片片新绿,一年完成了 2400 亩栽植任务;30 家重点企业实施标准化作业,实行挂牌责任制……上下一条心,成就大业绩。

郑焦城际铁路是省部合作重点项目,是国家发改委批复的《中原城市群城际轨道交通网规划(2009-2020 年)》重要构成部分。铁路全长约 77.8 公里,我市境内线路长约 52.9 公里。项目总投资 92.1595 亿元,其中我市按照省部合作协议需出资 10.5718 亿元。一桥飞架,气势如虹。用钢 8 万吨的郑焦城际铁路黄河大桥英姿初现,宛若一条红色巨龙横跨黄河两岸,今年年底前桥面施工可望完成,明年年底铁路全线建成通车。如此投资巨大的宏伟工程,万众瞩目;半小时坐高铁去郑州,令人期待。

被焦作人比喻为“南水北调”工程的引黄入焦工程,自武陟驾部黄河控导工程首闸引水,一渠酣畅的清流直送城市水系,向正在修建的灵泉湖、翠云湖和新河供水。引黄入焦工程投用后,年可引水 3300 万立方米,新增灌溉面积 15 万亩。通过城市水系建设,焦作城区可形成贯穿东西总长 48 公里的水体景观和南北总长 50 公里的带状公园,城区将新增水面 1.8 万亩。届时,一个泛舟河上、人水相依的宜居之城,一个碧波荡漾、河清水秀的中原明珠,一个水在城中、城在水中的新焦作,将展现在我们面前。

重点项目：撑起转型示范新支点

如果说,产业集聚使焦作找到了转型发展的基点和方向。那么,重点项目无疑是撑起焦作转型示范的一个新支点。

面对复杂多变的国际国内经济形势,焦作抢抓加快中原经济区建设的重大机遇,把项目建设作为加快转型发展的一个支点,充分发挥重点项目在转型示范中的引领带动作用。2013 年,省考核焦作的投资项目 45 个,总投资 776 亿元,年度计划投资 135.7 亿元;市重点建设项目 500 个,总投资 2523.5 亿元,年度计划投资 611.8 亿元。项目涵盖工业能源、农林水、交通、服务业、城市建设、社会事业、商贸物流、高新技术和新型农村社区 9 个领域。

为实行重点项目建设责任制,坚持和完善市级领导联系分包省重点项目责任制和重点项目目标责任制管理,焦作把“三个百分之百”贯穿重点项目管理全过程,作为考核重点项目建设成效的重要依据。去年 2 月,我市出台了《关于进一步加快产业集聚区和重点项目建设的补充意见》,把重点项目建设与领导干部的任用有机结合起来,进一步增强了各级各部门加快重点项目建设的责任感、紧迫感。

与此同时,焦作按照“七个一”工作法的要求,着力改进服务方式,全力服务重点项目建设。发改、国土、环保、规划等部门全力服务重点项目建设,联合开展了省重点项目和总投资 3 亿元以上市重点项目的联审联批工作,集中办公、会审难题、并联审批,有效提升了行政审批效率,省、市两级联审联批事项均全部办结,加快了项目落地步伐。在具体工作中,各县市区和有关部门创新服务方式,着力服务重点项目建设。市发改委、市项目办实行派驻制服务,向重大项目派驻工作人员,做到工作在一线开展、情况在一线把握、问题在一线解决,加快了焦作电厂、龙源电厂等项目建设进度。

为强化项目督导,焦作坚持重点项目暨产业集聚区集中观摩点评活动,按月将重点项目投资进度、投资 10 亿元以上项目投资进度和联审联批工作进度在《焦作日报》上进行排名通报。在市区主要街道电子显示屏上进行为期一周的滚动播出,全市上下形成了争先恐后、竞相发展的浓厚氛围。市项目办督导工作常态化,对事关我市经济长远发展的重大项目每月进行一次督导,积极帮助项目单位制订推进计划,协调解决存在问题,有力推进了项目建设的持续快速发展。



近日,河南豫电中原电力电容器有限公司净化车间卷制生产线工人正在加紧生产。该公司把研发新产品作为市场竞争的主要手段,生产销售出现两旺局面,今年 1-9 月份实现产值 1.1 亿元。

本报记者 刘金元 摄

统筹：孙国利
编辑：杨海利
校对：韩 雷
组版：杨保星
2013 年 10 月 22 日 星期二
第 70 期
爆料电话：8797311 8797319

中国越野拉力赛完美收官 风神轮胎全程护航

本报讯（记者孙国利 通讯员闫春保）备受世界瞩目的 2013CGR 中国越野拉力赛于 9 月 29 日在甘肃敦煌完美收官。风神轮胎股份有限公司作为首届 CGR 中国越野拉力赛轮胎领域唯一官方指定赞助商为大赛全程护航,同时也是由中国自主研发的、具有民族知识产权的品牌轮胎第一次在世界 A 级汽车拉力赛中首次亮相。

CGR 中国越野拉力赛于 9 月 15 日从北京出发,一路西征。来自国内外近百个专业摩托车队及越野车队的 170 名选手勇闯了河道、峡谷、丘陵、沙漠、戈壁、荒原、雅丹等特殊地形地貌,总行程 6600 公里。

在赛车的诸多部件中,轮胎首当其冲。中国越野拉力赛对轮胎赞助商的产品品质提出:不仅要具有极高的品质,而且要符合

国际的环保标准。为汽车制造“鞋子”、拥有“中国绿色第一胎”之称的风神股份完全能担此重任。

从 2010 年 5 月起,在中国没有明确的环保法规要求情况下,风神股份就在国内率先实现了子午胎系列产品 100%绿色制造,在全球市场统一按照欧盟 REACH 法规的环保标准生产和销售轮胎,并在此基础上降低滚动阻力及汽车油耗。据东风汽车有限公司东风商用车技术中心试验数据显示,风神股份可使滚动阻力降低 20%-25%,油耗降低 5.8%。同时,风神股份还通过技术创新来提高产品可翻新的次数。来自欧洲著名轮胎评论杂志《TYRE MAN》的报道称“90%的中国轮胎不具备翻新性,风神股份是中国本土企业中极少数全钢可翻新的企业之一”。

一个班组长的“管理经”

本报记者 许伟涛
本报通讯员 杨文娟

“可宇班这个月的产量又是第一!”在隆丰皮革企业有限公司,员工们提起色皮甩伸班班长吕可宇,都会竖起大拇指。

“可宇班的产量高,是因为吕可宇善于调动每名班组成员的积极性,使每位员工都能保持旺盛的工作力。”车间主任崔永兵如是评价。然而,吕可宇却有着自己的“管理经”。“作为班长,要带好一个班并非易事,我仔细观察班里的每一名员工,有的在大型挤水伸展机上干得出色,有的在小型甩干机干得优秀,有的善于做实验皮、看色皮。我了解了本班员工的爱好的特长,在安排工作时就扬长避短,因人而宜地分配每一项工作,这样大家干得很开心,也很努力,产量自然也上去了。”日常工作中,吕可宇不仅能

公安部门上门服务解难题 咏春塑胶致电本报表谢意

本报讯（记者孙国利）日前,焦作咏春塑胶有限公司董事长张秀坤致电记者,说了为帮助企业解决难题,市公安局主要领导的领导主动深入企业,为其排忧解难。

咏春塑胶位于市北环路西段,这里人口密集,工业企业的分布相对较少,被交警部门设定为大型货车禁行路。咏春塑胶作为业内十分甚响的企业,年均货物吞吐量近 3 万吨,且均需大型货车运输。禁行制度有,货物还得运。无奈之下,司机和交警玩起了“捉迷藏”。啥结果?司机被罚得苦不堪言。更有甚者,有时交警甚至撵着货车到厂里罚款,这严重影响了企业的生产经营。近几年来,

咏春塑胶曾先后多次向有关部门反映情况,但由于种种原因,这一问题一直未能得到妥善解决。

而今,好事来了。为彻底解决这一问题,今年国庆节前,市公安局主要领导召开专题会议,专题研究解决这一问题。10 月 9 日,市公安局支队队长韩国庆,解放派出所所长闫子方等专程来到咏春塑胶,与企业干部职工座谈,共同寻找解决这一问题的治本之策。韩国庆在接受记者电话采访时说,为纳税人服务,是交警部门应尽的职责,目前的关键问题是,如何在不过违交通禁令的前提下,寻找到一条可行之策。目前,双方都在共同努力,力争在尽量短的时间内,将这一问题彻底解决。

中国汽车零部件企业百强榜发布 中轴集团入列

本报讯（记者詹长松）近日,由 12 个国家的汽车及零部件出口基地、中国国际汽车零部件博览会、中国汽车报社联合举办的“2013 中国国际汽车零部件发

展高峰论坛”在北京举行,并发布

了“2013 中国汽车零部件企业百强榜”。河南中轴集团股份有限公司荣登此榜,按企业规模排序位列第 38 位。

国家级企业技术中心 落户江河纸业

种纸生产和造纸成套设备研发与制造的高新技术企业,是河南省 50 户高成长型高新技术企业。江河纸业研制的大型成套造纸装备已达到国内先进水平,部分技术达到国际先进水平,并承担国家科技支撑计划重点项目“国产高速造纸机”的研制。

2007 年 7 月,经省发改委等部门认定,江河纸业技术中心成为省级企业技术中心。至今,江河公司技术中心已经掌握了车速达到 1500m/min 的成套造纸装备设计、制造、集成、运行等关键技术,对研发更高车速以及更优性能的造纸装备具有良好的基础和独特的优势。从 2006 年起,江河纸业研发的造纸设备一直保持着国内领先水平,部分技术达到国际先进水平,所研制的造纸机和国外同规格的机型相比,性能基本相同,价格还不到进口机的三分之一。