



今年老旧汽车报废更新补贴标准公布

本报讯 财政部、商务部联合发布通知,公布 2013 年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及补贴标准。通知显示,2013 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期间交售给报废汽车回收企业的,使用 10 年以上(含 10 年)且不到 15 年的半挂牵引车和总质量大于 12000 千克(含 12000 千克)的重型载货车,补贴标准为每辆车 18000 元人民币。

通知表示,符合上述补贴范围的老旧汽车车主,可按有关规定,凭《老旧汽车报废更新补贴资金申请表》、《报废汽车回收证明》原件、《机动车注销证明》原件及复印件、有效身份证明原件及复印件、与车主同名的个人银行账户存折或单位账户开户证复印件等凭证申请补贴资金。

(崔文苑)

小常识 大安全

□石 凯

10 月 26 日上午,一辆载有 11 名驾乘人员的客车从泸州客运中心站开往泸县喻寺镇,在出站行至泸州市龙马潭区玉带路和云台路十字路口时,突然被一辆皮卡车撞翻在地,车身多处受损。所幸,事故未造成重大伤亡,仅数人受了一些皮外伤。当事乘客称,最重要的原因是车上的所有人都系了安全带。

开车、坐车要系安全带,这是一项基本常识,但并不是人人都能做到。相信不少司机都有这样的经历,自己好心提醒同车的乘客系上安全带,对方却笑笑说句“没事”,一副满不在乎的表情,有时又不便多劝,只好听之任之。

以这次泸州的车祸事故为例,当事客车被货车撞后瞬间倾覆在地,车身受损严重,可见撞击程度是很猛烈的。然而,由于全车乘客按照工作人员的嘱咐系上了安全带,所以受伤程度并不重,有 5 名伤者是被软组织挫伤,其他一些轻伤乘客经检查救治后均无大碍,当天就出院了。

试想一下,如果乘客都没系安全带,一旦有人被甩出客车,即使碰撞的当下没有受伤,也很难保证不会发生摔伤、碾压等二次伤害。由于被撞客车发生侧翻,如果没有安全带固定,乘客在车内很容易与其他硬物或互相发生碰撞,同样难免身受其害。

1902 年 5 月 20 日,在纽约举行的一场汽车竞赛上,一名赛车手用几根皮带将自己和同伴拴在座位上。比赛中,他们驾驶的汽车意外冲入观众群,造成两人丧生,数十人受伤,而赛车手却由于皮带的缘故死里逃生。这几根皮带也就成为现在汽车安全带的雏形。经过不断改良,瑞典汽车工程师尼尔斯·博林于上世纪 50 年代发明了三式安全带,成为如今汽车安全带的标准形式和基本配备。

安全带虽小却经过了几十年的发展和演变才逐渐定型。行车系上安全带,尤其是在公交车辆内,不仅是对自己的保护,也是对他人生命的尊重。

汽车社会发展至今,人们积累了很多关于安全行车的知识,比如转向要减速、并道要打灯等。这些安全常识知识也许很琐碎,却是很多人付出生命代价换来的教训。

很多安全常识看起来并不显眼,平时也未必用得上,但在危机关头往往能救人一命。很多现行的公共安全规范,也都是人们在一点一滴的实践中形成的共识。养成良好的安全行车意识,是汽车社会中每个交通参与者的一项必备素质和基本责任。



“召回季”多家车企中招 中国汽车市场受到波及

近日,全球范围内多家车企都开展了召回行动,主要召回市场还是美国,但作为全球最大的汽车市场,中国也受到了波及。

日产全球召回近 19 万辆 SUV

日产因刹车装置存在缺陷,将在全球召回 18.9 万辆运动型多用途 (SUV) 汽车。此次日产全球召回总计 188302 辆 SUV。

召回车型:中国国家质检总局 10 月 15 日已收到日产中国提交的召回计划,将召回部分生产日期为 2012 年 8 月 3 日到 2013 年 9 月 20 日的 2013 款进口英菲尼迪 JX35 汽车,在中国总共涉及 4367 辆。

召回原因:据日产汽车公司提交给美国国家公路交通安全管理局的报告说,当在崎岖道路上刹车时,相关车辆防锁死刹车系统中刹车压力输出设置需要的制动距离高于驾驶员预期,从而增加了撞车的风险。

解决方案:日产称,通过英菲尼迪授权经销商将对 ABS 控制单元进行重新编程即可解决问题。库存车辆将在消除该缺陷后再销售。

丰田全球召回 88.5 万辆车

近日,丰田汽车发出公告称,因空调冷凝器泄漏故障可能存在问题,在全球总计涉及 88.5 万辆汽车。据悉,丰田中国日前向质检总局提交了召回计划,将从 11 月 16 日起,召回 152 辆进口 2012~2013 款丰田威飒。

召回车型:凯美瑞、凯美瑞混合动力、威飒、亚洲龙等 2012 年至 2013 年款车型。

召回原因:上述车辆空调冷凝器向气囊控制模块漏水,有可能导致短路,气囊可能自动打开,助力转向系统或将失灵。这种情况下车辆难以转弯,尤其是以低速行驶时。目前,该故障尚未造成任何严重事故,只是导致两人轻伤。

解决方案:未来数周内,丰田将通知车主,经销商将免费更换故障零部件。

本田在华召回 5071 辆讴歌

10 月 24 日,本田中国向国家质检总局备案召回计划,召回部分 2007~2009 款进口讴歌 MDX 汽车,在中国

涉及 5071 辆。

召回车型:2007~2009 款讴歌 MDX

召回原因:本次召回讴歌汽车的生产日期为 2007 年 6 月 4 日~2009 年 9 月 30 日,是由于燃油箱和注油管接口的材质不同,采用熔焊方式连接,长期使用后在外界的高温作用下,因材质膨胀系数不同,造成结合部应力集中产生裂纹,导致燃油渗透,特定情况下可能造成火灾,存在安全隐患。

解决方案:对于涉及缺陷的车辆,本田将通过免费更换燃油箱油管接口改善后的燃油箱总成零部件来解决。

宝马在华召回部分 640i

近日,宝马中国向质检总局备案了召回计划,将从 2013 年 11 月 15 日起,召回部分宝马 640i,在中国共涉及 80 辆。

召回车型:2010 年 11 月 15 日至 2010 年 12 月 29 日生产的 2011 款宝马 640i。

召回原因:本次召回范围内的部分车辆传动轴万向节可能存在制造缺陷,在特定情况下可能会发生断裂,造成后桥驱动力的突然中断,存在安全隐患。

解决方案:宝马中国将对存在缺陷的车辆检查传动轴万向节,如其生产日期是 2010 年 10 月 22 日则进行更换,以消除安全隐患。

保时捷召回部分进口凯宴

日前,保时捷(中国)汽车销售有限公司向国家质检总局备案了召回计划,中国总共涉及 218 辆。

召回车型:2013~2014 款保时捷凯宴、2014 款保时捷凯宴 S 混合动力、2014 款保时捷凯宴 GTS 汽车。

召回原因:在本次召回范围内的车辆,由于组合仪表内部编码存在软件错误,可能会导致组合仪表中所显示的剩余燃油油位高于实际燃油油位。如果车主在未知实际燃油油位的情况下继续行驶,可能出现因燃油耗尽而导致行驶中熄火,存在安全隐患。

解决方案:保时捷方面承诺,将为所涉及的车辆免费进行组合仪表重新编码。

广 日

「焦作车市」

销售顾问

风采展示



姓名:胡 刚 体重:80 公斤 血型:O 型
身高:1.80 米 爱好:旅游 星座:白羊座
座右铭:生命是场单程旅途,想到就做到。
工作单位:焦作威佳金凯汽车销售有限公司
(图片由本报记者石凯摄)

■用车参谋

倒车时需要注意的盲区

无论是三厢轿车还是两厢 SUV,在倒车时都有几个盲区需要注意:

一是车头。因为倒车时车头所划过的区域要比车身占用的面积大很多,所以在注意车后的同时也不要忽略了对左右两端车头的观察,特别是此时走过车前的行人。二是近车侧面的区域。贴近车两侧的区域是看不到的,而且打方向时,前轮的轨迹是弧线,并与后轮存在轮差,所以在倒车时可能会发生刮蹭。三是后风挡以下部分。没有安装辅助设备的情况下,这个区域在倒车时是完全看不见的;相反,如果有倒车雷达,当遇到一些低矮障碍物时倒车雷达也不能保证完全判断正确。

法 晚

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

俭以养德

一滴水,尚思源,
一粒米,报涌泉。
勤劳人家俭养德,
满心欢喜种福田。

一清



中国网络电视台制

天津泥人张彩塑工作室 作