

市场规模不断扩大 经济效益显著提高 前三季度我市建筑业运行态势良好

本报讯(记者李秋)今年年初以来,我市建筑业进一步深化改革,抢抓机遇,积极开拓,生产经营呈现稳步较快发展态势。全市建筑业生产规模不断扩大,施工能力显著增强,企业竞争能力不断提高,工程质量稳中有升,建筑业实现了新的增长,为全市经济健康发展提供了有力支撑。

前三季度,我市总承包和专业承包有工作量的建筑企业达198家,同比增加25家;建筑业企业签订合同额达88.68亿元,同比增长19.5%;完成建筑业总产值77.89亿元,同比增长13.4%。预计今年年底建筑业总产值将突破100亿元。

前三季度,我市建筑业总产值1.4个百分点,占全市建筑业总产值的比重在60%以上。在全市施工总承包、专业承包企业中,一级企业有11家,占施工总承包、专业承包企业数量的6.2%,但一级企业合计完成产值54.69亿元,占全市施工总承包、专业承包产值的50.6%。由此可见,全市建筑市场集中度相对平稳,保持了层次分明的结构,产业结构得到不断调整和优化。

前三季度,我市建筑业企业资产规模达76.96亿元,同比增长14.4%;企业户均资产达4323万元,同比增长10.5%。2012年,实现企业总收入103.01亿元,同比增长8.6%,其中工程结算收入102.62亿元,增长8.6%。

前三季度,全市实行招标投标的房屋建筑施工面积659.62万平方米,占全部房屋建筑施工面积的90.9%,同比增长13.3%。这一数字充分表明我市建筑市场秩序进一步规范,公平竞争的外部环境已基本形成。

市公路局完成两个大修项目主体工程

本报讯(记者李秋 通讯员高光照、冯杰)日前,广大公路工程项目建设者经过3个多月的日夜奋战,完成了S238常付线孟州廉桥至洛阳界大修工程、S306卫柿线影视城至小石河桥东段大修工程,项目投资1759万元,全长7.391公里,路面设计宽17米,为二级公路,计算行车速度为每小时80公里。

据市公路局有关负责人介绍,这两个大修项目总投资5444万元。其中,S238常付线孟州廉桥至洛阳界大修工程,项目投资3685万元,全长12.004公里,路面设计宽23米,为一级公路,计算行车速度为每小时80公里。

修武县电业局确保电网安全运行

本报讯(记者李秋 通讯员彭子翔)为应对即将到来的用电高峰,自10月中旬以来,修武县电业局加大对辖区输电线路、设备的巡视检查和维护力度,消除安全隐患,确保全县电网安全运行。

该局一是加大对线路设备巡视、检查、维护工作力度,及时掌握各变电站内各类设备的油位、气压及温度,组织人员对变电站机构箱等户外设备的保温、密封、加热装置运行状况进行全面检查,确保设备运行状态良好;二是严密监视各线路的负荷变化情况,加强电网大负荷线路的巡视,认真做好设备防寒防冻工作,对发现的隐患快速处理,严防事故发生;三是合理调整系统运行方式,对全县天气情况及系统运行情况进行全面了解,保证电力负荷平衡和电网安全稳定运行,确保强降温天气下企业的正常生产和居民生活的安全可靠供电。

武陟县农村饮水安全工程进展顺利

本报讯(记者李秋)记者近日从武陟县水利局获悉,武陟县2013年农村饮水安全工程打井任务已全部完工,管道敷设完成2.3万米,供水站施工完成2处,项目所在村后刘庄村、李北古村已通水,目前整个工程进展顺利。

工程招投标是项目实施的关键点,也是社会关注的热点。该县农村饮水安全项目投资计划和实施方案批复后,该局严格按照招投标程序开展各项工作,从严管理招投标活动,积极配合交易中心、代理机构完成招标公告发布、招标文件发放、评标组织、中标结果公示、合同签订等工作,为项目开好头、起好步。

农村饮水安全项目,是各级政府督办的重点民生工程。在项目实施过程中,该局始终坚持信息公开,自觉接受社会监督,及时召开项目村、施工企业、监理单位联席会议,公布财政投入及群众自筹标准、各村建设内容、工程质量标准、施工企业任务和项目村承担任务等,形成项目村、施工企业、监理单位及建设单位相互监督的制约机制,确保工程按标准施工。

为确保工程质量,让群众早日喝上放心水,该局召开进场会议,明确监理单位责任,要求人员到位、监理措施到位,施工资料必须如实反映施工活动;强化供货施工企业责任,要求该送检的必须送检,该抽查的必须抽查,坚决杜绝不合格产品进入项目区,确保材料质量合格、施工质量合格。

供水管网查漏记

本报记者 李秋

10月16日0时,市水务公司生产调度中心值班人员发现,建设路沿线测压点的水压0.294MPa突降为0.171MPa,降幅非常明显,建设路沿线四楼上用户家里间断性无水,建设路(友谊路—塔南路)两侧近万户居民用水受到影响。

“到底是哪里漏水了?”市水务公司总经理周安满脸疑惑。在发现水压下降后,该公司维修中心、管网部、用户服务部、探漏小组等部门联合行动,分别从阀门故障排查、管网排查、暗漏探查、用户信息收集等方面展开工作。

“估计是暗漏,漏点比较隐蔽。探漏小组要昼夜不停,分区域、分片区开展排查和探漏,一定要把暗漏点找出来,尽快恢复供水。”周安说。

10月17日0时,建设西路,一个头顶大耳罩、手捧着像小喇叭一样的工具的人在路旁不停走走。他就是市水务公司探漏小组组长薛培山。“白天路上车来车往,噪声太大影响探漏,所以探漏工作一般都放在深夜进行。白天我们基本是对大的管网和小区的水管进行探漏。”薛培山说,“头上戴的叫音听仪,黑色小喇叭一样的东西叫拾音器,是用来贴着地面收集声音的,它可以把声音放大。我就是用这个仪器听声音,并根据声音来判断漏水大小和漏点位置的。”

一天过去了,两天过去了,暗漏点还是没有找到,负责探漏的薛培山有些急了。两天两夜的连续工作,他的双眼布满了血丝。

10月19日深夜,探漏小组和维修小组在“腾飞铜马”附近会合。这时,薛培山和维修组组长申强看到探漏仪器峰值波动非常大。“此处下方正是市区南北方向直径3米的排水主管,供水管漏水点可能在这里。”薛培山说。

观察了一下地形,申强说:“这个下水道环境恶劣,咱们下去得戴防毒面具。”随后,申强就戴着防毒面具,急匆匆地钻进排水管道沟里。

“都这么晚了,这儿的水流这么大,根本不符合正常时间的排水量,暗漏点应该就在这里。”回到地面的申强说。

接着,拿着探漏仪器的薛培山再次钻进排水管道沟里。直到20日凌晨2时,才确定漏点位置在铜马花坛内的东南角。

按照既定的抢修方案,维修小组开始紧张抢修。切割管道、焊接、上承盘、接法兰、热熔、试水试压……20日22时,完成抢修任务,建设路以南沿线水压恢复正常。

塔南路快车道昨起通车

本报讯(记者李秋)昨日,市塔南路快车道正式恢复通车。

塔南路是贯穿我市城区南北的重要通道,由于交通流量大,年久失修,以及南水北调施工等因素,路面损毁严重,对道路交通安全造成影响。该路段大修工程开工以来,过往车辆不得不从附近的慢车道绕行,高峰期时常堵车。为确保车辆尽快通行,大修工程负责单位市住房和

城乡建设局决定,先对快车道进行施工,然后再进行慢车道、人行道施工。在广大工程建设者的努力下和沿线商户、市民的积极配合下,昨日塔南路快车道已全线通车。大修后的快车道比以前宽敞不少,平整的沥青路面上,车辆有序通行,两侧慢车道和人行道已开始修整。

据市住房和城乡建设局相关负责人介绍,塔南路大修,对

于完善城市路网结构,改善交通环境,提高城市品位具有重要意义。在施工管理中,建设单位严把工程质量关,按照工程建设节点向前推进,科学调整施工计划,合理安排施工方案,加快工程进度,确保工程顺利进行。下一步,塔南路施工重点将从快车道转移至两侧副道及人行道的铺设与修整。



图为压路机正在焦作新区黄河大道碾轧刚铺好的沥青路面。据悉,该路段总长6467.477米,宽56米,为城市一级主干道。本报记者王正义 摄

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

年年有余 节俭



中国梦

CHINA DREAM



中国网络电视台制 陕西户县 刘知贵 作