

市交通运输局扎实推进“十大建设”公路网建设 前十个月累计完成建设投资 20.3 亿元



修武大文案村武云高速与长济高速互通立交的建设施工现场一派繁忙。 本报记者 吉亚楠 摄

本报讯(通讯员毛保克) 车辆如梭、钻机高耸、火花飞溅,工程建设者施工正酣;他们有的在挖运土方,有的在焊接钢筋笼,有的专注地操纵旋挖钻机加紧作业……施工现场一派忙碌景象。这是近日笔者在武云高速与长济高速互通立交的建设施工现场看到的景象。随着各项公路建设的有序进行,我市“十大建设”之一的公路建设又扎实向前推进一步。据市交通运输局相关工作人员介绍,截至10月底,我市已累计完成公路网建设投资20.3亿元,占年计划21亿元的96.7%。

据介绍,“十大建设”是市委、市政府为加快经济转型示范市建设而采取的重大举措。而公路建设专项行动计划作为“十大建设”的重要组成部分,将承担起创造良好交通运输环境、促进经济社会又好又快发展的重要责任。

为落实好此项任务,今年年初以来,市交通运输局把公路网建设作为各项工作的重中之重来抓,制订专项工作方案,完善高速公路网,改进干线公路网,优化农村公路网,全面提升公路网整体服务水平;同时明确全年投资21亿元的目标,推行一项任务、一套班子、一本台账、一周一例会、一月一通报、一季一观摩、一年一考核的“七个一”工作法,搞好路网规划,加强质量管理,千方百计加快工程进度,确保了此项工作的扎实推进。

该局坚持“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”为原则,强力推进高速公路建设,发挥其对公路网的支撑作用。武西高速公路桃花峪黄河大桥于9月27日建成通车,成为我市第一座跨越黄河天堑的高速公路黄河大桥,也是我市第二座黄河公路大桥,使我市与郑州的距离缩短30公里左右,加快了郑焦融城发展;武陟至云台山高速公路正在进行路基桥涵工程施工;南太行绕城高速公路可

报告已完成修订,其他前期工作正在积极推进之中。桃花峪黄河大桥和武云高速公路完成后将形成纵贯我市东部,直达省会郑州和云台山的高速通道;南太行绕城高速公路实施后,与现有高速公路联网互通,将形成我市环城高速公路,对我市经济发展意义重大。

此外,该局坚持“提升等级、优化网络、完善功能、快速便捷”的原则,强力推进干线公路建设,发挥其对公路网的主导作用。截至目前,我市已完成了斗武线豫晋交界至武陟段改造、常付线廉桥至沁阳段一级公路改建工程路基土方、路面基层、涵洞全部完成,路面面层完成92%,桥梁完成85%,沁河大桥正在进行上部箱梁挂篮施工,一条宽阔的连接焦作、博爱和沁阳的大道即将完工。郑常线店店立交桥拆除重建工程梁板、跨京广线主跨

的拆除及主桥西侧桥梁架梁铺装已完成,东侧引桥及主桥正在加紧施工,该工程也将于今年年底完成主体工程,届时,焦作通往郑州的“咽喉”工程将实现畅通。S308 冢沁公路实施后,与现有高速公路联网互通,将形成我市环城高速公路,对我市经济发展意义重大。

进场施工,其中S104郑常线马营至小中里段改建工程项目南水北调总干渠大桥和詹店大街段分别于3月份和7月份提前开工建设。同时,S306 卫柿线焦作影视城至小石河桥东段大修工程将于11月初完工;S237 大练线山区段改造工程已开工建设并组织施工单位陆续

委、省交通运输厅批复,拟于明年上半年开工建设。S237 大练线柏山至温县段改建工程(焦温快速通道)工可已上报省发改委、省交通运输厅。S312 温邵线温县至沁阳段改造工程工可已编制完成并上报省交通运输厅;积极争取了获轵线沁河特大桥、卫柿线沁阳河桥等5个危桥加固工程和灾害防治、安保等一批养护工程项目。这些项目完成后,与现有一级公路联网互通,不仅形成焦作至六县市的快速通道,而且对于加快形成我市的环城快速通道,构建“1030”快速畅通工程,打造核心城市10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈,进一步拉大城市框架,提高城市的承载力,促进城市的组团式发展都具有十分重要的意义。

在农村公路建设上,以“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”为原则,坚持早着手、早安排,加强摸底调查,及早编制建设计划,搞好与相关部门的协调,加快项目的推进。截至目前,我市已完成265.5公里,占市定目标200公里的133%,提前完成我市“十项民生工程”农村公路建设目标。农村公路建设对于进一步改善农民群众出行条件,服务新型农村社区和产业集聚区建设,助推农村经济发展具有十分重要的意义。

交通之窗

连日来,市交通运输局正在积极开展“服务基层、服务企业、服务群众”的“三服务”活动,针对部分企业、群众反映的对交通运输局主要职能、职责不清楚的问题,记者在此给出答案。

市交通运输局

主要职能:该局为市政府主管交通运输工作的职能部门,负责全市公路(包括高速公路、国道、省道、县道公路以及农村公路)的规划、建设、养护与路政工作的监管,道路客货运输、水上运输、汽车维修、驾驶员培训及道路运输从业人员培训市场的监管,城市公交及出租车行业管理,水上交通安全监管,组织协调全市交通战备等工作;对各市区交通运输局工作进行行业指导。
服务热线:值班电话 2139396 运管科 2139358 建管科 2139388 路政科 2139329 法制科 2139379 监察室 2139378

政务要闻

市交通运输局

积极开展“三服务”大讨论活动

本报讯(通讯员原伟民) 为深入推进“人民在心中,转型我先行”主题实践活动,进一步转变交通运输系统的作风,提升交通运输工作水平,更好地为企业提供优质高效的服务,市交通运输局自10月中旬至12月底在全市交通运输系统开展“服务基层、服务企业、服务群众”大讨论活动。

据介绍,此次活动主要围绕干部队伍作风建设,交通建设、管理与服务,文明执法等方面开展讨论,就如何进一步改进工作作风,增强职工干事创业意识,如何进一步转变职能、牢固树立全心全意为人民服务的宗旨,如何在行政执法中提升执法的信誉和公信力等,认真查找存在问题,广泛征求基层、企业和广大人民群众对交通运输发展的意见和建议,着力提升服务基层、企业、群众的能力和水平。

此次“三服务”大讨论活动具体采用召开基层一线人员、全市相关企业负责人、行风评议员座谈会,在交通运输局网站上开辟“三服务”大讨论专栏,由局领导带队深入相关企业开展走访活动等形式和方法查找问题,征求、收集基层、企业、群众对交通运输发展的意见和建议,切实听民声、摸实情,找准困扰基层、企业、群众的交通运输难题,真正做到想问题、办事情尊重基层、企业、群众的意愿。

对活动中查找出来的问题、征求到的意见,该局将逐条逐项认真梳理,明确整改项目、时限、措施、责任人,及时整改到位,全面提升交通运输行业服务基层、企业和群众的水平,努力推动交通运输事业又好又快发展,为我市经济转型示范市建设的顺利推进提供支撑、当好先行、作出贡献。

据了解,该局由局领导带队组成的8个小组已对全市50家重点企业进行了上门走访,共收集到公路建设、运输管理、公交发展、出租车管理等方面53条具体意见和建议,目前正在对意见和建议梳理汇总之中,之后,将分别制定有针对性的措施,及时回复各相关企业,努力为企业提供良好的服务。

一线动态

市公路局

全天候全方位服务沁河大桥建设

本报讯 S308 冢沁线作为豫西北交通主动脉从我市穿过,我市对此非常重视,总投资43046万元对冢沁线焦作至沁阳段进行改建,预计主体工程于今年12月底完成。而在施工期间,沁河大桥作为该工程的控制性节点,是整个工程能否如期完工的关键。

在大桥建设高峰期,有近百名施工人员、多辆机械及设备共同参与。在绑扎钢筋笼时,50余台电焊机罗列布阵,地面电火一闪,与天上星月同样,场面蔚为壮观。不仅如此,由于新桥建设期间,老桥仍通行车辆,每天过往该桥的各类车辆达一万余辆,大大增加了新桥施工的难度和复杂性。

因此,在大桥开建以来,市公路局工程二处项目部不断创新工程项目管理思路,对运料车辆、便道养护、施工现场、标志摆放、持证上岗都作出了详细规定,确保环境整治,顺利施工。为实施全天候全方位的现场监控,实施了分区监管模式,每个分区设置专职安全员,制定规章制度,签署《安全生产目标责任书》,配置警示标志,发放防护用品,发现隐患及时解决,服务沁河大桥建设。(冯杰 冯海英)

交通人风采

孔德涛:传递爱心的使者

本报记者 杨珂 实习生 史小聪

在市晨运汽车租赁有限公司,提起孔德涛,大家都会竖起大拇指称赞他:“人好,有爱心,组织的公益活动他从来没有落下过。”“做事认真,服务周到,他的出租车可是我市为数不多的‘省级文明号’。”“从事工作9年,他可是取得了无事故、无违章、无投诉的好口碑。”

真的如大家所说的这样吗?近日,记者走近了他,去了解他背后的点滴故事。

人生转折 他选择当出租车司机

说起自己选择的这一行,今年40岁的孔德涛说,这还得从2004年说起。

“我原是焦作市减速机厂的一名司机,那年工厂倒闭,我又不会技术活,想来想去,觉得还是干自己的老本行得心应手。”孔德涛说。于是,从那年5月开始,他便成为了一名出租车司机。

刚开始他给别人打工,可是面对妻子也下岗、孩子正在上初中,一家的生活全靠他一人开出租车打工赚钱,确实有些紧张。2005年年初,他和妻子合计,借钱买了辆出租车,夫妻俩共同开车,这一干就是8年多。

文明出行 他是遵章驾驶的楷模

出租车驾驶员的首要职责就是全心全意为乘客提供舒适、安全、快捷、规范的用车服务,孔德涛深深地明白这一点。近10年来,他秉承着“干一行、爱一行、钻一行”的坚定理念,严格遵守交通规则,毫无保留地服务群众。

“孔师傅从2004年在我们晨运汽车租赁有限公司上班以来,就将自己的全身心都投入到这份工作上,取得了安全行车120万公里无事故、无违章、无投诉的好成绩。这在我们出租车行业可是少有。”市晨运汽车租赁有限公司党支部书记、工会主席杨首领笑着说。

其实,这一切都与孔德涛自己给自己加压、严于律己分不开。从摸到方向盘,立志成为一名好司机时,孔德涛就开始了“读万卷书,行万里路”的征程。



孔德涛正在清洗自己的爱车。 本报记者 杨珂 摄

一名合格的出租车司机,不熟知车辆的构造,不具备娴熟的驾驶技术,是不可能搞好服务工作的。对此,他一方面购买有关汽车方面的书籍用心研读;另一方面积极参加有关部门举办的各种培训班,用理论和实践知识不断充实自己的头脑。此外,他十分注重车辆保养,定期检查汽车配件和更新灭火器。每次出车前和收车后,他都会一丝不苟地检查和清洗车辆。在市晨运汽车租赁有限公司,只要问起谁的车辆最干净、最整洁,几百名的哥、的姐的头脑里立即就会闪现出孔德涛的名字,因为他的车出现在人们的视野时,永远都是一尘不染,光洁如新。所以,孔师傅的车在公司的每月两次的安全卫生例检时,也是免检的对象。

“出租车行业是一个服务行业,服务好乘客、让乘客有到家的感觉是我的职责所在。”孔德涛说。

记得2007年秋,一天孔师傅开车送一位乘客前往修武,到达目的地后,乘客匆忙付了车费就离开了。孔师傅的车开出没多久,一个无意的转头让他看到了后座上的一个档案袋。当即车子已经驶出修武县城,但是他毫不犹豫掉头赶回原地,正好碰见焦急寻找丢失东西的失主,他立即上前将袋子归还。

“听失主介绍说,档案袋里有施工图纸等文件,非常重要。看到东西失而复得,失主就住我手里塞钱,感谢我,被我婉言谢绝。我觉得这没有什么,把失物归还失主是我应该做的事情,要是自己不小心丢了东西,肯定也会很着急,将心比心我也应该这么做。”孔德涛朴实的话语,让在场的人动容。

像类似上述的事情还有很多,连他本人

“三基”建设让武陟运政管理工作更惠民

记者走基层

“您好,请出示相关证件。办理流程以及您的车辆信息可以通过面前的电子显示器查看……”近日,在武陟县交通行政服务中心,武陟博翔运输有限公司的李师傅正在对自己的货车进行验证。工作人员的工作流程在李师傅面前的显示屏里一目了然。

“你看,在电子显示屏上车辆的型号、有无事故等都看得一清二楚。”李师傅正对记者介绍时,该服务中心的工作人员已经为他办好了相关手续并递交到他手中。而从李师傅进门到验完证,仅用短短2分钟。

李师傅说,现在到该中心办理各项业务不仅能享受到快捷的服务,而且工作人员的服务也很周到,LED显示屏滚动播放着相关法规、办理流程,便民箱内更是一应俱全,药品、针线、打气筒、雨伞,就连多功能手机充电器都为来办理业务的市民准备好了。

“我们来这里办事,就像到了家一样,很便捷。”李师傅笑着说。听到李师傅如此满意的称赞,这里的工作人员笑了:“这些人性化服务与设置的改变全都归功于我们武陟县交通运输局‘三基’建设的推进。”

什么是“三基”建设?据该局相关负责人介绍,“三基”指的是基层、基础、基本功。今年,该局在省、市开展的交通运输规范化管理年活动“三基”建设中,对所属执法单位办公场所进行规范化改造,新购了两辆执法车,配置了摄像机、照相机、笔记本电脑等执法装备,对全系统执法人员配置了执法服装和执法装饰。

不仅如此,今年年初以来该局还筹资50余万元,以小厨房、小浴室、小洗衣房、小活动室、小阅览室“五小”设施建设为重点,加大基础设施建设;同时注重执法档案规范化管理,要求各类执法案卷按照统一格式制作,并积极开展规范案卷评比活动,以此促进执法档案规范化建设,提升执法质量和执法水平。

如今,走进武陟县交通运输局,感受到的是不一样的气息。运政执法大厅干净整洁,违章处理卷宗规范划一,两台新配备的执法车更是通过先进的设备发挥着高效的作用。

“以前上路执法,我们是完全靠人工,一个个检查核对车辆信息,不仅我们的工作繁琐,而且也很耽误司机们的时间。现在这台执法车不仅配备360度旋转摄像头,还有双向LED液晶显示屏、工控电脑、无线上网卡、打印机,这样我们就可以在执法工作中开展无干扰稽查,通过摄像头拍下的车牌号与数据库进行对比,只对有问题的违规违章车辆进行查处,提高了工作效率。”工作人员介绍说。

“通过‘三基’建设,我们广大职工的生活水平提高了,工作环境好了,业余时间我们可以在单位的图书室查看各类书籍,充实自己,提高自己的业务水平;可以到活动室进行锻炼,让自己的身体更强壮;如果有紧急任务需要加班,新规划的宿舍一应俱全,方便我们休息……这些人性化的设计其实都是为我们的工作打基础,生活便捷了,工作就更有干劲了,我们就能更好地服务广大居民。”该局工作人员柴志强说。

也正是广大职工热情周到的服务,该局赢得了省、市执法形象建设现场会在该县召开,并被焦作市政府评为全市行政执法工作先进单位。几年来,该局由于工作成绩突出,先后荣获“省级文明单位”“全省先进基层党组织”“省级卫生先进单位”“省级园林式单位”“全省创先争优流动红旗单位”等称号。

收获爱心 他用爱心回报大家

其实,孔德涛的身体一直都不好,2001年、2010年他都因自己患甲亢先后住院。

“2001年那年,由于经济效益不好,单位连续几年只开生活费未发工资,妻子也是一名下岗工人,女儿正在上初中,家中实在入不敷出。厂工会得知我的情况后,就发动大家奉献爱心为我捐款,我这才得以继续治疗。2010年也是这样,当得知我生病住院后,咱们晨运汽车租赁有限公司的书记又组织大家为我捐款,解我燃眉之急。”孔德涛说,“我收获了这么多的爱心,当然就应该把这份爱心传递下去。”

于是,在晨运汽车租赁有限公司的“雷锋车队”总能看到孔德涛忙碌的身影。义务带老人和残疾人游园公园,有他;连续8年的义务接送考生,有他;公司和社会发动的为灾区捐款、捐物活动,也有他。

“我只希望用自己微薄的力量,去尽力帮助每个需要帮助的人。”孔德涛说。也正是孔德涛在细微处的精益求精,2010年,孔德涛凭借自己的努力和奉献,获得了“省级文明”的称号,这是我市出租车行业的唯一殊荣。2013年,他又获得“雷锋标兵”荣誉,这是对他高尚品质的肯定,也是对他善行的鼓励。今年6月份,他再次被授予“全市优秀爱心送考先进个人”称号,这正是他人格魅力的体现。

曾经有一句话是这样说的:什么是不简单?把每一件简单的事做好就是不简单。什么是不平凡?把每一件平凡的事做好就是不平凡。孔德涛就是这样一个人,他恪守规章的作风,赢得了同事的赞不绝口;他高风亮节的举动,更使他在人群中闪闪夺目。