



因发动机存安全隐患

奇瑞召回 3 万余辆瑞麒 X1

本报讯 日前,奇瑞汽车股份有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自 2014 年 2 月 28 日开始,召回 2009 年 9 月至 2013 年 3 月 20 日期间生产安装 SQR473 发动机的瑞麒 X1 轿车,共计 31796 辆。

本次召回所涉及的车辆由于发动机悬置整体设计的安全系数偏低,受到强外力冲击时,极端情况下可能会导致发动机悬置断裂,发动机下沉,存在安全隐患。奇瑞汽车股份有限公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的悬置软垫总成和支架,以消除安全隐患。奇瑞汽车相关负责人表示,将会通过客服中

心及特约维修站主动与召回范围内的用户取得联系,安排免费维修事宜。

小贴士

发动机悬置用于支撑和固定发动机及变速器,同时还有减缓发动机传递至车身的振动等作用。如果发动机悬置相关零件在车辆行驶中出现断裂,会出现发动机下沉、异响等情况,极端情况可能导致车辆熄火,容易引发交通事故。建议车主开车时留意车辆的状况,一旦发现来自发动机部位的异响或异常振动,应小心把握方向和制动,并尽快对车辆进行停车检查,发现问题立即维修。(吴晓琴)

因后备厢盖存自动落下隐患

一汽-大众召回 9037 辆开迪

本报讯 日前,一汽-大众汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自 2014 年 2 月 27 日开始,召回 2004 年 12 月 22 日至 2007 年 7 月 11 日期间生产的开迪商务车,共计 9037 辆。

据了解,本次召回,是由于在了一项大众集团内部审查中发现,在极个别情况下,用于将行李厢盖气压阻尼固定在车身上的球销连接螺栓可能出现损坏,极端情况下可能导致车辆后备厢盖自动落下,存在安全隐患。为谨慎起见并避免由于球销连接螺栓脱落导致的行李厢盖自动落下,一汽-大众将召回这部分

车辆并免费更换气压阻尼固定件,以消除安全隐患。另外,一汽-大众将通过授权经销商主动与召回范围内的用户取得联系,安排免费维修事宜,用户可拨打咨询热线 400-817-1888 了解详细情况。

小贴士

本次召回的车辆后尾厢盖通过气压弹簧与车身 D 柱间的球连接螺栓支撑。球连接螺栓如果产生松动或断裂,可能导致后尾厢盖意外落下,造成不必要的伤害。用户在打开后尾厢盖时若听到异响或者发现其不能保持在最高位置的情况,应立即对其进行检查。(傅小康)

车辆养护

汽车雨刮器保养诀窍

先喷玻璃水避免干刮

良好的视野是车辆能否正常行驶的重要保障,那么怎样才能保证视野良好呢?简单讲有两项条件是不能少的:一是充足的玻璃水,二是正常开启、关闭的雨刮器。

洗车勿忘雨刮器

每次洗车时除了洗净玻璃窗,最好也用玻璃清洗液擦拭雨刮条,这样雨刮条的寿命就会长一些。

如果由洗车店代劳清洁,可以提醒一下店员为你做这项工作,将雨刮开关置于各种速度位置处,检查不同速度下雨刮是否保持一定速度。还有就是检查刮水的状态,以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。这两种故障出现任何一种,都意味着雨刮叶片有损坏。

避免雨刷器干刮

一些司机开车上路前,想通过雨刮器清理玻璃上的灰尘杂物,不喷水就干刮。最好先用鸡毛掸扫去玻璃上的灰尘杂物,再多次轻抬雨刮器让玻璃水点射不刮,当玻璃足够湿润之后再刮,这样就不会干刮损伤雨刮器橡胶了。

保养雨刮器还要注意维护好汽车的喷水系统:加入中性、去污、润滑的清洗剂,及时充水,避免喷水电机空载。 人 民

欧盟发布全球最严碳排放标准

要求汽车制造商到 2021 年之前将汽车二氧化碳排放量削减 27%

据报道,当地时间 2 月 25 日,欧洲议会设定了一项当今全球最严格的汽车碳排放控制目标,该目标要求汽车制造商到 2021 年之前将汽车二氧化碳排放量削减 27%。

欧洲议会 25 日当天以压倒性赞成的表决结果宣布正式实施上述汽车碳排放控制目标,其将迫使汽车制造商对研发高性能引擎和汽车大幅扩大投资规模以降低车辆二氧化碳的排放量。此次欧盟通过的汽车碳排放控制计划适用于所有在欧盟 28 个成员国国内销售的汽车。

上述汽车碳排放控制目标要求,到 2020 年欧盟范围内所销售的 95% 的新车二氧化碳碳排放平均水平须达到每公里不超过 95 克,到 2021 年这一要求必须覆盖所有在欧盟范围销售的新车。眼下欧盟范围内所适用的新车二氧化碳碳排放控制目标为到 2015 年实现二氧化碳排放量均值为每公里 130 克。在欧盟以外的国家,美国新车二氧化碳碳排放控制目标为每公里 121 克,中国新车二氧化碳碳排放控制目标为每公里 117 克,日本新车二氧化碳碳排放控制目标为每公里 105 克。 新 民

和悦 iEV4 电动车上市

本报讯 目前,根据江淮汽车官方表示,江淮乘用车在 2013 年内延续了稳定的增长态势,并会在 2014 年全面启动多项战略规划,其中就包括今年的首款新车——第四代和悦 iEV4 电动车,同时还表示该车将于 2 月 28 日在上海正式上市,售价为 16.98 万元。由于该车属于新能源车型,所以在北京、天津等地区并不会受到“购车限制”的约束,上海地区可获得专用牌照的额度,同时还能获得不同地区对新能源车型的相关补贴。(新华)

销售顾问

风采展示



姓名:陈淑杭 体重 65 公斤
身高:1.82 米 爱好:打篮球 星座:摩羯座
座右铭:Just do it
工作单位:焦作泉达汽车销售服务有限公司
(图片由本报记者石凯摄)



新能源汽车山雨欲来

□石 凯

近日,比亚迪汽车董事长王传福在接受媒体采访时表示,在政策、能源安全、环保三方利好因素的合力下,2014 年将成为新能源汽车及比亚迪汽车的拐点年。

王传福之所以这样表态,理由很充分:今年不仅是各地新能源相关政策的密集出台年,包括近日第二批新能源汽车试点城市推广名单的公布、3 月底前全国将陆续出台的各地新能源补贴政策细则等,同时也正值国家“大气污染防治行动计划”的关键年。

不仅如此,近来关于新能源车市的一系列新动向似乎也印证着王传福的判断:北京市发改委 2 月 25 日表示,今年将首次大规模建设新能源汽车充电桩,年内完成 1000 个公用快充桩布局,将在中心城区打造服务半径平均为 5 公里的充电圈。

2 月 26 日,北京公布了首批新能源车示范项目,北京汽车股份有限公司的 E150EV 纯电动轿车、比亚迪纯电动汽车 E6 正式入选北京市示范应用新能源小客车生产第一批第一期产品目录。购买这两款车的车主,可获得国家及地方的双重新能源汽车购车补贴。

多年来,困扰新能源汽车普及的门槛主要就是续航里程能力不足、充电网络不广和价格居高不下三个方面。随着一系列利好新政陆续出台,如果能够确保政策落地,那么上述制约因素对于新能源车消费的影响势必大为减弱,从而为新能源汽车真正“登堂入室”打开通道。

以比亚迪的插电式混合动力车型“秦”为例,目前其售价约在 20 万元,一些新能源汽车试点城市的车主在领取国家和地方新能源车购车补贴后,实际购买价格差不多在 10 万元,已经与主流家轿的价格基本持平,可谓极具竞争力。

消除了价格因素的影响后,新能源汽车的优势是显而易见的,比如“秦”百公里加速仅 5.9 秒的性能已经丝毫不逊于普通汽油车,而其百公里 1.6L 最低油耗的节油性更是凸显无疑。尤其是在当前雾霾天气的连续困扰下,有了切身之痛的人们必定会对低排放、零排放的新能源汽车给予更多关注。此外,在京、沪等少数已经实施“限购、限牌”政策的一线城市,购买新能源汽车还具有便于上牌的优势,也是一个吸引消费者的关注点。

当然,我国目前进行新能源汽车试点推广的毕竟只是部分城市,大范围的充电网络建设更是一项长期工程。借助目前山雨欲来的氛围,如果新能源汽车推广能够在试点城市取得实际进展,必然会对周边城市形成辐射影响,逐渐改变人们的消费心理和习惯,从而使新能源汽车真正在国内发展壮大。

打造全媒体汽车营销平台

锻造钢铁般的策划团队

焦作报业汽车媒体联盟:焦作日报、焦作晚报、焦作网、网上车市、104.4 音乐广播、焦作城市电视

焦作日报汽车·交通专刊部

服务热线:(0391)8797562

新闻热线:13069441180