

确保黄沁河安全度汛

本报讯（记者**杨仕智**）5月13日,副市长王建修在听取焦作河务部门有关黄、沁河防汛准备工作的汇报后,深入温县大玉兰疏导工程和南水北调工程穿沁段,对黄、沁河防汛工作进行了检查督导。

 王建修强调,我市承担着黄河及支流沁河两条重要河流的防洪任务,各级各部门一要认真落实以行政首长负责制为核心的各项防汛责任制,及时开展防汛责任和指挥调度培训工作;二要紧紧围绕沁河、黄河滩区等防汛薄弱环节,修订完善各类防汛抢险预案;三要落实好群防队伍和亦工亦农抢险队组建工作,抓好技术骨干培训,力求关键时刻人人能上阵;四要举办各类防汛抢险技术培训班,举行各类防汛抢险演练;五要备足各种防汛储备料物,消除靠河工程“空白坝”;六要对所辖堤防、河道、涵闸进行一次徒步拉网式安全排查,提前对易出险地段进行预加固,消除各类安全隐患;七要积极开展防洪避险知识宣传活动,向沿黄、沁河群众宣传涉水安全、防洪避险等知识。

我市备足 102.41 万吨仓容迎夏收

本报讯（记者**杜玲**）日前,记者从市粮食局获悉,市粮食部门提前行动,及早做好今年夏粮收购前的各项准备工作,目前已备足仓容 102.41 万吨,可满足夏粮收购和入仓工作的需要。

 据了解,市粮食局借清仓查库和春季粮食安全检查之机,对全市粮仓容量及仓房情况进行摸底调查,并逐一登记。截至目前,该局通过腾、并、挤等多种方式已备足仓容 102.41 万吨,可保证夏粮收得进、储得下。

 另外,该局对 114 台容重器、126 台汽车衡和 78 台小麦硬度检测仪进行了校验和维修,保证小麦定等工作科学、精准、零误差;准备输送机 490 台、清理筛 154 台、通风机 322 台、塑料布 24 吨、油毡 436 捆、麻袋 24.2 万条、篷布 323 块,确保小麦快速、安全入仓储藏。

中站国土资源分局 严把“四关”提高土地发证准确率

本报讯（通讯员**赵二旺**）今年年初以来,中站国土资源分局严把“四关”,确保土地登记发证准确率达 100%。

 该分局一是严把要件关,严格审查权利人申请土地登记时提供的要件,如对要件有质疑,均函告出具要件单位予以核实,对要件不齐全和要件造假者一律不予受理;二是严把审查关,要求地籍业务员人员收件后,严格审查土地权属、地类、面积、用途等相关约束条件,确保符合“权属合法、面积准确、界址清楚”条件后才能进入审批环节;三是严把程序关,强调所有登记发证行为必须经过经办人员、股室负责人、分管副局长、局长四道审核和审批程序,环环相扣,层层把关;四是严把审批关,原则上实行周内集中收件、周末集中审批的方式,若有重大情况由班子成员集体研究审批。

 今年年初以来,该分局土地登记发证工作无一宗错误审批,实现了发证准确率 100% 的目标。

微话题

【今日话题】

向母亲感恩不应只局限在母亲节这一天

 不少子女习惯于在母亲节这一天向母亲表达感恩之情。其实,再珍贵的礼物也比不上子女平日里对母亲的关怀,再夺人眼球的感恩方式也不及子女平日里的一声问候。向母亲感恩不应只局限在母亲节这一天,莫让形式大于内容。对此,你怎么看?

【观点 1+1】

◎ 陈鱼 Tina:母亲节的设立不仅是子女向母亲表达敬爱与感恩之意,也是弘扬母爱赞美母爱的节日。至于在不在这一天感恩,其实跟结婚要不要举行婚礼一样。有人认为完全没有必要,结婚就是一纸证书;有人则认为人生一场,必须举行一个盛大的仪式。这都没什么错,完全在于个人意愿。我个人认为大家别被节日绑架就行了。

◎Smilence 尧:节日的作用只是为了提醒,而感恩应该在平日。不要让有着善意的节日变成了集体作秀,感恩这件事需要用心。

◎ 箫鹤飞翔:感情需要载体,表达需要方式。对母亲,当然应该心怀感激,从日常生活做起。但现在快节奏的生活让人与人之间的感情沟通越来越少,对母亲的爱往往深埋在心间,疏于表达。我们需要一种形式,比如母亲节,让每个人把心底的爱表达出来,让平日疏离的情感再度亲密。这样的形式还是需要的。

◎ 圆规团长:百善孝为先,一孝天下安。孝文化是中国传统文化的根本,以母亲节的形式带动孝心的回归未尝不可,但如何赋予母亲节更多中国传统文化内涵,如何使孝文化更深入人心,确实从政府层面到民间团体都应深入思考。

◎slowly_lee:只要有心,每天都是母亲节,每天都是父亲节。把一天用母亲、父亲命名,是因为父亲、母亲的伟大,而我们不能只过这一天的母亲节、父亲节。对父母的感恩、回报只有进行时没有完成时。

◎ 荻翠柳:或许平日里的关怀与问候是给母亲最好的礼物,但对于那些平时羞于表达自己感情的儿女来说,母亲节则不失为一个向母亲表达内心想法的好机会,让他们有勇气去说出对母亲的爱与感激。

◎ 学苑范梦圆:母亲节,不应该只是一个形式,对母亲的感恩应当体现在日常生活中的点点滴滴!在家时多陪父母说说话、帮妈妈做点家务;出门在外,经常打个电话问候下,对他们来说,都是很高兴的事。心有父母,天天过节;心无父母,再多的形式也是多余的!

◎ 菏泽新志:过母亲节绝不是形式,再感人的形式也只是给外人看的。母爱能够默默无言,儿女又何必把个很正常的节日整得轰轰烈烈呢?换个说法,你能够把每天都过得跟节日一样吗?想妈妈了,就回家去,提提水扫扫地,听母亲几句唠叨;实在走不开就电话问候一声。母亲最高兴的事就是听儿女报个平安。

【下期话题】

北京市政府为婴幼儿奶粉研发拨专项资金

 据北京市科技部门消息,市财政拨付给北京三元食品股份有限公司的 1077.97 万元即将到位,用于后者承担的“安全健康婴幼儿配方乳粉的研究与产业化”研发项目。据了解,政府为婴幼儿奶粉研发专门立项,并拨付大额资金,在我国还是首次。对此,你怎么看?

（参与热点话题讨论,请关注焦作日报官方微博: @ 焦作日报）

郭 剑 整理

本报记者 董柏生

本报通讯员 何京辉

 又到一年麦黄时。5月12日上午,在武陟县嘉应观乡丰宇禾农机合作社,50 余名现代麦客驾驶着 17 台小麦联合收割机,在 2 辆跨区作业服务车的带领下,浩浩荡荡向四川进发,由此拉开了该县农机“南下北上”跨区作业的帷幕。记者了解到,这是该县今年三夏第一支出征的跨区作业服务队。

 在出发现场,记者看到,每辆出征的作业车上都放有一个跨区作业证。农机手刘延虎告诉记者,这是县里发给他们的“绿卡”,有了这张“绿卡”,一路上的过路过桥费全免不说,还能享受各地农机部门提供的维修、信息以及配件、油料供应等服务。刘延虎今年才 24 岁,但外出跨区作业已有 4 年。“南至广东,北



 5月6日,孟州市兴泰包装有限公司员工在生产防盗锁包装盒。该公司拥有 2100 吨的年生产能力,生产的热成型包装制品广泛应用于快餐、月饼、饮料等食品包装和电子、五金、化妆品等工业品包装领域,受到市场青睐。今年年初以来,该公司订单不断,呈现产销两旺的良好态势。

本报记者 杨 帆 本报通讯员 王秋生 摄

（上接一版）待王街道党工委书记记陈敬东对此深有感触。万方产业集聚区在待王镇,省、市重点工程大多在待王镇,工程推进过程中由于标准不一、资金问题、协调力度有限等带来了诸多问题,工作任务重,工作难度大。5月7日,陈敬东给区委打了个报告,请求增加干部。没想到,9日上午区委就研究决定从机关选派 20 名副科级后备干部充实到待王街道办事处工作,当天下午就到了。“领导力量向一线倾斜,对基层工作支持力度这么大,基层干工作的信心更足了。”陈敬东由衷地感叹道。

“很多区级干部和职能部门工作人员一天到晚泡在项目工地,不打招呼,不用陪

同,不用招待,帮着解决了很多难题,我们实实在在感觉到马村的干部作风很过硬!”郑焦城际铁路马村段施工方负责人丁长胜告诉记者。

 机关干部到基层有没有走过场?

 记者从几份简报上看到,区级领导矛盾纠纷大排查大化解活动每天都有情况通报,详细记录着区级领导到一线的时间、地点、工作情况和解决问题情况。很多工作都是在晚上进行的。5月8日23时许,翟耀南先后到待王街道办事处、马村街道办事处检查人员值班、领导带班情况,对街道办事处在值班带班工作中存在的值班电话呼叫转移、值班室无固定电话和值班应急准备不足等问

题提出了整改要求。马村区委副书记、区长张建白天看项目,晚上和信访群众谈心。马村区委常委、常务副区长王家鹏利用晚上时间主动走进信访群众家中,一聊就是两个多小时,舒缓了群众情绪……

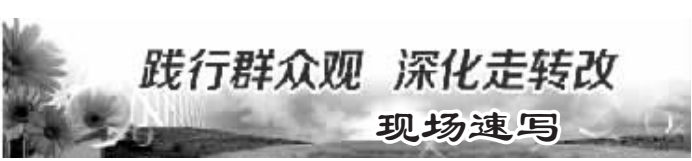
 不到基层,永远无法知道群众的需求;不到基层,永远无法体验群众的疾苦;不到基层,自身价值就不能在工作中体现。马村区党员干部走出机关,走进社区、企业和农家,在民情民意的沟通中,在民忧民难的解决中,干部和群众的心更加贴近了。

 党员干部岗位在基层会不会一阵风?

 马村区为此建立了长效机制和督查约束机制,以上率下,以下督上。马村区纪委严

 区服务已成为该县农民增收致富新的增长极。为做好今年的跨区作业工作,刚进入3月份,该县农机局就组织技术人员对辖区内的 小麦联合收割机逐台进行检修、保养和调试,并采取多种形式对农机手进行培训。同时,该县农机局还利用农业部“跨区作业直通车”信息平台,为跨区作业的农机手提供信息服务。

 据介绍,今年该县预计有 2000 台联合收割机在三夏期间外出跨区作业,主要作业地点在四川、湖北、河北、山西、甘肃、山东、内蒙古等地,作业时间在一个月以上,平均每台机车可获得 4 万元左右的收入。



解放区开展背街小巷基础设施整治工作

本报讯（通讯员**侯磊**）今年年初以来,按照焦作市 2014 年度背街小巷治理工作任务安排,解放区认真开展市政基础设施、公共设施自查自纠工作,将民生街、中州西路等 8 条背街小巷治理列为民生工程,以路平、灯明、水畅为基本目标开展基础设施整治活动。

 为确保按时完成责任目标,2 月份以来,该区住建系统干部职工抓时间、抢进度,主动与规划设计单位结合,及早拿

出规划设计方案,多次组织道路施工单位、设计单位及燃气、热力、通信等部门召开项目建设管线协调会、施工现场协调会,确保项目一次建设到位,避免重复开挖。

 目前,该区民生街、中州西路等 8 条背街小巷被划分为 4 个标段,基础设施整治工程已全面开工,预计 8 月底前完成施工任务,届时生活在上述 8 条背街小巷居民的出行条件将彻底改善。

武陟县发改委为重点项目提供优质服务

本报讯（通讯员**许栋林、侯道鑫**）今年年初以来,武陟县发改委认真研究国家产业政策,及时与中水回用工程等项目单位沟通,帮助项目单位争取资金,受到了项目单位的一致好评。

 武陟县中水回用工程是焦作市重要节能环保工程,总投资 5700 万元,占地 26 亩,主要建设内容为对现有污水处理设施进行提标改造,完工后每日可增加

处理回用水 2.5 万吨。针对这项工程拟申报中央资金支持的情况,该县发改委派人主动为项目单位服务,从材料准备、项目对接到邀请省、市专家评审,实行全程跟踪。今年 4 月底,在该县发改委的指导和帮助下,中水回用工程作为焦作市重点申报项目,顺利进入省发改委投资计划,申报的 1200 万元中央支持资金即将到位。

 查工作纪律,直指作风顽症。5月7日,马村区委、区政府机关一楼大厅第一次出现工作纪律通报,对工作纪律涣散、内部管理松懈的部门提出批评。第二天,大屏上直接对 3 个部门的 3 名工作人员指名道姓予以通报批评。这无疑是一场地震,震动了“庸、懒、散”,震出了精、气、神。很多干部开始反思自己,反思工作,压力大了,心劲足了,士气高了。该区发改委综合科工作人员狄艳丹说:“现在在明显感觉工作节奏加快了,工作干劲大了,大家都希望为马村加快发展尽一分力。”

 党员干部岗位在基层,群众路线成效在民心。

灾情不该成“隐情”

□赖雨晨

 广东暴雨 4 天,洪涝肆虐数万人受灾,广深线动车一度全线停运,深圳机场航班大面积延误。但是,负责灾情发布的当地相关部门却始终没有独立主动对民众发布任何灾情,受到群众质疑:如此“一声不吭”,究竟是不作为,还是官僚作风?

 及时的灾情信息发布,有助于满足公众信息需求,克服可能存在的恐慌情绪,稳定社会秩序,并且指引救灾工作。按照《中华人

民共和国政府信息公开条例》规定,涉及公民、法人或者其他组织切身利益的和需要社会公众广泛知晓或者参与的信息,政府应当主动公开。行政机关应当将主动公开的政府信息,通过政府公报、政府网站以及报刊、广播、电视等便于公众知晓的方式公开。

 人们注意到,当地民政部门在此次广东暴雨灾害中的沉默并非偶然现象。去年 9

月,强台风“天兔”造成广东近千万人受灾、30 人死亡,而在灾害肆虐的 5 天时间里,广东省民政厅仅在第三天公布一次灾情,便再无其他消息。

 没有理由可以成为不作为的托词。广东省民政厅救灾处工作人员接受新华社记者采访时称,灾情信息统计后都报办公室,由办公室统一对外发布。而办公室人员在回答“为何到现在没有灾情信息公布”时,则以



高等教育改革必须对接就业市场

□刘奕湛

 今年 727 万名高校毕业生正迎来新一轮“就业季”,以市场为导向的高校毕业生就业,再度对我国高等教育改革发出紧迫呼唤。

 长期以来,在计划经济模式的影响下,我国高校“关门办学”的弊端日益显现,教学与市场需求脱钩、专业设置与实际应用“两张皮”一直是难以解决的老问题。近年来,相关部门倡导以“就业率”倒逼本科教学改革,对就业状况不好的专业限招或停招,不少过去一拥而上的热门专业纷纷“降温”,高校专业设置逐步实现“让市场说了算”,教学模式和培养质量逐步提升,毕业生“学非所用”的状况有所改观。

 在相当长的一个时期里,我国就业市场的结构

性矛盾难以在短期内缓解,高等教育改革还需迎难而上、再进一步。近日召开的国务院常务会议提出“引导部分普通本科高校向应用技术型高校转型”的重大部署,针对当前现实国情,打造应用技术型高校既符合我国经济结构调整的长远发展战略,也有助于扭转当前就业市场“应用型”人才短缺的失衡状态。

 在高校工作层面,从“入学”开始抓“就业”的指导思想必须成为指导高校教育教学活动的一条“红线”,“一条龙”的就业指导和帮扶体系必须更加完善,从而更好地引导毕业生端正就业心态、客观理性地进行个人职业生涯规划。不管怎样,从高校到学生,面向依旧严峻的就业形势,打铁还需自身硬!

关于对城区建筑垃圾及散装货物实行密闭运输的通告

 为加强城区建筑垃圾及散装货物运输车辆管理,规范运输市场秩序,防止沿途抛撒污染环境、损坏城市道路设施行为,维护整洁文明的市容环境,依据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《城市市容和环境卫生条例》(国务院第 101 号令)、《城市建筑垃圾管理规定》(原建设部 139 号令)、《道路货物运输及站场管理规定》(交通运输部 2012 年第 1 号)和《河南省城市市容和环境卫生条例》等法律、法规、规章的规定,现就开展建筑垃圾及散装货物实行密闭运输有关事项通告如下:

 一、凡在城市建成区内从事建筑垃圾、砂石、土方、混凝土、灰浆等散装货物运输的车辆,必须严格按照以下规定,规范运输行为:

 (一)运输建筑垃圾(渣土)必须使用具有特许经营资质运输企业的运输车辆。

 (二)运输车辆在驶出施工现场前必须按照有关规定,严格冲洗车体、车轮泥沙,严禁带泥上路。

 (三)运输车辆要安装加盖密闭、GPS 等装置,严格按标准承载,严禁私自改装车厢,超高、超载、超长运输,擅自在城区道路行驶。

 (四)严格遵守道路交通安全法律法规,并按规定路线、规定时间通行,在规定场所倾倒,严禁随意抛撒、倾倒。

 二、运输经营车辆在公路道路行驶,造成货物脱落、扬尘、遗撒的,由交通运输部门道路运输管理机构按照《道路货物运输及站场管理规定》予以 1000 元以上 3000 元以下罚款。

 三、加强建筑垃圾源头管理,任何单位和个人随意倾倒或者堆放建筑垃圾的,由市容环境卫生主管部门按照《城市建筑垃圾管理规定》,责令限期改正,给予警告,并对单位处 5000 元以上 5 万元以下罚款,对个人处 200 元以下罚款。

 四、城区建筑垃圾及散装货物运输车辆违反道路通行和装载规定的,由市公安局交通警察大队依据道路交通安全法有关规定,依法予以处罚。

 五、本通告自发布之日起执行。

市城市管理局 市住房和城乡建设局 市环境保护局 市交通运输局 市公安局交通管理支队