

抓质量 抢进度 创环境

十大建设公路网建设掀起新高潮



S104郑常线马营至小中里段一级公路改建项目施工现场。毛保党 摄

要想富,先修路;公路通,百业兴。市委、市政府站位全局,形成了“十大建设”公路网建设内部大循环、外部大联通的宏伟蓝图。

为实现这一宏伟蓝图,交通人一直在做着不懈的努力——看,就在这火热的五月,在我市的高速公路、干线公路、农村公路,到处都留下了交通人追赶进度的身影、留下了奔忙的足迹,我市公路网建设正在不断掀起新高潮。

高速公路:支撑路网,辐射周边

高速公路是我市公路网的支撑,是连通内外的大通道。

一线传真

武陟县交通运输局
多项措施打造文明服务窗口

本报讯 近日,武陟县交通运输局坚持以运输业户的满意作为衡量工作的标准,深入开展“五四三三”文明服务承诺活动,努力打造“文明在交通,爱心伴您行”服务品牌。

“五四三三”,即五个一服务规范:对到交通部门办事的业户做到一张笑脸相迎、一句“您好”问候、一把椅子让座、一片真诚办事、一声“再见”送行。四种服务模式,即积极开展预约服务、限时服务、延时服务、随时服务。“三少”服务承诺,即让业户少跑一趟路、少排一次队、少等一分钟。三个一样,即生人、熟人一样和气;干部、群众一样尊重;忙时、闲时一样耐心。

(索玉林)

博爱县交通运部门
采取有力措施迎三夏

本报讯 三夏麦收时节即将到来,为有效防止公路发生打场晒粮行为,近日,博爱县交通运输局尽早安排,精心部署,积极创新管理模式,努力确保三夏期间公路行车安全。

该局一是召开专门会议,安排部署2014年三夏治理公路打场晒粮工作。二是在巡查车两侧悬挂“禁止在公路上打场晒粮”横幅,用车载广播系统沿线播放宣传资料;在沿线村庄各主要出入口张贴宣传标语,深入乡镇集市、田间地头发放宣传资料,大张旗鼓地宣传在公路上打场晒粮的危害性。三是将治理公路打场晒粮工作与路域环境整治相结合、路政执法与日常养护相结合,积极打造良好的道路通行环境。截至目前,该局已出动宣传车10余台次、人员50余人次,制作车载条幅10条,张贴标语1000余副,发放宣传单5000余份,为迎三夏工作的全面开展打下良好基础。

(毕微伟)

温县交通运输局
开展干线公路路域环境整治活动

本报讯 5月份以来,温县交通运输局对县区范围所辖干线公路路域环境展开了集中整治。

这次路域环境集中整治活动,该局主要是对车辆“抛、洒、滴、漏、散”行为进行治理。该局抽调路政执法人员10名,组织2辆宣传车,在主要干线路段发放宣传材料5000份,加强对沿线群众和广大车主、货主的宣传教育,讲解有关法律常识,要求车辆载条幅10条,张贴标语1000余副,发放宣传单5000余份,为迎三夏工作的全面开展打下良好基础。

(王金永)

不断完善功能,使我市国、省干线公路达到1000公里以上,进一步完善“八横十纵”的干线公路网,实现县县通国道、县县通一级、乡乡通省道、覆盖所有产业集聚区的目标。”市交通运输局相关负责人说。

在省道104郑常线焦作境马营至小中里段改建工程施工现场,跨郑焦晋高速跨线大桥正在施工,20根立柱已经矗立在北侧,工人们正顶着烈日进行钢筋、预制等施工。

“该标段从2013年12月开始施工,全长22.9公里,目前清表工作已经结束,预计整个标段建设将于明年8月底完工。”该项目部经理丁平亮说。

为了加快速度,该标段的施工人员正在加班加点作业。因为装机成型要及时浇筑水泥,虽然工人们要加班,但没有一个人叫苦叫累。

也正是有着像该标段施工人员的敬业奉献、吃苦耐劳精神,才有力推动了我市干线公路建设的快速推进——

S104郑常线马营至小中里段一级公路改建项目,全长56.1公里,总投资9.74亿元,已累计完成投资3.97亿元,占总投资的40.8%,正在进行路基、路面和涵洞工程施工。

S308冢沁线修武(市界)至焦作段一级公路改建工程,全长27.82公里,总投资3.65亿元,已累计完成投资1.81亿元,占总投资的49.6%,正在进行路基、涵洞和部分路段路面施工。

S104郑常线詹店立交桥拆除重建项目,桥梁全长525米,宽12米,总投资4066万元,正在进行工程收尾。S309获获线猪龙河桥、S306卫栎线逍遥河桥改造工程都在加快推进。

除此之外,南太行绕城高速公路项目前期各项工作正按计划推进,招商引资工作正在积极进行之中。

干线公路:上档升级,快速畅通

干线公路是我市公路网的主导和基础。如何打造“1030”快速畅通工程,建成10分钟都市交通圈和30分钟城市组团交通圈?这就与我市的干线公路建设密不可分。

“通过对干线公路的上档升级,

农村公路是村民通向外界的主要途径,农村公路的好坏,直接关系到村民出行是否便捷、通畅。

近日,记者在武陟县北郭乡的田间地头看到,一条条平坦干净的农村公路在一个个村庄、一块块田地中间延展,村民们即使开着农用收割机,也能顺畅地穿梭其中。

“这些都与我们县农村公路管理所注重农村公路养护有着很大的关系。因为道路保养得好,这几年道路没有被破坏。”小司马村的村民赵秋霞笑着说。以前,她骑着电动车去黄河大堤需要半个多小时,而现在道路通畅,她骑电动车只需十几分钟就能到达那里。

在以前,虽然公路建得好,但由于后期养护不到位,往往在三五年后就被损毁得坑坑洼洼。

“不安分”的李保国

本报记者 杨珂 本报通讯员 褚金柳

他是土生土长的农村娃,虽然连初中都没毕业,却从小就喜欢捣鼓“发明”东西,在大家眼中,他就是“不安分”的代言——河南省温县农村公路管理所机械队队长李保国。近日,记者就走近了这个“不安分”的李保国。

说起李保国的“不安分”,还得从1976年那年说起。那时候,老李家里穷得揭不开锅,为了减轻家里负担,懂事的李保国辍学回家做了名汽车维修学徒工。

“小屁孩,给刘师傅拿个扳手。”“给张师傅倒杯水。”……面对整天指挥自己的师傅,他发誓一定要干出个名堂来。

“当时,最大的想法仅是能让其他人也喊俺一声师傅。”李保国说。那一年李保国15岁。

正是这种钻劲、韧劲,一年后,他如愿以偿当了师傅。18岁那年,老李转行当了一名普通养路工,而这一下,就是整整29年,成了同事眼中的“老李”。

这家伙太“傻”

“回家干嘛呢?”“换衣服。”

在妻子看来,李保国只有这个时候才会想到家,因为在单位没人帮他洗衣服,那沾着泥巴和沥青的衣服,洗几遍都洗不干净。

李保国说,对于他们养路工来说,铺路的黄金季节是盛夏,铺沥青的黄金时间是12时到14时,太阳越毒,沥青凝结就越密实。

于是,他和工友最累最苦的也是这段时间。他们习惯把这个时候的工作叫作“晒日光浴”,叫外出为“体验生活”。

铺的沥青温度最高达到130℃,站在那旁边,都能把人烤晕。在老李眼里,这些苦根本不算什么,因为没有什么能比每天跟机械打交道更令他痴迷的了。

正是这份对工作的“痴”,但在别人看来似乎有些“傻”,有些“不安分”。

别的同事也常常劝他:“别那么傻,干别那么拼命。”对于跟了他整整3年的司机郑建光来说,别人有的双休日,在自己这儿基本属于奢望。

郑建光也常开玩笑说老李比局长还忙。在他看来,做老李的司机基本上就等于给老李做陪嫁“嫁”给了工作。

养好公路为畅通
——武陟县农村公路管养纪实

本报记者 杨珂

落实管护责任成效显著乡镇(办事处),除按标准补助道路养护资金外,再拿出专项资金予以奖励;否则,除不发放公路养护补助资金外,来年其他农村公路建设项目也不予安排。”高晓波说。

农村公路养护,资金筹措是关键。为确保乡、村道路养护经常化,该县将主要乡、村道路纳入日常养护范围,对各乡镇乡、村道路陪护路肩时每方土给予10元补助;日常养护达到标准的,乡道每月每公里给予300

“不安分”的李保国

本报记者 杨珂 本报通讯员 褚金柳

单位的“除弹专家”

农村公路养护工作中,护路机械的零件弹簧经常掉,而换一个就需要2500元,一年要换四五个。老李心疼这笔钱,决定给它修好,不再换了。

他仔细看了那个弹簧,发现弹簧没问题,只是那弹簧槽坏了,换个槽基本上就解决了。他花了几天的时间做出了一个全新的弹簧槽模具,彻底解决了这个问题。

“有困难,找老李”,技术上的困难,一般都难不倒他。因此同事碰到了麻烦,第一个想到的就是找老李。为此,他在单位里被封为“除弹专家”,他“莅临事故现场”也被称作“闪亮登场”。

“小聪明”的大效益

坑槽挖补修护很容易造成废料的浪费,还污染环境。老李从一开始就在琢磨着如何处理扔掉的废旧材料。

他想,要是能把现有的冷再生拌和设备用到农村公路养路上就好了。于是,他开始大量翻阅资料,自制图

交通新闻

市交通运输局组织党员干部参观市党员干部示范和警示教育基地

为进一步推动党的群众路线教育实践活动的开展,引导党员干部树立“成长上知恩、工作上知责、生活上知足、言行上知止”的理念,筑牢党员干部拒腐防变的思想防线,5月23日,市交通运输局党组书记、局长谢如臣带领机关全体党员干部,参观了市党员干部示范教育基地和警示教育基地,党员干部亲身经历了一堂意义深刻、直观生动的廉政教育课,充分认识到作为党员干部要做到常自警、常自醒、常反思,要树立正确的人生观、价值观、权力观,要遵纪守法、清正廉洁、不贪不占,自觉接受群众监督,保持清醒的政治头脑,从思想上、行动上筑起一道反腐倡廉的坚固防线。

(原伟民)

市交通运输局开展道路交通安全三年综合整治活动

为认真贯彻落实上级关于开展道路交通安全三年综合整治的相关精神,进一步加强道路交通安全工作,近日,市交通运输局专门印发方案,对我市开展道路交通安全三年综合整治工作进行了安排部署。此次整治活动,以降事故、保安全、保畅通为总目标,切实加强道路安全隐患治理,积极实施公路安保工程,每年年底完成年度危险路段的整治任务;开展营运客车、货车、危化品运输车辆专项整治,开展营运客车、货车驾驶人专项整治,努力使道路运输违法行为发生率明显下降;强化运输企业安全主体责任,严格落实交通运输部《交通运输企业安全生产标准化考评管理办法》,全市客运、危运应达标的企业100%达标。力争通过三年的努力,使全市交通运输安全工作机制健全、安全设施完善、交通有序畅通、管理水平提高、守法意识增强,坚决遏制较大以上道路运输责任事故,道路运输责任事故起数和死亡人数逐年下降,努力确保道路交通安全形势稳定。

(王建中)

全市危险货物运输从业人员
将进行专业技能培训

近日,市交通运输局印发了《焦作市道路危险货物运输从业人员专业技能培训实施方案》,将从6月上旬开始,分期分批对全市所有道路危险货物运输从业人员进行一次全面的专业技能培训,培训学习完成后组织考试。此举将进一步提高全市道路危险货物运输从业人员安全意识和安全操作技能,切实提升应对突发事件的防范意识和应对能力,清理一批不符合安全生产条件、屡次违规违章作业的从业人员,从源头上防范全市道路危险货物运输安全事故发生。

(齐新国)

常的干净、整洁。”该乡党委副书记、乡长牛小玲笑着说。

今年67岁的高立才就是这样一名养护工人。

“为了做好管护工作,乡管护站会定期组织他们进行除草、培路肩等专业知识学习。这些道路就是咱们发家致富的资本,作为村里的老党员,能为村里做些事情,能让大家出行更方便,我心里也很开心。”高立才说。

通过一系列的探索、实践,武陟县农村公路养护已经走在了全市的前列。畅通的农村公路,为当地农村经济发展插上了翅膀。

记者走基层



李保国(中)正在与同事们拌和沥青石子。褚金柳 摄

纸,一遍一遍地试验。最后研制改装出适合冷再生技术应用的小型机械。

仅此一项,每年就为当地节省养护费用20多万元。它的推广不仅实现了废料的循环利用,减少了浪费,同时变废为宝,保护了环境,也节省了碎石灰土和拌和费用,节省了人工,缩短了工期,降低了养护生产成本。

周边县市的同行听说了李保国的“发明”后,很多人专门跑来找他取经或者购买设备。

而他的发明远不止这些,小型拌和站、减速带模具、百米桩、公里碑模具都出自他的手。

“每天看着自己亲手修的路上人来车往,心里真是痛快。”他说。好好干活,把路修好,让人们通行更顺畅,这是他最大的心愿。

如今,李保国在这里已经干了29个春秋,他脚下走过的路不下5万公里,他把对机械的痴狂融入到农村公路建设中,用执着谱写着属于自己的“心路”。

交通人风采