

政务要闻

确保南水北调中线工程 焦作段充水试验顺利实施

本报讯(记者杨仕智)昨日,副市长王建修带领市南水北调中线工程建设领导小组办公室负责同志,对南水北调中线工程焦作段充水试验全线进行调研,排查隐患,督导整改。他要求,各相关部门和总干沿线要高度重视,确保充水试验顺利实施,总干渠沿线群众人身财产安全

和总干渠设施安全及水质安全。 王建修一行利用一天时间,从南水北调中线工程焦作段最南端的穿黄北岸出水口,沿总干渠一路北上,对老蟒河倒虹吸水抽水点、温县马庄引水口、沁河倒虹吸出水口、山门河倒虹吸进口、纸坊河倒虹吸等13处工程进行了拉网式排查。他说,充水试验是对南水北调中线工程质量的有效检验,是保障总干渠顺利通水的有效手段,各有关单位要高度重视,认真贯彻充水试验方案,明确责任,落实措施,确保充水试验顺利实施。各有关单位要加强宣传教育,杜绝沿线群众,尤其是少年儿童进入总干渠保护范围,防止发生人身伤害;要加强安全保卫工作,严防破坏、偷盗总干渠工程设施、设备事件的发生,确保人民群众生命安全。

孟州市检察院 再获“全国文明接待室”称号

本报讯(通讯员宋娜)近日,孟州市人民检察院被最高人民法院授予“全国文明接待室”荣誉称号。这是该院继2000年之后,控申接待工作再次获此殊荣。

近年来,孟州市检察院不断加强控申接待室建设,提升接待水平,建立了现代化的接待大厅,设立了远程视频接待室、检察长接待室、情绪疏导室、听证室和各种便民设施,方便群众诉求;建立健全一系列化解矛盾纠纷长效机制,完善了《检察长接待日制度》《点名接待制度实施办法》《首办责任制实施方案》等多项工作制度;细化工作流程,实行“控申接待绿色通道”,有效缩短了信访处理周期。三年来,该院共受理群众各类控申举报线索420件,检察长接待群众来访170人次,转自侦部门立案查处近30件。

市地产交易中心 推进党风廉政建设

本报讯(记者许明霞 通讯员杨珍珍)今年年初以来,市地产交易中心以“党风廉政建设是国土资源管理事业发展的生命线”为指导,坚持教育养廉、制度控廉、监督促廉,全面推进党风廉政建设。

该中心始终坚持靠制度说话、按制度办事,针对重要岗位、重点环节易发多发腐败案件的特点,按照“找得准、防得住、控得牢”的要求,搭建起科学、严密的廉政制度平台;加强对土地交易、土地抵押的重点环节、重点部位和重点岗位的监督检查;坚持敞开大门接受社会和群众监督,设置意见箱和举报电话,坚持做到来件必复,咨询必答,把群众想了解的政策讲透彻、问题说明白、咨询回复清,让群众明明白白,真正让权力在阳光下运行。

马村国土资源分局 构筑廉政“防火墙”

本报讯(通讯员孙永伟、张莉丽)近期以来,马村国土资源分局通过加强廉政风险点排查,深入查找本单位存在的廉政风险,扎实推进党风廉政建设,积极构筑廉政“防火墙”。

为做好该项工作,该分局从开展岗位自查入手,组织干部职工从岗位职责、业务流程、制度机制、外部环境等方面,认真查找和分析在履行职责过程中存在的廉政风险点;积极组织各科室开展互查互纠活动,查漏补缺,找准、找全各部门的廉政风险点;扎实进行组织排查,由分局廉政风险防范管理工作领导小组召开专题会议,对班子成员、股室(所)负责人查找出的廉政风险点进行审核认定。截至目前,该分局共查找出共性廉政风险点6条,相应制定了11条防范措施。

“单独二胎”的过渡期需要特事特办

□晴川

去年12月28日,全国人大常委会通过决议启动“单独二胎”政策。浙江台州一对夫妇在当天生下的孩子,被计生局认定为超生,需缴纳20万元罚款。而浙江省卫计委曾通过会议决定:今年1月17日之前未接到征缴通知的单独家庭,可以在6月30日之前补办手续,特事特办。“我在今年3月8日才收到征缴通知,难道国家和省的政策都可以不执行吗?”当事人刘丽(化名)对自己被罚充满不解。日前,这对夫妇已就此事上诉至台州市黄岩区法院,要求认定孩子符合政策,不属于超生。(据《北京青年报》)

从中央“单独二胎”政策出台到各地对应政策落地,这期间称为“政策过渡期”。在过渡期内,“单独二胎”出生该如何处理?各地都有考虑。浙江省以社会抚养费征收决定书的送达为界,规定:在2014年1月17日之前,未接到征缴通知的单独家庭,可以在6月30日之前补办手续,特事特办。这显然为抢生二胎者提供了一条能够受惠于新政的政策路径,值得肯定。不过,对于这一起超生案,是不是就该全免罚款,恐怕还得看当事人是否存在事实过错。 从法理上看,准妈妈根据国家大政方针,选择适时怀孕不存

在过错,但在底限内生养,就表明怀孕并不适时。国家“单独二胎”政策未出就已怀孕,这本身即是主观故意,也可以说其在心理上作好了被罚的准备。何况,诸如北京等全国多地都规定“单独二胎政策实施后出生才算合法”,当事人不会不知道。据字眼、钻政策的漏洞以逃避惩罚,这种行为本身就应当受到指责。况且,国家卫生计生委也明确表示,不设全国统一时间表。这本身就意味着,“单独二胎”不会因为中央政策的出台而立即生效,地方政府延时二胎政策并不违法。因此,解决这个问题,应在法律

框架下进行,法院也需要特事特办。如果坚持“从旧兼从轻”的法律原则,一定能找到彼此理解的折中办法。

过渡期的“单独二胎”被界定为超生,这对政策制定者和“准妈妈”来说都是教训。一方面提醒各地在政策制定过程中,要提前做好功课,杜绝制度漏洞,不能让好政策成为新民怨;另一方面,也告诫抢生二胎的准妈妈们在当地相应制度尚未出炉之时,抢生二胎有可能难逃超生罚款的命运。如果因一时冲动,没有搭上“二胎头班车”,反而登上了“超生末班车”,就得不偿失了。

给服务实业的“金融血脉”清清淤

□王宇

日前召开的国务院常务会议提出,深化金融改革,用调结构的办法,适时适度预调微调,疏通金融血脉,服务实体经济的发展。 金融是实体经济的血脉,也是企业生产经营过程中必不可少的资源。通过有效的金融手段,可以调整市场供求关系,提高资源配置效率,实现实体经济的健康增长,为人们创造财富。 由于种种原因,目前金融服务实体经济的通道中出现了各种各样的梗阻:一些想贷款的企业贷不到,贷不到款,导致实体经济缺血;一些企业好不容易贷到款,但由于资金倒手的环节太多,企业的融资成本过高,形成血路不畅;在一些地方,本来就稀缺的金融资源进不到

该去的领域,导致某些领域出现资金价格畸高现象,经济运行过程中形成了一些“瘀血”。这些问题若不解决,必定影响到企业的日常生产经营活动,实体经济的肌体会受损伤,经济的平稳健康发展会受影响。 此次召开的国务院常务会议明确要求,要保持货币信贷和社会融资规模合理增长,加大“定向降准”措施力度,扩大支持小微企业的再贷款和专项金融债规模,降低社会融资成本,缩短融资链条,优化融资结构,种种举措均是给“金融血脉”清淤去垢的良药,可谓切中要害。 让血液循环的每一个环节畅通无阻,让新鲜健康的金融之血滋养经济之躯,促进经济稳步健康发展。



揭浅

朱慧卿 作 (新华社发)

焦作市城管局立行立改公开承诺

有烟烧烤现象严重,影响市民生活环境。

整改情况:据统计,全市占道经营露天有烟烧烤摊点共456家,现已整改378家,取缔73家,完成率98.90%。下一步,我们将继续巩固提高,保持整治成果。

一、已整改的问题 1.北环路和岭南路、华宝路交叉口,建筑垃圾、生活垃圾堆积如山,臭气熏天,严重影响附近居民的正常生活。 整改情况:市城管局与市爱卫办、解放区政府、山阳区政府现场办公,明确清理责任,现生活垃圾已清理完毕;市政府召开专题会议,按照属地管理的原则形成会议纪要,明确今后由山阳区政府统一管理,建立了长效管理机制,这一问题得到了根本性解决。

2.建筑渣土乱堆乱倒现象严重,工地管理缺位,抛洒现象严重。 整改情况:5月初,市城管局与公安、住建、交通、环保等部门联合下发《关于加强城区建筑垃圾及散装货物实行密闭运输的通告》,同时发放了《关于对城区建筑垃圾及散装货物运输车辆抛洒进行综合整治的通告》《关于加强南水北调施工单位渣土运输车辆管理的通知》,截至目前,市城管局与公安、交通、路政部门联合执法,出动工作人员1000余人次,查处违规车辆300余台,指导协调渣土清运车辆3000余车,成效明显。

3.夏季到来,夜市摊位增多,分析较等。先后组建了河南省含氟精细化学工程实验室、无机氟化学工程技术研究中心、博士后研发基地研发阵地。

迄今,多氟多先后承担国家“863计划”1项、国家“火炬计划”2项、国家重点新产品3项,拥有国家高技术产业化示范工程、战略性新兴产业专项等项目7个,河南省科技成果14项。多氟多申报国家专利209项,其中发明专利136项,授权专利130项。主持制定和修订了50余项国家、行业标准,积极参与国际标准的制定,成为氟化盐ISO国际标准召集单位。多氟多组建无机氟化工行业第一家国家认可实验室,研制冰晶石、氟化铝等国家标准样品,是全国化学标准化委员会无机分会氟化盐工作组召集单位、全国有色金属标准样品点定研制单位,走出了一条“技术创新、专利标准化、标准国际化”的技术创新之路,先后被认定为国家高新技术企业、创新型试点企业、技术创新示范企业、重点转型升级企业、科技创新“十佳”示范企业。

多氟多生产的冰晶石占全国出口量的60%以上,连续10年居全国第一;氟化铝占全国出口量的40%以上,连续4年居全国第一。美国铝业、力拓加铝、俄罗斯铝业、中国铝业等多家世界著名铝业公司都是多氟多长期稳定的用户。随着生产规模的不断扩大和国内外市场占有率的持续攀升,多氟多逐步成为全球生产规模最大、技术创新领先的无机氟化工企业。2010年5月,多氟多在深圳证券交易所上市,成为中国无机氟化工行业第一家上市的民营企业,拥有了更多发展资源。

近年来,由于全球经济发展颓势不减,主要服务对象——下游电解铝行业受国家宏观调控影响,导致传统无机氟化工产品市场萎靡,企业盈利能力下滑。非但如此,国内其他行业企业也不好过。怎么办?李世江说,转型!咋转?还得靠技术创新。

其一,由传统氟化盐向精细氟化盐转型。目前,在巩固氟化盐龙头地位的基础上,多氟多开发了大量的精细氟化工产品,如锂电池用六氟磷酸锂,半导体产业用电子级氢氟酸,医药、农药行业用含氟中

巷综合整治工作,解决“脏、乱、查”问题,让群众看见变化、得到实惠、享受成果。

责任人:蒋和平(副局长) 完成时限:12月30日 3.环卫投入不足,清运车辆老化,环卫设施陈旧。

整改情况:今年投入800万元购置环卫机械化清扫、洒水、融雪车辆,购置5台生活垃圾清运车辆,逐步解决环卫设施陈旧老化等问题。

责任人:蒋和平(副局长) 完成时限:10月30日 4.新建道路清扫经费核算不到位,影响道路保洁。

整改情况:对于新建道路、桥梁清扫经费问题,市政府已召开市住建局、市财政局、南水北调城区办等部门参加的协调会,近期将对已建成并通过验收的新建道路、桥梁核定清扫面积和费用,正式移交城区环卫部门管理。

责任人:蒋和平(副局长) 完成时限:9月30日 5.环卫职工待遇偏低,“五险”落实不到位。

整改情况:环卫职工队伍成分复杂、流动性大,为其办理“五险”存在问题较多。为保障环卫职工的合法权益,做好环卫职工“五险”办理工作,市城管局已与人社局、财政局等广泛调研,对存在的各种问题拟定了详细的解决方案,经批

准后开始实施。

责任人:蒋和平(副局长) 完成时限:12月30日 6.户外广告过多过杂,陈旧破损,严重影响城市形象。

整改情况:一是加强户外广告集中整治。按照“谁审批、谁负责”和“谁所有、谁负责”的原则,广告依附物产权管理单位、广告业主要做好自行拆除和整改规范工作。二是加强户外广告设置规划工作。市城管部门牵头,推进开展规划编制工作,使今后的户外广告管理,做到有章可循,严格按规划执行。三是抓好门头招牌集中整治,制定《焦作市城区门头招牌设置管理暂行规定》,指导五城区城管局加强门头招牌的审批和管理,解决好设置混乱、整体无序等问题。四是切实加强户外广告的审批管理,坚决制止不经审批、非法设置等现象,从根本上解决“边治理边非法设置”的问题,巩固户外广告集中整治成果。

责任人:李东兴(副局长) 完成时限:12月30日 7.经常有人在大街小巷或者居民楼道内乱贴小广告,严重影响居民生活环境。

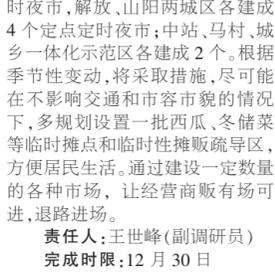
整改情况:一是各城区分别成立清理整治乱贴小广告工作队,明确专人长期负责日常巡查,清理小广告工作。二是采取日常清理与集中整治相结合的形式。三是加大日

常巡查力度,对在日常巡查中发现的乱张贴的小广告,做到及时发现及时清理,并对路段小广告清理情况进行定期检查。四是探索长效管理机制,在城区适当位置设置小广告张贴栏。

责任人:王世峰(调研员) 完成时限:12月30日 8.冬储菜、西瓜临时摊点和便民市场数量偏少,不能满足市民的生活需求。

整改情况:2014年,市城管局计划建设一批集贸市场和专业市场。其中,解放、山阳两城区各建成3个;马村、城乡一体化示范区各建成1个;中站上档升级改造1个专业市场。建设一定数量的定点定时夜市,解放、山阳两城区各建成4个定点定时夜市;中站、马村、城乡一体化示范区各建成2个。根据季节性变动,将采取措施,尽可能在不影响交通和市容市貌的情况下,多规划设置一批西瓜、冬储菜等临时摊点和临时性摊贩疏导区,方便居民生活。通过建设一定数量的各种市场,让经营商贩有场可进,退路进场。

责任人:王世峰(调研员) 完成时限:12月30日



新能源企业。 纵观多氟多10余年发展历程,实际上就是一部创新的历史。在这段历史中,有个十分显著的特征,就是志存高远。多氟多的产品,包括以氟为媒介生产多晶硅等高端材料和个人能源宝、家庭能源箱、社会能源系统的集成,即制能;二是新能源储能,主要指锂电池及相关含氟材料的生产,解决新能源不易存储的难题,即储能;三是新能源产品的节约,包括循环经济的理念及一系列节能产品的开发,如半导体照明等,即节能。目前,多氟多自主研发的“福多多”系列锂电池、“爱迪新”系列LED照明及显示产品,以其突出的节能、安全、环保优势应用到各个领域,得到了市场的初步认可。去年,多氟多共计1000余盏LED路灯在我市民生工程中推广应用,效果比较显著。多氟多将结合物联网技术,为新能源产品贴上“智能”标签。制能、储能、节能“三位一体”的新能源系统构成了“多氟多梦”,那就是要建设一个在河南有地位、中国有影响的

志存高远,创新再出发

未来,创新仍将是多氟多发展的主旋律。只不过创新的目标更高,范围更大。生命最大的精彩就在于“生”别无选择,但“命”可以改变。如何改变“命”?就是靠创新。那么创新究竟是什么?李世江说,创新实质上就是一种突破自我、超越自我、追求先进的一种勇气。创新要有文化支撑。创新要瞄准目标,更要善于寻找与资本市场的切合点。技术创新就是一种突破。 展望多氟多未来之路,创新永远在路上。