

Vision 说人解史

古代状元成大器者并不乏人

中国古代科举制度自隋朝大业二年(606年)创始,至清朝光绪三十一年(1904年)结束,经历了一千三百多年,这期间共产生了数以百万计的举人和十多万名进士。而作为这个庞大知识分子群体之“金字塔尖”的状元,则是优中之优,精华之精华,其量屈指可数,如宋朝每届有40万考生应试,40万人中才能出一个状元。据笔者考证,自唐高祖武德五年(622年)的第一位科举状元孙伏伽开始,到清光绪三十年(1904年)最后一位状元刘春霖止,在这1283年间,可考的榜数为745榜,共产生了592名状元,加上其他短命政权选考的状元以及各代的武状元,中国历史上总计可考的文武状元为777人。

曾有人著文,说古代状元大多没名气,状元多是样子货云云,实为偏狭之见。在古代,除了极少数人碰上不负责任的昏君浪得状元虚名外,大多数状元学冠群伦,才华横溢,在当时是一时俊彦。他们并非人们所想象的那样高分低能的“样子货”。在《二十五史》中列有传记者,共计唐代状元王维等34人,五代至宋代王溥等56人,辽金元郑子聃等9人,明代吴伯宗等36人,清代刘子壮等56人。《新唐书》《新五代史》《宋史》《辽史》《金史》《元史》《明史》《清史稿》《全唐诗》《全唐文》《文苑英华》《唐才子传》《宋历科状元录》《宋人轶事汇编》《浙江通志》等方志的记载,由唐至清,历代状元有作品传世者均有不少。唐代多为单篇诗赋,宋代起则以诗集、文集、专著传世为多。

后人还认为,由于进士科考试只重诗赋、八股等官样文章,真才实学者太少。其实这种认识也是极其片面的。历代状元中不仅出现了大量的文学家、艺术家和思想家,也出现了不少的政治家。

在终成大器的历代状元中——
诗、画成就最高的是唐开元十九年(731年)辛未科状元王维。他是盛唐山水田园诗派的代表人物,其诗歌艺术被赞为“自李杜而下,当为第一”。其绘画被推崇为“南宋绘画之祖”,著名文学家苏东坡称赞王维“诗中有画,画中有诗”,而明代著名画家董其昌则称“文人之画,自王右丞始”。

书法成就最高的是唐元和三年(808年)戊子科状元柳公权。他精于楷书,也擅长行草书,和唐代另一大书法家颜真卿并称“颜柳”,历史上把他和欧阳询、颜真卿、赵孟頫合称为“楷书四大家”。其书碑有《玄秘塔碑》《金剛经》《神策军碑》,书迹有《送梨贴题跋》,对后世影响很大。

对中华茶道研究贡献最大的是唐代元和九年(814年)甲午科状元张又新。他所撰《煎茶水记》一卷,评论各种泉水煎茶之优劣,是继陆羽《茶经》之后我国又一部重要的茶道研究著作。他还是“连中三元”(在三次大考中都得第一名,即“解元”“会元”“状元”三顶桂冠都摘取了)的科举奇才,历史上“连中三元”者连他在内仅有17人!

史学成就最高的是五代后汉乾祐二年(949年)己酉科状元王溥。他编撰了《唐会要》一百卷,及《五代会要》三十卷。这两套书不仅史料丰富,而且正式建立了会要体分类编纂的体例方法,为后世效仿。这一贡献被《四库提要》称为“厥功甚伟”。

词作成就最高的是南宋绍兴二十四年(1154年)甲戌科状元张孝祥。其词风追踪苏轼,气概凌云,具有深厚的爱国主义色彩,与张元干



(本报资料图片)

并称南宋初期词坛双壁,对伟大的爱国词人辛弃疾产生过巨大的影响。

最著名的思想家是南宋绍熙四年(1193年)癸丑科状元陈亮。他提出“盈宇宙者无非物,日用之间无非事”的命题,并和朱熹就义和利的关系等问题进行过多次辩论。他的学说自成体系,为“永康学派”的创始人,同时又是著名的文学家。

最为后世敬仰的民族英雄是南宋宝祐四年(1256年)丙辰科状元文天祥。他21岁考中状元,后官至丞相。他以崇高的爱国精神和民族气节,被誉为“状元中的状元”。其代表作有《正气歌》与《过零丁洋》,其“人生自古谁无

死,留取丹心照汗青”诗句,是古诗中传诵率最高者,激励了一代又一代后人。

著述最丰的是明代正德六年(1511年)辛未科状元杨慎。他不仅工诗,而且能文、词和曲,并重视民间文学,是颇有成就的文学家和著名学者。其平生著述有四百余种,虽多散佚,仍留存一百多种,现存诗作二千三百首左右,著述之丰,明时推为第一。

植物学成就最高的是清嘉庆二十二年(1817年)丁丑科状元吴其濬。他一生历任多省巡抚,在任期间十分注重各地丰瘠与民生的关系,并依耳闻目睹,以及辑录古籍中有关植物的文献,写成了我国十九世纪最重要的两部植物学专著《植物名实图考长编》和《植物名实图考》。

对中国政治局势起过重大影响和作用的是清咸丰六年(1856年)丙辰科状元翁同龢。他一生两为帝师,在中日甲午战争后积极支持康有为的变法主张,并最终促成“戊戌变法”,使当时的政局发生了重大变化。

外交方面成就最大的是清同治七年(1868年)戊辰科状元洪钧。他于光绪十三年(1887年)奉命出使俄、德、荷、奥诸国,任外交使臣三年。他还利用西方资料撰著了《元史译文证补》,开创了利用西方著作、资料研究元史的新纪元。

对国家经济贡献最大的是清光绪二十年(1894年)甲午科状元张謇。他于及第后次年(1895年)即从事实业活动,先后办起数十个企业及大批社会事业,取得了巨大成就,影响遍及全国,被誉为“中国之大教育家、大实业家”。

历代状元中,唯一由武状元而位至宰相者,是唐代开元初年武举高等(状元)郭子仪。他一生历任玄宗、肃宗、代宗、德宗四朝,曾两度担任宰相。同时,他也是历代武状元中军功最为显著者。他力挽狂澜,平定了“安史之乱”,居功至伟,皇帝赞其“再造唐王朝”。

此外,宋代状元宋庠、张九成,元代状元王鄂,明代状元杨慎,清代状元马世俊、戴有祺、汪绎、翁同龢等人,皆领一代文坛风骚。宋代状元苏易简、王十朋、袁甫、刘章、金代状元张行简、杨云翼,明代状元吕楠、罗洪先、焦竑,清代状元彭定求、陆肯堂、潘世恩、毕沅等人,均为中国古代学术史上的重要人物。唐代状元孙伏伽、宋代状元吕蒙正皆为当朝重臣,为人忠直诚恳,敢于直言上谏,有魏征之风。尤其是吕蒙正,在宋太宗、真宗时期三度为相,知人善任,识富弼于幼龄,荐吕夷简于真宗,后俱为名相。

最狠盗贼 偷走整栋豪宅 原址变玉米地

英国媒体20日报道,40岁的罗马尼亚男子安迪·帕斯卡里准备去自己的别墅度假,没想到到了目的地一看,豪华别墅竟然变成了一片玉米地,原来是小偷把他的整栋别墅都给“搬走了”,而他的邻居又趁机在空地上种了玉米。

帕斯卡里表示,这栋别墅是他父母留给他的,建于1986年,厨房和浴室刚经过全新装修布置,而且把草坪都弄完整了,还给别墅建了一个喷水池。帕斯卡里本来想从罗马尼亚首都布加勒斯特回到别墅好好度假,没想到原本应该为一栋三层楼房的建筑消失得无影无踪,只剩下一大片玉米地,玉米已熟待收。

帕斯卡里于是报警,抱怨称他的整栋度假别墅被小偷偷走,警察最初还以为帕斯卡里在开玩笑,等他们赶到事发现场,才发现帕斯卡里所说属实。

倍感震惊和愤怒的帕斯卡里在社交网站上贴了“豪宅变玉米地”的照片。“我想也只有在罗马尼亚才会发生这样的事。我的整栋别墅被偷了不算,邻居竟然趁机占便宜,在空地上种起了玉米。简直太不可思议了!”他在社交网站上写道,“我先前一直担心小偷会破门而入,偷走家里的电视还是什么的。所以我在屋外加装了带刺钢铁网。没想到他们连‘这个’也偷走了。而且,喷水池也不见了。”

这位苦主还警告那些准备在罗马尼亚买度假别墅的人们,应该定期回去确认,看看自己的别墅还在不在。“对于所有在罗马尼亚有度假屋的人们,我想说,这情况也可能发生在你身上!”帕斯卡里说。当地有一名男子承认自己趁机在别墅“荒地”上种起玉米,但他表示自己对于度假屋被盗之事完全不知情。

王 蒙 若 初

飞机能上网了 只是别用手机

南航于今年7月初,在北京至广州航线部分航班上正式推出机上宽带WiFi上网验证飞行。去年,国航也在北京飞成都航班上成功进行了全球卫星通信互联网航班体验飞行。至此,三大航全部完成飞机上网的测试飞行。

根据前期内部飞行测试的情况,按照A330机型大部分旅客(约200人)同时上网来看,旅客能够实现网页浏览、微信互动、

空中购物等基本上网功能。如果40至50人同时上网,除实现以上功能以外,还能完成空地视频连线、网络视频播放等功能,基本满足旅客高速上网的需求。此外还需要指出的是,由于是卫星通信,数据从飞机经卫星传输到地面站,再由地面站返回数据,需要经过近十万公里的距离,因此,在飞机上初次登录网站时,会出现一秒左右的延迟。

北 晚

Vision 他山之石



新加坡: 公车管理有良方

在新加坡,许多人都知道部长并不配备专车,也没有专职司机。大多数情况下,他们都是自己开车上下班,工作以外更是如此。

这并不是说政府没有公车。据了解,新加坡一些部委也有公务用车,总统和总理也有在礼宾等场合使用的公车,但可以证实的是公车数量非常少,一个数百人的机构也可能仅有两辆公车。

如何防止公车被滥用?首先规则明确,使用公车都要申请登记,还要说明用途。一位熟悉情况的人士说,公务员不会随意提出不合理使用要求,因为都知道那样做会碰壁,司机肯定不会同意。

新加坡公车管理的“功夫”也在条文细则之外。当地极为严格的反腐败制度,也是重要因素之一。对于公务员来说,公私分明是绝对不能逾越的红线,贪污罪名也没有最低金额限制。

近年来,新加坡也曾有高级公务员因贪小便宜、虚报礼宾开支而砸了饭碗进监牢的案例。而这么做实在得不偿失,因为高级公务员一般工资水平较高。正因如此,部长们宁可开私家车,也不愿因小额支出而招致公私不分的嫌疑。

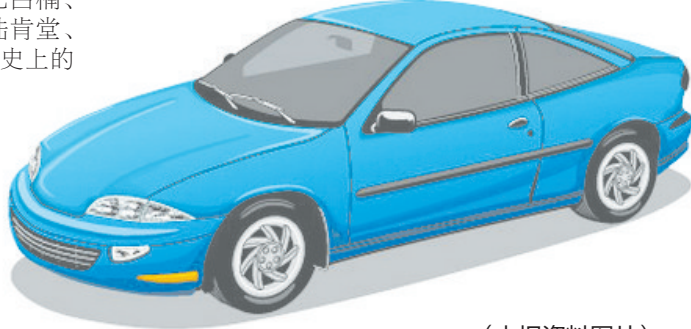
新加坡公车管理的思路是货币化,一切待遇通过透明的工资反映出来。部长们可以拿上百万年薪,但没有住房,没有专车,也没有交通补贴。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授吴逸说,高级公务员没有专车,也没有交通补贴,并不意味着他们一定要挤公交出行,“那样的话也不是一个符合公共利益的合理安排,高级公务员的时间也很重要”。高级公务员领取工资完全可以负担开车出行的成本,可以聘请一位司机或自己开车,甚至租车。

一位熟悉当地政情的人士说,一位部长如果需要到某个地点出席庆典等仪式,很可能会带一位同事同行。快到地方时,换成同事开车,以便部长可以在下车后体面地进入会场。

公车待遇货币化的好处显而易见:透明、干净。高级公务员用车消费趋于合理,可以根据实际情况选择开什么车。与此同时,新加坡对于高级公务员的生活奢华程度有着严格监督。超出公务员正常收入水平的表现有可能作为贪污罪名的证据,涉案者需要自证清白。

陈济朋



(本报资料图片)



德国: 公车私用慎之又慎

据新华社电 根据规定,德国联邦政府的总理、部长和国务秘书均配有专车,各部门也配备一些车辆,以方便公务出行。但由于使用公车要求严格,政府工作人员常选用公共交通、出租车或私家车作为出行工具。

负责联邦政府管理工作的内政部发言人约翰内斯·迪姆罗特说,理论上讲,政府部门任何职位的工作人员均可申请使用公车,但须提出具体且合理的理由。

德国联邦政府1993年出台《联邦管理中的公务用车使用指导方针》就哪些人可以以及怎样使用公车作出了具体规定。联邦总理、部长、国务秘书配备的专车可以私用并搭载非本单位人员,但需按相关规定缴纳一定费用。

而一般公务用车则有着更加严格的使用规定:若非公务需要,工作人员上下班不得使用公车接送;非本单位者无特殊理由不许搭乘,如确实需要,须经有关部门批准,搭乘者还须签下免责声明。

联邦政府的每辆公车都配有一本行驶记录簿,用于记录每次出行的详细信息。管理部门会定期检查记录簿,并将其保留6年。一旦发现违规,将依违规严重程度追究相关人员责任。

与联邦政府类似,地方政府在公车管理上也出台了类似规定。如下萨克森州的公车管理指导方针中明确指出,部门在确实必要时方可采购公车,且购置时需将能耗及环保因素考虑在内。公务出差时,只有使用公车比使用其他交通工具更经济、更便捷方可使用。司机要如实记录车辆使用情况。

烦琐的规定使大部分德国政府工作人员放弃使用公车出行。迪姆罗特说,政府工作人员使用公车只是少数情况,大部分人会选择社会化出行方式。对于这些人的公务出行,德国政府施行实报实销政策,不过通常只报销成本最低的交通工具费用,以实现节约。

德国几年前出现过政府官员公车私用事件并引发质疑。2009年,德国前卫生部长乌拉·施密特在西班牙度假时要求司机从德国开车去西班牙与她会合,结果公车在度假地丢失。此事经媒体曝光后引发社会热议。

按这名部长的说法,把公车调到西班牙是需在当地参加官方活动,这一做法并不违规。但批评者认为,让司机驱车2400公里到西班牙成本过高,实际上是在浪费纳税人的钱。反对党也因此要求她下台。

该事件发生后,一些部长曾在休假时使用公车的事也被——曝光。虽然按规定,部长有权在付费情况下公车私用,但媒体曝光还是可能对他们产生不利影响。因此,就算没有违规,德国高官们在公车私用时也会慎之又慎。

Vision 社会

出国带薪实习 选中介要慎重

据新华社电 今年夏天,宁波工程学院大二女生王瑞经中介联系到美国实习,因联系不上雇主,遭遇蜗居小旅馆的困境。

而于2013年赴非洲参与半公益项目实习的绍兴女孩翁家研也反映,当地机构曾多次将她遗忘在机场等地。

近年来,暑期带薪实习这种走出国门的社会实践方式越来越受到大学生的青睐,但由于中介机构鱼龙混杂,一幕幕“人在囧途”的乱象频繁上演。

7月2日,王瑞抵达美国纽约后,不但联系不上雇主,原本说好接机的人也一直没有出现。在此后10多天里,她一直试图联系中美双方的中介,但双方都没有给她明确的人职时间。王瑞只能天天待在旅馆,靠着电视打发时间,随身携带的钱也消耗殆尽。

记者了解到,除了中介推诿的情况,往年因为不满工作安排,也有不少实习生与中介公司发生矛盾。

据介绍,暑期的短期实习往往都是非技术工种。美国政府相关法案规定,暑期赴美带薪实习项目为无须专业技能培训即可上岗的短期工作,所有岗位均为基础性、入门级工作,并且多就职于服务类企业中。实习岗位必须依据暑假时间安排,最长时间不超过4个月。因而许多实习生到岗后往往觉得与预期的工作有所出入。

已从浙江大学毕业的李文静曾在2010年暑期赴美带薪实习,在宾夕法尼亚州的麦当劳餐厅从事了2个半月的轮岗工作,薪资为每小时7.25美元。虽然从事的是一些体力劳动,但她认为此次经历学到了很多,比如口语上的提高,独立解决问题的能力得以提升。

李文静告诉记者,她的收获主要是由于在前期作了许多准备,而她在工作中也处于一种主动的状态,甚至自己找了寄宿家庭。李文静认为,出国前期一定要做好计划,提前联系好雇主,敲定方案后再出国。

业内人士提醒,与一般的暑期游学相比,暑期大学生出国带薪实习项目时间长,涉及向学校请假等问题。当前一些中介机构鱼龙混杂,学生暑期出国实习需谨慎选择中介,更要做好相关的准备工作。

最牛学霸 七旬留学海外 八旬当上博士

日本老翁大路吉雄(音译)可谓“活到老学到老”的典范。这位81岁的老人古稀之年独自去海外求学,终于获得博士学位。

大路吉雄1932年11月出生于大阪,童年时对文学产生浓厚兴趣,大学时开始学习英文诗歌。后来,他在丰桥技术科学大学等多所高校任教,教授英语和英国工业史。退休之后,大路吉雄接触到了一门新学科——社会老年学,在他看来,这才应该是他“新的事业”。

2006年73岁时,大路吉雄一个人移居到爱尔兰西部城市戈尔韦,进入国立爱尔兰大学社会老年学中心学习。两年后,他又进入都柏林三一学院攻读社会老年学博士学位,主要研究运动对老年人身心健康的影响。

他说,妻子最初反对他去爱尔兰,但如今已经成了他的坚定支持者。两个人基本每天都要打网络电话。虽然一个人在外求学多年,但大路吉雄每年都会回日本陪妻子过生日,“否则她会疯掉”。经过不懈努力,今年4月,大路吉雄终于获得了社会老年学博士学位。

日本共同社21日援引他的话报道:“我喜欢学习新事物,如果人们能坚持追求自己喜欢的东西,就能保持年轻。”他说,获得博士学位也证明了自己坚持的一个理论:越多用脑就越聪明。他表示,自己从来没有觉得记忆力减退。大路吉雄说,在日本,社会老年学并非一个人们所熟知的学科,他还将继续留在爱尔兰,就这个问题进行更多研究。

新 华

飞机能上网了 只是别用手机

昨天中午11时,东航的MU5108航班从北京首都机场起飞,飞往上海,在这架航班上空中WiFi进行了“首秀”。由于中国民航规定飞行过程中不允许开手机,所以,目前航班上网一律只许用IPAD或笔记本电脑。

笔者了解到,目前东航与南航先后获得了工信部与民航局的批复,可以与中国电信合作,各使用一架经过改装的A330飞机,分别在京沪线与京广线进行商业测试飞行。

南航于今年7月初,在北京至广州航线部分航班上正式推出机上宽带WiFi上网验证飞行。去年,国航也在北京飞成都航班上成功进行了全球卫星通信互联网航班体验飞行。至此,三大航全部完成飞机上网的测试飞行。

根据前期内部飞行测试的情况,按照A330机型大部分旅客(约200人)同时上网来看,旅客能够实现网页浏览、微信互动、