

政务要闻

市人大常委会调研组莅焦 调研我市农产品质量安全工作

本报讯(记者杨丽娜) 10月17日至18日,由省人大常委会农工委副主任邢利民一行组成的省人大调研组莅焦,就我市农产品质量安全工作进行专题调研。市人大常委会副主任李世友陪同调研,副市长王建修出席座谈会。

“大美河南行” 两岸记者采访团莅焦采访

本报讯(记者孙军) 10月19日至20日,由工商时报、旺报、新华社、中新社、中国台湾网等两岸媒体记者组成的“大美河南行”采访团莅焦,就我市高新技术企业、台湾农民创业园、云台山风景区和太极文化产业等进行了集中采访。

南庄镇 大力创建“五服务型”党组织

本报讯(通讯员李同波) 今年年初以来,孟州市南庄镇结合党的群众路线教育实践活动,开展了“服务改革、服务发展、服务民生、服务群众、服务党员”的建立“五服务型”党组织创建活动,促进了该镇各项工作的顺利开展。

高新工商分局 开展“道德讲堂”活动

本报讯(通讯员南国富) 为了弘扬中华传统美德,提升工商部门的整体形象,高新工商分局近日举办了“道德讲堂”活动。

图片新闻



为了弘扬中华民族的传统美德,解放区在社区开展了“新二十四孝”为主题宣传活动,利用道德讲堂、墙体喷绘等形式使“新二十四孝”孝道传播到千家万户。图为10月19日,解放区焦北街道花园街社区居民正在新建成的120米“新二十四孝”墙体喷绘图画廊前感受“新二十四孝”。 李良贵 摄



当前正值冬小麦播种的关键时期,马村区安阳城街道供销社为农民提供了免费送肥、免费撒肥、免费使用农机具等多种便民服务,图为10月17日,该供销社工作人员(左)正在免费为农民撒撒化肥。 孙洁 崔敬洲 摄

“澎湃”在公园里的文化

本报记者 郭树勋

早就听说中站区许衡公园文化氛围浓厚,很有特色。记者昨日走进该园一探究竟。走进该公园门口,一块巨大的石刻映入记者眼帘,只见上面刻着“许衡法治文化廉政公园”字样,上下分别刻有“思德、明德”四个苍劲有力的大字。

有其名言:“树上梨虽无主,吾心独无主乎”和许衡后代书法家许德轩敬题的“大儒襟怀”石刻。站在许衡观星台,两幅对联表达了人们对许衡的敬意及其法治思想的概括。这两幅对联分别是:“观风观雨观星辰皆涵法度,思君思民思社稷何计身家”;“花间酌酒邀明月,石上题诗补绿云”,彰显了许衡对人性光芒和美好节操的向往。

践行群众观 深化走转改 探访日志

本报记者 原文钊 本报通讯员 王秋生

“低证明需要啥手续?” “大爷,您需要带上身份证、户口本和村里开具的低收入证明,详细情况请您跟我到一楼最东头的民政所进行咨询。” 昨日,孟州市河雍街道太子村村民李景根,在该街道便民服务大厅咨询如何办理低保手续,该中心工作人员杨静不仅热情地回答了他的问题,还主动带他到该街道民政所进行详细咨询,并帮他办理了低保登记。

为群众办事清障碍

“零障碍”活动开展以来,该街道便民服务中心的工作人员切实做到了热情接待群众,帮群众答疑解惑,使每一位前来办事的群众都能满意而归。“只有心贴心地为群众服务,才能拉近党群、干群距离,促进社会和谐稳定。”河雍街道办事处主任杜洪波说,“我们将把群众办事‘零障碍’活动长期开展下去,进一步完善服务流程、服务项目和服务功能,切实做到将方便让给群众,把麻烦留给自己。”

(上接一版) (八) 焦郑城际铁路

实实在在得民心工程。自今年12月28日开始,焦作人坐火车去郑州探亲、旅游、购物,可以一改现在坐火车难的尴尬局面,30分钟到达省城将不再是梦。

再说换乘。郑州火车站可实现“零换乘”。和郑开城际铁路一样,焦郑城际铁路最大的便民措施,就是实现多种交通工具的“无缝对接”。也就是说,将来在郑州火车站,旅客一下城际列车,不但可以乘坐到全国各地的列车,还有出租车、公交车、长途汽车可以乘坐,不用出火车站就可实现“零换乘”。

郑州市交通运输“十二五”规划中提出,年底前确保郑州至开封、郑州至焦作、郑州至新郑机场3条城际铁路建成通车。不仅如此,还要力争新郑机场至许昌、登封、洛阳城际铁路开工建设。到2015年,基本形成以郑州为中心的城际铁路“半小时经济圈”和“1小时经济圈”。

据悉,与焦郑城际铁路同时开建的还有郑州至开封、郑州至新郑机场两条城际铁路,明年新郑机场至许昌、郑州至洛阳的城际轨道交通也将开工。未来几年,大规模的城际铁路将把焦作、郑州、开封、洛阳、新乡、许昌等9个城市紧紧“抱”成一团,中原城市群融城大幕渐次拉开,居民出行将进入一个崭新的时代。

焦作是能源大市、工业强市、旅游名市,经济和社会发展一直位居河南省前列,但是随着煤炭开采的不断深化和深化,焦作煤炭资源面临枯竭,城市面临经济转型的历史难题。焦郑城际铁路的兴建和运营,将为焦作经济转型奠定坚实的基础。

新的动力和支撑,提升区域吸引力和竞争力,促进区域协调发展,实施中部崛起战略。焦郑城际铁路将提供一种适众化的交通方式,拉近中原城市群主轴线上的城镇之间的时空距离,促进沿线产业互补和分工,从而带动城市的发展,促进城市群间交通战略的实施;加快城市群内各城市市间的快速联系,实现中心城市与周边城市“半小时经济圈”的目标,实施中心城市带动战略,提升城市功能,改善人居环境,加速人口和产业集聚,放大整体优势,增强竞争力、辐射力和发展活力,促进区域和城乡协调发展。焦郑城际铁路项目的建设,对于中原城市群建成河南省对外开放、东引西进的主要平台,形成中西部地区经济发展的重要增长极,带动中原崛起,促进中部崛起具有重要的意义。

作为中原城市群城际轨道交通网的放射线,焦郑城际铁路主要承担郑州、焦作两市区及两地区与城际轨道交通网其他城市间客流。洛阳—济源—焦作城际铁路建成后,焦郑城际铁路还将承担济源与郑州间的城际旅客交流。焦郑城际铁路建成后,使焦作与郑州两个路网节点间的铁路里程缩短至70公里,旅行时间缩短至半小时。

建设焦郑城际铁路是满足人民群众出行需要的有效途径。通过多年的努力,我市的交通运输水平大幅提高,但随着开放程度的提高、对外交流的日益广泛和区域内客流的持续增长,客运能力不足问题十分突出,总体上仍难以满足需求,对外交通运输的瓶颈成了制约我市经济社会发展的主要因素。焦郑城际铁路设计时速为250公里,焦作到郑州仅半小时车程,把郑州、焦作紧密地联系在一起,使两地间客运效率大幅提高,使我市人民群众的出行发生翻天覆地的变化。

(十) 城际列车带来的“融城”新生活,如何能不让人期待! 据《焦郑铁路可行性报告》显示,焦郑城际铁路的建成,对焦作的发展有着深远影响。

巨变之助力转型示范。焦作百姓始终兴叹出怀川难。而焦郑城际铁路将为“出怀川”提供一种舒适化的交通方式。同时,城际铁路还将拉近中原城市群主轴线上的城镇之间的时空距离,从而带动城市的发展,促进城市发展战略的实施。此外,城际铁路还可加快城市群内各城市间的快速联系,实现中心城市与周边城市“半小时经济圈”的目标。

而随着焦郑城际铁路的建设,焦作市城区路桥建设也将完成一次凤凰涅槃,城区道路的运行状况也将大为改观。焦郑城际铁路沿线地区旅游资源十分丰富,世界地质公园云台山尤为突出。城际铁路的建成通车,必将吸引大量旅游客流,对于促进我市经济发展,开发沿线旅游资源亦有重要意义。

集聚区建设也如火如荼。可以预见的是,未来畅通的城际铁路,势必也会为产业集聚区起飞注入新的活力。数据显示,目前在建的十大建设项目中,有73%左右的项目属于第三产业的范畴。而加大第三产业的投入力度,有利于提升我市综合实力、提高民生质量、创造良好的商业投资环境。建设力度日益加快的城际铁路建设,无疑对第三产业的发展起到了巨大的拉动作用。而建成后的城际铁路,将为我市第三产业、房地产业的发展注入巨大的发展活力。

(十一) 抢抓机遇事宜宜,怀川腾飞指日可待。飞驰的动车必将加速焦作经济的运行节奏,为怀川之梦插上腾飞的翅膀。那么,即将来临的城铁时代,究竟会给焦作带来什么影响。

机遇之一——区位优势更加凸显。焦作是中原经济区唯一一个既处于核心区又连接省外的城市,具有连接豫晋两省的独特区位优势。焦郑城际铁路开通后,按最快设计时速,焦作到郑州30分钟,我市将与郑州实现同城化、一体化。目前,我省正全力打造郑州航空港经济综合实验区,未来的郑州将成为面向全球的现代航空都市和中西部地区对外开放新高地、中原经济区核心增长极,我市将与郑州共享与全国、全球直接对话的优势和发展红利,有助于实现借台唱戏、借梯登高和借力发展。同时,焦郑城际铁路作为《中原经济区规划》的“米”字形铁路网中郑州至太原铁路的重要组成部分,建成后我市将成为连接晋东南的长治、太原地区与郑州之间的最佳捷道,焦作作为豫晋合作发展的“桥头堡”的枢纽地位将更加突出。

机遇之二——思想理念更加超前。据预测,焦郑城际铁路建成后,到2020年,年运力将达到400余万人次。巨大的人流集散量,一方面使更多的焦作人有机会走出开阔眼界,解放思想,接受新事物、新思维;另一方面,郑州及国内外的人才、信息、文化、理念等现代化、高层次、高水平的元素都将随着焦郑城际铁路行驶的动车组向我市汇集,彻底转变焦作人的思想观念和产业发展理念,成为推动我市经济社会发展的无形资产。

机遇之三——经济融合更加快速。焦作具有较好的经济基础和较为完善的产业链条,一头连着郑州航空港经济综合实验区,一头连着山西国家资源型经济转型综合配套改革试验区,为我市在更大空间、更高层次谋划发展提供了难得机遇。焦郑城际铁路将像串糖葫芦一样,把焦作与郑州乃至中原城市群各个城市串连起来,拉动人流、物流、资金流、信息流、技术流以及旅游热、投资热、产业转移热,加快我市与郑州、洛阳等市的对接和融合。焦郑城际铁路有利于拉近郑州航空港经济综合实验区和山西国家资源型经济转型综合配套

改革试验区的经济距离,使我市既能承接郑州航空港经济综合实验区的先进产业与市场理念,又能充分享受山西的资源优势,为我市产业升级提供强大动力。

机遇之四——旅游商贸更加繁荣。焦郑城际铁路开通,使我市旅游业的实力进一步增强,游客旅游方式将发生变化,散客游、自助游、周末游等数量将大幅增加,“快捷慢游”格局将加速形成;旅游市场格局将发生变化,更多的旅游线路和产品有条件进入高端市场和国际市场,外地游客在焦停留时间延长,旅游规模迅速扩张,旅游收入明显提高。按照国际惯例,得益于交通枢纽功能的延伸,火车站所在区域小到3-5平方公里,大至8-10平方公里的范围,将形成一个以火车站为中心的商圈,出现“轨道商业”。此外,围绕焦郑城铁时代,究竟会给焦作带来什么影响。

机遇之五——城市环境更加美好。与郑州相比,焦作拥有“山水焦作”“太极圣地”两张世界级旅游名片和国家森林公园等金字招牌,具有房价低、压力小、节奏慢、交通顺畅、生活成本低、生态环境好等优势。在郑州周边几个城市中,唯有焦作拥有半城青山半城水,山在城中、城在水中的自然景观特色,焦作从外部环境到内在品位,从城市形象到文明宜居,必将进入一个全新的时代。焦郑城际铁路“大运量、高密度、公交化”的模式以及郑州火车站、地铁、机场实现联通的特点,将扩大焦作两地人们的工作和生活范围,改变两地人的生活观念和习惯,在郑州上班、到焦作居住将成为现实。

(十二) 未雨绸缪,趋利避害,科学应对,全力释放城铁正能量。城铁时代下显现的各种机遇,将加速推动焦作向更高层次发展。但我们也要清醒地认识到,城际铁路是一把“双刃剑”,在产生同城效应和溢出效应,快速吸引人流、物流、信息流、资金流的同时,也会产生虹吸效应和过道效应,迅速把这些资源带走。这就要求我们未雨绸缪、趋利避害、科学应对,最大化发挥城际铁路的正面效应,让焦作乘上城铁快车快速发展。具体咋办? 路径有四:

工业,打好融合牌,打造全国先进装备业转移承接地。同城效应下,时空心理距离拉近,郑州拥有的政策、航空港等优势都可为我所有,为我所用。在此背景下,我们要理性认识焦作与郑州自身基础、优势与不足的前提,在工业发展上,必须坚持双轮驱动,乘势借力练内功,努力走出一条以我为主,主动融入,错位发展、差异竞争的主动路。

旅游,打好联动牌,打造郑州的休闲度假区。如何留住游客争取更大效益,将是焦作旅游在分享城铁红利的重要课题。我们要尽快拿出行之有效的办法,加快由山水观光

游向休闲度假、健康养生游转变,建设国家生态旅游示范区和全国知名养生基地,推进焦作旅游与城铁时代的接轨融合。

商贸,打好差异牌,打造郑州的特色消费区。作为省会城市郑州,在商贸业方面具有高档城市高端消费的特点。城际铁路开通后,我们要吸引郑州人来焦消费,就必须走特色化、差异化路子。

城市,打好宜居牌,打造郑州的养生后花园。从长远战略来看,城际铁路与城市水系建设、生态建设均属十大建设,是相互作用、相互促进的有机整体,将会有力提升我市宜居宜业的城市品位和吸引力。

(十三) 高铁跨越怀川,铁路引领未来。专家预测,到2020年,焦郑城际铁路的乘客可达1086万人次;到2030年,乘客可达1480万人次。递增的客流中,来自我市和晋东南的群众可充分享用郑州机场、体育、文化、医疗、商业等基础设施,使郑州这些基础设施的利用率也大大提高。

显然,城际铁路的建设运行带来的便利,远不止焦作人只需30分钟便可到郑州吃烩面,郑州人只需40分钟便可到云台山欣赏美景这么简单。在焦郑城际铁路引领的未来,一位郑州市民选择从郑东新区或开车,或乘坐公交车尚未抵达郑州西,另一位选择乘坐城际高铁的市民,就已经直达焦作,开始享受美丽怀川的惬意生活了。

不久的将来,太行南麓、黄河北岸美丽的焦作,将对郑州产生无可拒绝的吸引力——无论是休闲的第三产业,还是南水北调之滨的宜居住宅;无论是“舌尖上的焦作”,还是秀色可餐的云台山……你,无法拒绝由一条城际铁路带动的由郑州到焦作的“同城消费”。

(十四) 百年道清,百年北站,百年追梦,百年发展。中国梦,道出了全国人民的心声;中原梦,点燃了中原儿女的无限激情;焦作梦,激发了全市上下思想型谋发展、做示范求跨越的澎湃热情和磅礴力量。

焦作人的铁路梦,始于承载耻辱的道清铁路。111年过去,当经“股周之乱,緇互八县,横贯豫北”的道清铁路繁华褪尽,当曾是焦作火车货运引擎的焦作北站“功成身退”,仅剩些许遗憾散落在历史的尘埃里,我们不能忘记,百年来,铁路的每一次提速发展,都是城市发展的梦想之源。

铭记历史,才能展望未来。时代,恰恰给了焦作这样的机遇——焦郑城际铁路的建设,焦作东站的改造升级,市委、市政府在新时期的铁路发展战略,正为焦作的再一次腾飞积蓄新的力量。梦想是生活的动力,是创造的源泉,是发展的推手。怀川梦是焦作的梦,也是每个焦作人的梦。只有每个人都为美好梦想而奋斗,才能汇聚起实现怀川之梦的磅礴力量!